



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: Mgr. Bronislav Stratil SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022			

OBSAH DOKUMENTACE

A_TEXTOVÁ ČÁST

- 01_ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
- 02_ PŘEDMĚT A ÚČEL STUDIE
- 03_ VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- 04_ NÁVRH ŘEŠENÍ
 - 04.01_ KOMPLEXNÍ NÁVRH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - 04.02_ NÁVRH ÚPRAV ULIC
 - 04.03_ NÁVRH ÚPRAV VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ CENTRÁLNÍHO CHARAKTERU
 - 04.04_ NÁVRH ÚPRAV VEŘEJNÝCH PROSTOR – PARKY, HŘIŠTĚ, SPORTOVIŠTĚ, VEŘEJNÉ VNITROBLOKY
 - 04.05_ ZELEŇ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ
 - 04.06_ HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU
 - 04.07_ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- 05_ NÁVRH DOPRAVY
- 06_ REALIZACE, ETAPIZACE
- 07_ ZÁVĚR

B_MATERIÁLOVÉ LISTY

C_NÁVRH MOBILIÁŘE, OCHRANY STROMŮ A PRVKŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

D_BILANCE A PROPOČTY

E_VÝKRESOVÁ ČÁST

01_ ANALÝZA POVRCHŮ A FUNKČNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ	1:1000
02_ ANALÝZA PROBLÉMU A CÍLŮ	1:2000
03_ KONCEPČNÍ MAPA	1:2000
04_ SITUACE	1:1000
05_ SITUACE - DOPRAVNÍ VÝKRES	1:1000
06_ SITUACE - VÝKRES ZELENĚ	1:1000
07_ SCHÉMA ZMĚNY DOPRAVNÍHO REŽIMU	1:1500
08_ ŘEZ A-A'	1:100
09_ ŘEZ B-B'	1:100
10_ DETAIL 1 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - ZVÝŠENÉ	1:100
11_ DETAIL 2 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - ZVÝŠENÉ S VJEZDEM	1:100
12_ DETAIL 3 - MANIPULAČNÍ PLOCHY	1:100
13_ DETAIL 4 - PŘÍKLADY VYUŽITÍ MANIPULAČNÍ PLOCHY	1:100
14_ DETAIL B - ULICE BRIGÁDNÍKŮ - PŘEDPROSTOR ŠKOLY	1:250
15_ DETAIL D - ULICE DVOULETKY - PROSTOR MEZI PARKY	1:250
16_ DETAIL K – PŘEDPROSTOR KULTURNÍHO DOMU	1:250
17_ DETAIL L	1:200
18_ DETAIL T	1:200
19_ DETAIL X	1:200

20_ŘEŠENÍ MODRO-ZELENO-ŠEDÉ INFRASTRUKTURY (MZŠI)	1:100
21_SCHÉMA – SÍŤ MÍST PRO SBĚR TŘÍDĚNÉHO ODPADU	1:1500
22_REFERENČNÍ VÝKRES – STAVEB. ŘEŠENÍ PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ	1:100
23_VIZUALIZACE – ULICE PŘED ŠKOLOU - AXONOMETRIE	
24_VIZUALIZACE – ULICE DVOULETKY - AXONOMETRIE	
25_VIZUALIZACE – ULICE PŘED ŠKOLOU - PERSPEKTIVA	
26_VIZUALIZACE – ULICE DVOULETKY - PERSPEKTIVA	

ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE:
VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH

A - TEXTOVÁ ČÁST

01_IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:	Architektonicko-urbanistická studie: Veřejný prostor sídliště Solidarita - Návrh
Místo:	Sídliště Solidarita, Praha 10
Kraj:	Hlavní město Praha
Zadavatel:	MČ Praha 10, Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Zpracovatel:	MgA. Bronislav Stratil, ROHÁČ STRATIL architektonická kancelář, Bruselská 14, 120 00 Praha 2, E: bronekstratil@gmail.com , tel. 605557733
Autor studie:	MgA. Bronislav Stratil
Spolupráce:	Ing. arch. Daniel Volek
Dopravní řešení:	Ing. Květoslav Syrový
Datum:	08/2022

02_PŘEDMĚT A ÚČEL STUDIE

Předmětem studie je zpracování architektonicko-urbanistické koncepce veřejných prostranství na sídlišti Solidarita ve Strašnicích (Praha 10). Účelem architektonicko-urbanistické studie je nalezení nejvhodnějšího řešení předmětu studie, s jasnou koncepcí vycházející z reálných možností místa a reflektující jeho požadavky a omezení. Studie řeší hierarchii a typologii veřejných prostranství, hledá principy materiálového řešení povrchů, dopravy v klidu a situování kontejnerů pro tříděný odpad. Součástí řešení je vytvoření koncepce „BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY“ pro základní školu v řešeném území.

03_VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Sídliště Solidarita se nachází na území městské části Praha 10. Řešené území je vymezeno ulicemi Černokostelecká, Novostrašnická, Bečvářova a Úvalská. Předmětem řešení jsou plochy veřejných prostor sídliště - pozemky ve vlastnictví MČ Praha 10 a pozemky ve vlastnictví Hl. m. Prahy. Předmětem řešení nejsou plochy zeleně s parkovou úpravou v centrální části území (blok X07) - vymezeny ulicemi Solidarity, Brigádníků, Turnovského, Černokostelecká a Dvouletky, a plochy zeleně s parkovou úpravou v SV části řešeného území (blok X10) - vymezeny ulicemi Černokostelecká, Škvorecká, Dvouletky a Úvalská. Předmětem řešení nejsou též plochy náležející k budově školy - vymezeny ulicemi Brigádníků, Solidarity, Novostrašnická a U Kombinátu, a přilehlá plocha hřiště (blok X13).

04_NÁVRH ŘEŠENÍ

04.1_KOMPLEXNÍ NÁVRH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ – ZDŮVODNĚNÍ

Prioritou této studie je celkové zkvalitnění prostorů řešeného území z hlediska funkčního, estetického a bezpečnostního se zaměřením na zpřehlednění veřejných prostor a posílení významu ploch centrálního charakteru.

Studie navrhuje celkovou výměnu a kultivaci všech pochozích a pojížděných ploch. Navržené úpravy jsou provedeny s ohledem na historickou výjimečnost sídliště a na architektonickou

hodnotu a styl řešeného území. Navržené úpravy jsou civilní a jednoduché ve svém výrazu, s důrazem na funkčnost a přehlednost, odpovídající stylu architektury sídliště s mírnými prvky počínajícího brutalismu a elegantním detailem konstrukce.

Navržené materiály jsou vybrány s ohledem na historickou skutečnost a charakter místa.

Předmětem úprav je především:

- vyrovnaní terénních nerovností vzniklých časem
- celkové zvýšení úrovně pochozích ploch (kvůli správnému spádování)
- celková výměna povrchů pochozích i pojížděných
- jasné vymezení funkčních ploch – hierarchizace, zvýšení bezpečnosti
- zvýšení estetické a pobytové hodnoty řešeného území
- vytvoření komplexního stylu tvarového a materiálového řešení spolu se stylem mobiliářových prvků
- funkční řešení dopravy – zvýšení bezpečnosti, především bezpečných křížení ulic a míst pro přecházení či přechodů
- potvrzení a rozvoj původního konceptu zeleně

Studie řeší základní koncepci úpravy zeleně a hospodaření s dešťovou vodou ve smyslu ekologické udržitelnosti a jako reakci na vzrůstající planetární teplotu.

04.2_NÁVRH ÚPRAV ULIC

Uliční profily v návrhu respektují původní uspořádání. Klasickým profilem je oboustranný lineární chodník oddělený zeleným pásem s liniovou zelení od komunikace. Projekt navrhuje zpřehlednění povrchů pro pojíždění rozdělením na komunikaci (živičný povrch) a na parkovací stání (dilatovaná dlažba – prorůstání travin/štěrk). Vše doplněno o polyfunkční užité plochy vznikající především v křížení ulic.

Chodníky:

Lineární pochozí plochy chodníků jsou navrženy z betonové dlažby 200/200 mm v řádkové střídavé vazbě lemované kamennou bordurou (žulová mozaika) u strany vysazené chodníkové obruby. Ze strany travnaté plochy navrhujeme zapuštěné obruby v úrovni terénu. Pro přehlednost a rytmiizaci chodníků projekt navrhuje provedení všech příčných nástupních a vjezdových ploch do objektů (v rámci zeleného pásu), včetně přístupových chodníků a ploch pro rekreaci a odpočinek (např. malé zálivy se sedacím mobiliářem) v živičném povrchu. Samotné křížení chodníků bude pak provedeno v kamenné dlažbě (žulová mozaika 60/60 mm). V případě, že jsou v uličním profilu dva chodníky a bude to vyžadovat situace navrhujeme hierarchizaci těchto pochozích ploch ve smyslu, kdy jeden bude určen jako hlavní s dostatečnou až velkorysou šířkou zatímco v profilu druhého (bude-li to vyžadovat situace) můžou být v rozumné míře instalovány například sloupy veřejného osvětlení.

Chodníky v ulici U kombinátu jsou navrženy tak, aby se v přechodném období mohly používat jako parkovací stání (současný režim) v případě že ulice má v celém profilu dva pochozí chodníky. Je na zvážení a dalších projektových etapách zda v severní části výše zmiňované ulice bude chodník snížen na úroveň pojížděné komunikace a ulice bude mít upravený režim (např. obytná ulice). Zpracovatel této studie prověřil koncepčně obě varianty a obě mají realizační potenciál.

Křížení ulic:

K tomuto odstavci slouží jako přílohy výkresy č. 17, 18 a 19.

V místě křížení ulic dochází k rozšíření pochozích ploch a redukci ploch pojížděných. Každá z křižovatek je uvažována jako přehledné „náměstíčko“ s přehlednou skladbou materiálů vymezující tuto plochu. V místě křížení se rovněž mění povrch pojížděných ploch – komunikace se živičným povrchem se mění v betonovou dlažbu (200x200mm) respektive 400x200mm v centrální oblasti okolo parku.

Plochy v křížení ulic nabídnou bezpečné místo pro přecházení (křížení bude vyvýšeno do roviny s chodníky, oblouky budou vysazeny do středu křížení rozšiřující tak plochu chodníků) a rovněž to bude místo pro umístění městského mobiliáře (sezení, stojany na kola), v některých kříženích je navrženo umístění kontejnerů (i podzemních) pro tříděný odpad.

Pojížděné plochy:

Projekt ve velké míře respektuje stávající hranice vozovky ve vztahu ke zbylým plochám.

V ojedinělých případech, kde změna vyvolanou koncepcí vysazených přechodů a křižovatek, či v případě změny uličního profilu vyvolané změnou uživatelskou (nové vjezdy na pozemek např) se profil pojížděné části ulice upravuje. Pojížděné části vozovky jsou navrženy v živičném povrchu.

Plochy pro parkování:

Stávající koncept podélného parkování zůstává zachován. Dochází k jeho zlepšení v navazujících částech křižovatek. Povrch plochy určené pro parkování je navržen z betonové dlažby s distančníky (s možností zašterkování či travnatého porostu). Tento povrch zvýší bezpečnost jasným vymezením parkovací plochy od pojížděné komunikace a bude mít pozitivní vliv v rámci hospodaření s dešťovou vodou.

Polyfunkční pobytové plochy :

Polyfunkční užité plochy vznikají v řešeném území především v oblastech křížení ulic, ale jsou navrženy i v lineární soustavě uličního profilu. Jedná se o víceúčelové plochy rozšiřující potenciál veřejného prostoru. Plochy mohou sloužit jako manipulační plochy (stěhování, nakládání), jako plochy pro umístění kontejnerů komunálního odpadu, mohou se však stát v místě křížení malým náměstím s instalovanými mobiliářovými prvky (pro rekreaci, pobyt) podporující komunitní život v místě. Více viz výkres č. 13.

Kontejnery komunálního a tříděného odpadu:

Projekt respektuje víceméně stávající rozmístění kontejnerů tříděného odpadu (viz výkres č. 21 - Schéma – síť míst pro sběr tříděného odpadu). Upravuje však jejich pozice a v nabízených variantách zpřehledňuje jejich umístění. Podobně jako u kontejnerů komunálního odpadu však zachovává stávající principy, kdy kontejnery jsou často umístěny na komunikaci, integrovány do řad parkujících automobilů. Pro kontejnery jsou rovněž určeny polyfunkční plochy v křížení ulic a u příčných průchodů zónami „domků“. Nově jsou navržena místa pro podzemní kontejnery tříděného odpadu s ohledem na předpokládanou potřebu a na podzemní infrastrukturu v místě. Viz referenční výkres č. 22 - stavební řešení podzemních kontejnerů.

04.3_NÁVRH ÚPRAV VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ CENTRÁLNÍHO CHARAKTERU A VEŘEJNÝCH PLOCH V RÁMCI ÚZEMÍ

K této kapitole slouží jako přílohy výkresy č. 4, 7, 14 a 15.

Studie navrhuje posílení centrálního charakteru území v okolí středového parku, zvláště pak v oblastech před komerčními a kulturními objekty. V rámci této koncepce je navrženo vydláždění prostranství před kulturním domem a řešení celé plochy jako náměstí s integrovaným mobiliářem a novým stromořadím (s ohledem na stávající podzemní infrastrukturu). Plocha nového náměstí bude členěna na zóny komunikační – propojovací a zóny klidové. Podobným způsobem bude využit potenciál ulice Turnovského, která je v celé délce lemována komerčním přízemním parterem. Předpokládáme rozvoj komerčních služeb, které budou expandovat do veřejného prostoru (např. restauračními zahrádkami)

Stěžejním krokem navržené koncepce je provázanost ulic okolní zástavby s plochou centrálního parku. Projekt klade důraz na změnu uličního profilu v této části tak, aby vznikl dostatečný počet bezpečných míst pro přecházení a plocha chodníků nabídla prostor pro chodce, restaurační zahrádky i koloběžky dětí jedoucích do školy.

Je bezpodmínečně nutné navrhovat budoucí úpravy parku ve vztahu, ke schválené koncepci úprav veřejných prostor sídliště – jen tak bude naplněn záměr koncepce.

Projekt počítá s redukcí tranzitní dopravy v následujících 1-10 letech spočívajících v redukcí průjezdnosti vozovkami, které v současné době oddělují jednotlivé části parku, respektive park od prostoru před školou. Výsledkem koncepce bude silná bezpečná páteř veřejného prostoru s centrálním parkem, která nabídne místo pro obyvatele sídliště i širší spádové oblasti s výrazným zvýšením bezpečnosti a redukcí automobilové dopravy. Projekt využívá současných nástrojů (jako jsou vysazené křižovatky a místa pro přecházení) pro maximální zvýšení bezpečnosti a uzpůsobení veřejného prostoru primárně pro chodce a cyklistu. Projekt respektuje rezidenční charakter (daný rovněž ustanovením celoplošné rychlostní zóny 30) a vyzvedává jeho důležitost.

V řešeném území pracujeme s konceptem polyfunkčních ploch. Tyto vznikají především v křížení ulic a v rámci rozšířených chodníků v centrální části. Jejich funkce je proměnlivá v závislosti na potřebě v daném místě. Může mít funkci manipulační, pobytovou, plocha zeleně, místo pro kontejnery komunálního odpadu a tříděného odpadu. Před objektem kulturního domu vzniká velká plocha pro kulturní akce.

04.4_NÁVRH ÚPRAV VEŘEJNÝCH PROSTOR – PARKY, HŘIŠTĚ, SPORTOVIŠTĚ, VEŘEJNÉ VNITROBLOKY

Jednotlivé dílčí prvky území jako hřiště, sportoviště, veřejné vnitrobloky a menší parky nejsou předmětem tohoto návrhu. V rámci analýzy území byly označeny a jsou určeny pro individuální řešení v samostatných projektech, při respektování svrchovanosti tohoto manuálu. Projekt potvrzuje jejich rozsah a umístění zevrubně. Platí však že by měl být individuálně revidována jejich vybavenost a funkčnost. Všechna tato dílčí území musí projít postupnou revitalizací, výměnou zpevněných povrchů a vybavení mobiliářem, popřípadě úpravou funkce. Tato studie doporučuje zpracování samostatné projekční vrstvy návrhu koncepce revitalizace výše zmíněných prostranství.

Samostatnou kapitolou je centrální park v řešeném území. Studie řadí tento prostor do významných území v rámci řešené oblasti. Park má spádový charakter je třeba k jeho

přeměně a úpravě přistupovat s tím, že park bude sloužit i okolnímu městu. Navrhujeme propojit s prostorem parku kulturní a komerční objekty a subjekty v jeho bezprostředním okolí. Ulice dotýkající se ploch parku mají podle návrhu centrální charakter a jsou navrženy tak aby zajišťovaly přehledné, pohodlné a bezpečné výše zmíněné propojení. Důležitá je provázanost parku a prostoru před školou.

04.5_ZELEŇ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ

K této kapitole slouží jako přílohy výkresy č. 6 a 20.

Stromořadí

Stávající stromořadí tvoří významnou prostoro-tvornou strukturu celého sídliště – viz analytická část. Stromy lemující komunikace rostou v dostatečně širokých travnatých pásích, jsou již vzrostlé a převážně v dobrém zdravotním stavu. Navrhujeme proto stromořadí kontinuálně obnovovat v druzích, které v daném stromořadí dominují a které zde prosperují.

Stávající klimatické změny způsobují zásadní změnu půdní vlhkosti a hladiny podzemní vody. V případě Většího množství poškození stromů či potřeby jejich výměny navrhujeme jejich programovou výsadbu v celých alejích (řešeno v logických etapách udržitelnosti zeleně) s výsadbou do adekvátních substrátů (hydrofilních) propojených podzemní drenážní sítí zajišťující nové výsadbě adekvátní půdní vlhkost a závlahu. Tento způsob výsadby je náročný finančně, ale přináší úspěšné a dlouhodobé řešení.

V případě výměny či doplnění jednotlivých stromů (jednotek stromů) ve stávajících alejích navrhujeme osazení do adekvátního hydrofilního substrátu a v případě možnosti vytvoření přilehlých průlehlů mezi stromy, které jsou schopné akumulovat dešťovou vodu a strom pomáhat zavlažovat.

Při nutném zásahu v blízkosti stromů bude stávající půdní profil odstraněn pomocí tzv. vzdušného rýče – technologie AIR-SPADE®, kdy dojde k vyfoukání staré vrstvy zeminy mezi kořeny stromu. Jedná se o nedestruktivní způsob, kdy proud vzduchu vyfukuje substrát ve vrstvě od 5 do 30cm, aniž by došlo k poškození kořenů (kromě vlásečnic).

Parky a veřejné vnitrobloky

Parky a veřejné vnitrobloky zaujímají plošně významnou část území s provozními vazbami na okolí i v rámci plochy samotné. Jejich revitalizací s promyšlenou diverzifikací náplně lze získat kvalitní prostory pro krátkodobou rekreaci obyvatel celého sídliště, a to pro všechny věkové kategorie. Hodnotou bude také zvýšení estetické kvality veřejných prostorů a zvýšení bezpečnosti. Nutné je proto tyto plochy řešit samostatnými krajinářskými projekty v návaznosti na tuto studii. Velký význam má centrální park. Při jeho úpravě/revitalizaci je třeba dbát na celkový koncept tohoto manuálu a navrhnout úpravy tak aby navazovaly na přilehlé ulice a lineární zeleň vhodnou druhovostí a způsobem osazování a distribuce podzemní vody (respektive hospodaření s vodou dešťovou) – využití dešťové vody z parku pro zeleň v místech kde se dešťové vody tolik nedostává.

Soukromá zeleň

Dříve společné polo privátní plochy bez oplocení prošly v devadesátých letech 20. stol. Privatizací a následným procesem oddělení ploty a živými ploty... Díky různé kvalitě údržby jsou některá místa velmi zanedbaná, dochází k zužování průchozích profilů chodníků (přerůstání živých plotů) a je velmi ztížená prostorová orientace. To vše přináší také zvýšené riziko kriminality.

V celém území je proto nutné zvýšit intenzitu údržby ploch, zejména zajistit průchozí profily chodníků a přehlednost prostorů.

Neighborhood Watch

Vzhledem k družstevnímu charakteru zástavby celého sídliště a společnému vlastnictví většiny ploch je žádoucí obyvatele více zapojit do péče o své okolí s cílem zvýšení zájmu o své okolí, poznání jeho kvalit a zejména zvýšení ochrany jejich majetku. V zahraničí takto dobře funguje tzv. Neighborhood Watch, kdy díky tomu, že se obyvatelé vzájemně znají, lze dobře zajistit prevenci vandalizmu v okolí. Neighborhood Watch je program prevence kriminality, kdy členové daného společenství monitorují svoje majetky, svůj prostor a v případě podezřelých incidentů ihned informují policii. Výrazně lze tak přispět ke snížení vykrádání aut, majetku ze zahrad apod., čímž nyní území trpí.

Obecná opatření pro ochranu stávajících dřevin při stavební činnosti a kvalitní údržbu a Rozvoj zeleně sídliště

U vzrostlých dřevin je nutné zajistit při jakékoli stavební činnosti jejich ochranu, a to jak ochranu jejich nadzemní části (ochrana proti mechanickému poškození kmene a koruny), tak zejména jejich podzemní části – kořenového prostoru (viz výše).

Právní předpisy:

Zákon č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 17/1994 Sb. O životním prostředí

Vyhláška č. 26/1999 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu

České technické normy:

ČSN 839011 Práce s půdou

ČSN 839061 Ochrana stromu, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech

V rámci sídliště bylo analyzováno několik typů zeleně (viz analýza stávajícího stavu). Pro udržení kontinuity a kvality zeleně je třeba pokračovat v kvalitní udržovací péči a zejména je třeba začít některé zanedbané plochy radikálně obnovovat. Ke každému typu zeleně je třeba přistupovat individuálně, avšak s ohledem na celistvost celku. Je proto třeba zhotovit samostatné projekty vyššího stupně (prováděcí dokumentace) zpracované autorizovaným krajinářským architektem tak, aby byla zajištěna nastolená kvalita celého sídliště Solidarita.

04.6_HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

K této kapitole slouží jako příloha výkres č. 20.

Projekt klade velký důraz na maximální využití dešťových vod v řešeném území. Největší potenciál je v samotném centrálním parku, který bude řešen samostatným projektem úprav. Nicméně tyto úpravy bude třeba řešit ve vztahu k přilehlým ulicím a navržené koncepci hospodaření s dešťovou vodou.

Vzhledem k tomu, že navrhujeme ve většině míst jen částečnou úpravu spočívající ve výměně povrchů a lokálních úprav profilu ulic v místech křížení nezasahuje projekt zásadním způsobem do stávající dešťové kanalizace a jejich vpustí. V případě obnovy celého profilu ulice včetně výsadby nových stromů však projekt doporučuje v dalších projektových fázích navrhnout ucelenou koncepci hospodaření s dešťovou vodou, kdy tato je využita bezzbytku. Dešťová voda z vozovek je sváděna obrubovými vpustěmi do přilehlých travnatých pásů

vybavených stěrkovými průlehy. Tyto napájí podzemní koridor drenáží a výsadbových hydrofilních vrstev stromových alejí. Voda z chodníků je částečně zasakována přímo v ploše chodníku, částečně stéká do travnatých porostů. Plochy pro parkování jsou vystavěny z dlažby s distančníky umožňujícími zasakování a porost a absorbují velkou část dešťové vody i z vozovky..

V případě částečné úpravy uličního profilu, kdy výše popsaná změna není možná navrhujeme instalaci lokálních bočních obrubových vpustí, které doplní stávající vpusti dešťové kanalizace. Obrubové vpusti přivádí dešťovou vodu do lokálních průlehů (např. štěr a adekvátní porost) odkud může voda vsakovat do zeminy a zavlažovat stromy (viz kapitola ZELENĚ).

Ve vybraných místech (především centrální park a nebo křížení větších ulic s vhodnou terénní morfologií) je možné zřídit podzemní rezervoáry se sezonním využitím.

04.7_VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Studie osvětlení se zabývá veřejným osvětlením komunikací v oblasti parku Na Solidaritě. Park se nachází v blízkosti divadla Solidarita v městské části Prahy 10, Strašnice. Vznikl po roce 1953 uprostřed sídliště Solidarita.

Navrhované osvětlení vychází z požadavků normy pro osvětlování pozemních komunikací ČSN EN 13201. Řešená oblast veřejného osvětlení se nachází v obytné zóně s vysokým počtem křižovatek. Zatřídění komunikací bylo tedy uvažováno do třídy C5 - pro konfliktní oblasti a chodníky standardně do třídy P.

V architektonickém návrhu řešené oblasti je velká proměnlivost a složitost dopravní situace. Design svítidel v celé situaci navrhujeme sjednotit, a proto by použitá svítidla měla disponovat možností výběru z různých typů optik při zachování stejného designu těla svítidla. Požadované typy optických systémů: silniční, symetrický a eliptický optický systém pro splnění požadavků normy ČSN EN13201 a dosažení potřebné světelné atmosféry v řešeném prostoru. Osvětlovací soustava je uvažována na stožárech s nadzemní výškou 5 m s osazením svítidel parkového typu s různými optickými systémy. Rozvržení pozic osvětlovací soustavy je uvažováno jako oboustranné střídavě posunuté, s roztečí až 32 m.

Etapizace: Projekt předpokládá v první fázi využití stávající infrastruktury VO včetně koncových prvků. V návrhu mobiliářových prvků však navrhuje (v případě obnovy celého uličního profilu) i alternativní nové koncové prvky – lampy VO ideálně vybavené LED zdroji – snižování provozních nákladů a udržitelnost planety).

Veřejné osvětlení bude v dalších projektových fázích navrhováno tak, aby byla respektována hierarchie pochozích ploch chodníků a zajištěna dostatečná až komfortní šířka průchodu – prostupnost územím. Např.: u oboustranných chodníků je preferováno osazení sloupů veřejného osvětlení a další uliční vybavenosti orientovat při jedné straně ulice tak, aby protější chodník zůstal v maximální šíři nepřerušovaný/ bez komunikačních zábran.

- Geometrie osvětlení bude nastavena tak, že okna budov nebudou přímo osvětlena světelnými zdroji.

- Chromatičnost světla bude uzpůsobena požadavkům světelné hierarchie, ochrany lidského zdraví a životního prostředí. Teplota chromatičnosti nepřesáhne 3000 K.

- Světelné zdroje budou mít vysoký index podání barev $Ra > 70$

Příklad vhodného designu svítidel:



05_NÁVRH DOPRAVY

K této kapitole slouží jako příloha výkres č. 5.

Koncepce: projekt předkládá v dlouhodobém horizontu (1 až 10 let) s postupnou redukcí tranzitní dopravy v celém sídlišti. Hlavní podíl na motorizované dopravě by měla mít doprava rezidenční s výrazným omezením pojezdu v centrální oblasti – v okolí parku a škol.

Hlavními prvky, které budou regulovat dopravu v místě jsou spojovací komunikace mezi částmi parku a mezi parkem a prostorem před školou, podobně jako komunikace před kulturním domem.

Vzhledem k dlouhodobosti naplnění podobné vize navrhujeme její postupné etablování v rámci časované etapizace. Hlavní výkres této studie předkládá vizi na následujících 1-10 let. Její podstatou je zavedení bezpečnostních prvků (křížení komunikací a míst pro přecházení) a vjezdových opatření, které v kombinaci s omezením provozu na komunikaci před školou budou mít vliv na redukcí tranzitní dopravy a především zásadní zlepšení bezpečnostní situace včetně omezení rychlosti projíždějících vozidel. Pozitivní vliv bude mít zavedení režimu školní ulice (v prostoru před školou), která omezuje provoz vozidel v bezpečném chráněném úseku před školním zařízením ve stanovenou dobu (v ranních hodinách a v odpoledních hodinách) – ve stanovenou dobu jsou komunikace ve školní ulici uzavřena pro motorová vozidla.

Studie navrhuje takové stavební řešení, které jednoduchými úpravami (přeznačení dopravních úseků a jejich uzavření) může v budoucnu dále redukovat průjezdnost územím, především pak nežádoucí tranzitní dopravu aniž by bylo třeba území dále stavebně upravovat.

V návrhu konkrétního řešení předkládáme varianty vhodného řešení povrchů pěších komunikací a návazných dopravních ploch. Konstrukce definují skladby užívané pro chodníky, případně vozovky místních obslužných komunikací. V řešení vzájemných vazeb chodníků a vozovek jsou důležité prostorové úpravy zajišťující kvalitní dostupnost území z hlediska pěších uživatelů a minimalizace ploch křižovatek ve prospěch zkrácených přechodů nebo míst pro přecházení. Navržené materiály respektují soulad charakteru zástavby se současnými hledisky na obnovu parteru v kontextu s původním dobovým řešením. Návrh podporuje rezidenční charakter řešeného území a doplňuje stávající celoplošné rychlostní omezení zóny 30 o nezbytná vjezdová opatření a zvednutá místa pro přecházení, která spolu se zvednutými vysazenými křižovatkami vytvoří pravidelný rytmus bezpečnostních prvků a opatření vedoucí ke zvýšenému respektování požadovaného rychlostního limitu.

Projekt respektuje stávající koncept podélného parkování. Plochy pro parkování jsou opatřeny novým materiálem, který zpřehledňuje situaci. Návrhem nových opatření (bezpečné vysazené křižovatky a místa pro přecházení, či úprava využití přilehlých objektů) způsobuje adekvátní redukcí parkovacích stání. Projekt počítá s konceptem modrých zón, které v místě vytváří dostatečnou kapacitu parkování pro rezidenty. Stávající volná kapacita (především ve východní části řešeného území) v rámci modrých zón pokryje případný úbytek parkovacích stání při provádění navržených úprav.

V návrhu konkrétního řešení předkládáme varianty vhodného řešení povrchů pěších komunikací a návazných dopravních ploch. Konstrukce definují skladby užívané pro chodníky, případně vozovky místních obslužných komunikací. V řešení vzájemných vazeb chodníků a vozovek jsou důležité prostorové úpravy zajišťující kvalitní dostupnost území z hlediska

pěších uživatelů a minimalizace ploch křižovatek ve prospěch zkrácených přechodů nebo míst pro přecházení. Navržené materiály respektují soulad charakteru zástavby se současnými hledisky na obnovu parteru v kontextu s původním dobovým řešením.

06_ REALIZACE, ETAPIZACE

Řešené území je třeba revitalizovat komplexně na všech úrovních a ve vzájemné součinnosti všech profesí. Ideálním řešením je revize stávajícího stavu technické infrastruktury a její primární rekonstrukce, která bude předcházet celkové úpravě uličního profilu včetně pochozích a pojezdných ploch a ploch zeleně a hospodaření s dešťovou vodou. Vzhledem k okolnostem a celkové technické, ekonomické a organizační náročnosti takového úkolu však projekt počítá s jistou mírou etapizace, které umožní zpracování dílčích celků v postupných realizačních fázích při zachování výsledné koncepce prezentované studií. Takové řešení sebou nese jistou míru neefektivnosti, ale zároveň zaručuje alespoň částečnou a postupnou realizaci návrhu.

Revize technické infrastruktury zůstává však stále prvním a logickým krokem.

Dále projekt zohledňuje možnost realizace pochozích ploch v samostatné etapě rozdělené po úsecích ulic s následnými etapami rekonstrukce pojezdných ploch.

Realizaci jednotlivých úseků musí předcházet zpracování závazného projektového stupně, vycházejícího ze skutečného zaměření a zohledňujícího dílčí požadavky zadavatele a obyvatel řešeného území doplněného podrobným autorským dozorem při realizaci díla.

Zpracovatel této části doporučuje na základě této studie a širší politicko-profesní diskuze zpracovat klasický dokument strategického plánu rozvoje území, který stanoví realizovatelnou etapizaci a potvrdí logiku a proveditelnost z hlediska ekonomického a politického.

07_ ZÁVĚR

Tato studie apeluje především na koordinaci všech navazujících etap revitalizace území.

Investorovi je doporučeno zvážit všechny výhody i nevýhody částečných úprav vs. rekonstrukce celého profilu ve všech profesích s ohledem na finanční možnosti a společenské okolnosti.

Tento manuál slouží jako koncepční a materiálový návod k provádění navazujících projektových fází. Řeší typové detaily úprav povrchů a skladeb, navrhuje koncepci a uspořádání dopravy, základní koncepce veřejného osvětlení, hospodaření s dešťovou vodou a nastiňuje práci s veřejnou zelení. Především se však zabývá celkovým uspořádáním veřejného prostoru ve vztahu na principech rezidenčního a komunitního bydlení ve čtvrti, dále pak zvýšení bezpečnosti a redukci tranzitní dopravy a celkovou rovnováhu mezi podmínkami pro chodce, cyklisty a automobilovou dopravu.

ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE:
VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH

B – MATERIÁLOVÉ LISTY

NÁVRH MATERIÁLŮ:

Navržené materiály jsou tradiční a reflektují hodnotové a prostorové kvality řešeného území. Především se snaží zohlednit architektonickou výjimečnost sídelního celku a v obecné rovině najít možnost jak ušlechtilé pracovat s veřejným prostorem při použití standardních civilních materiálů a respektování přijatelné cenové hladiny.

Hlavním motivem koncepce je kombinace betonových ploch s plochami kamennými u pochozích ploch, respektive asfaltových ploch v kombinaci s kamenem u ploch pojížděných. Celý princip spočívá v poměru materiálů výše uvedených kombinací. Tak aby zůstala zachována estetická úroveň řešení a přitom nedocházelo k plýtvání prostředků na nesprávných místech.

Betonová dlažba (formát 200x200mm) tvoří páteř všech lineárních pochozích konstrukcí. V případě užití pro chodníky je lemována z jedné strany úzkou kamennou bordurou, která dodává řešení eleganci ale neznamená výrazné zvýšení nákladů. Ke snížení nákladů napomůže rovněž návrh živičných ploch pro všechny příjezdové a přístupové příčné chodníky a plochy.

Betonová dlažba formátu 200x200mm hraje hlavní roli i v křížení komunikací. V centrálních části kolem parku je pak tato dlažba nahrazena větším formátem 400x200mm poukazujícím na význam řešeného místa. V centrální části rovněž navrhujeme rozšířenou borduru žulové mozaiky.

Jakékoli křížení samotných chodníků je materiálově provedeno rovněž v mozaice 60x60 mm. Pojížděné komunikace navrhujeme velmi tradičně v asfaltovém provedení. Jejich křížení je zvýrazněno v betonové dlažbě 200x200mm. Stejná dlažba zvýrazňuje zvednutá místa pro přecházení.

Zvláštním materiálem budou značeny plochy pro parkovací stání – betonová dlažba s distančníky.

Celou materiálovou koncepci doplňují stavební prvky: betonové obruby 50 mm široké pro ohraničení chodníků a malých ploch, respektive kamenné obruby š. 250mm pro ohraničení pojížděných komunikací. Funkční zóny řešeného území jsou značeny buďto rozdílným materiálem či jeho skladbou nebo lineárním prvkem (např. kamenný pásek ze dvou řad žulových kostek zasazených v živičném povrchu atd.)

Navržená betonová dlažba stejně jako dlažba kamenná jsou při správném provedení zárukou dlouhotrvající životnosti a kvality řešení. Při malém navýšení investičních nákladů (odhadem cca 15-20%) ve srovnání s klasickou betonovou zámkovou či maloformátovou dlažbou se výrazně zvyšuje životnost a udržitelnost realizace.

Na první místo však stavíme výraznou estetickou kvalitu navrženého řešení, která celkově přispěje k rozvoji a kultivaci místa.

Realizace

Pracovní postup – technologie provádění povrchů s přírodním (mlatovým) povrchem:

Pro dosažení optimálních vlastností finální vrstvy – krytu MZK, je tato vrstva tvořena dvěmi frakcemi – svrchní 20-30mm fr. 0-4 a spodní 70-80mm fr. 0-22 (0-16). Souvrství krytu MZK se hutní zásadně dohromady (hutnění hrubé a jemné frakce odděleně je vyloučeno). Pro hutnění používáme vibrační desku nebo vibrační válec, hutníme vždy od krajů do středu plochy s tzv. nadvýšením pro určení tloušťky vrstvy. Jednotlivé podkladní vrstvy hutníme samostatně – podklad I, II a následně kryt MZK, mocnost podkladních vrstev 15cm.

Vlhkost směsi MZK zajistíme kropením směsi při míchání a následným zaplachtováním pro převoz či uskladnění – směs pro pokládku nesmí vyschnout. Optimální vlhkost směsi pro

zhotovení vrstvy z MZK se řídí normu ČSN 72 1015. Pokládka směsi je možná při teplotách nad 4°C.

Pláň pod konstrukcemi bude upravena a zhutněna na hodnotu modulu deformace $E_{\text{def},2} = 30$ MPa pod chodníky a $E_{\text{def},2} = 45$ MPa pod vozovkami a pojížděnými plochami.

Obrubníky

Silniční obrubníky budou žulové, ve stávajícím rozměru a vzhledem k dobré kvalitě budou použity z větší části stávající, přeložené a znovu osazené do správné výškové úrovně. Rozměr těchto obrubníků je 250/200mm a budou osazeny do betonového lože s opěrou. Stávající obruby budou využity v lineárních částech ulic. V nově realizovaných kříženích ulic projekt navrhuje nové kamenné obruby úsporného profilu 150/200 – provedení žula.

Lem chodníků tvoří betonové obrubníky 50/150mm osazené také do betonového lože s opěrou.

Chodníky se provedou v základním příčném sklonu 2%. Nižší chodníkový obrubník ve směru příčného sklonu bude zapuštěný do úrovně povrchu, takže umožňuje odtok srážkové vody do okolních travnatých ploch. Vnější obrubník bude osazen 60mm nad povrch chodníku a vytvoří tak vodící linii z hlediska požadavků Vyhlášky č. 398/2009 Sb o vybavení staveb pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Varovné pásy se provádějí v šířce 400mm, navazující signální pásy v šířce 800mm.

Materiály pro reliéfní dlažby hmatových úprav:

betonové dlažby reliéfní např. 200/100/60mm v odlišném barevném odstínu (tmavě šedá).

Varovné a signalizační pásy jsou vždy osazené do hladné betonové dlažby, aby bylo dosaženo požadovaného rozdílu povrchů.

MATERIÁL 1 - DLAŽBA BETONOVÁ- 200x200

Rozměry: 200x200mm, tl. 60-80 mm

Použití: lineární chodníky v řešeném území, plochy rozšířených chodníků v křížení ulic – obojí v kombinaci s kamennou dlažbou žulovou 60x60 (řádková skladba)

Povrch: standardní betonový, barva přírodní beton – šedá. **Faseta max. 2 mm./bez fasety**

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Skladba:

VARIANTA A - POCHOZÍ

- | | |
|--|--------------------|
| • dlažba betonová 200/200 | 60 mm |
| • lože štěrkopísek - MVC 10
(hrubé drcené kamenivo 4/8) | 40 mm |
| • štěrkodrt' (60 MPa) | min. 150 mm |
| • pláň zhutněná (30 MPa) | |
| • celkem | min. 250 mm |

VARIANTA B - POJÍŽDĚNÁ

- | | |
|--|---------------|
| • dlažba betonová 200/200 | 80 mm |
| • lože štěrkopísek - MVC 10
(hrubé drcené kamenivo 4/8) | 50 mm |
| • štěrkodrt' (70 MPa) | 270 mm |
| • pláň zhutněná (30 MPa) | |
| • celkem | 400 mm |

Foto:



MATERIÁL 2 – KAMENNÁ DLAŽBA ŽULOVÁ – ŘÁDKOVÁ VAZBA

Rozměry: 60x60 mm tl. 60 mm

Použití: lineární chodníky v řešeném území, plochy rozšířených chodníků v křížení ulic – obojí v kombinaci s jinými materiály.

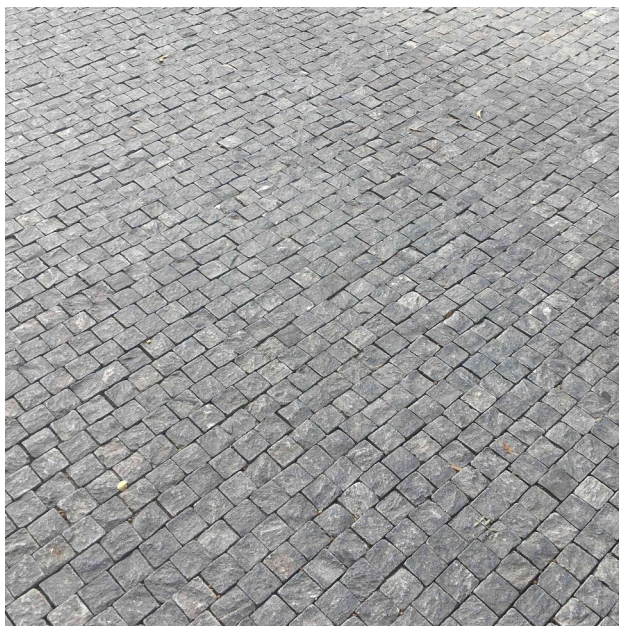
Povrch a barva: tmavě šedá žula, štípaný povrch.

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Skladba:

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| • dlažba žulová mozaika 60/60 | 60 mm |
| • lože štěrkopísek - MVC 10 | 40 mm |
| • štěrkodrt' 0/32 (60 MPa) | min. 150 mm |
| • pláň zhutněná (30 MPa) | |
| • celkem | min. 250 mm |

Foto:



MATERIÁL 3 – SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS; betonová reliéfní dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá

Rozměry: 200x100 mm, tl. 80 mm

Použití: bezbariérový prvek značení signálních a varovných pásů pro nevidomé a slabozraké

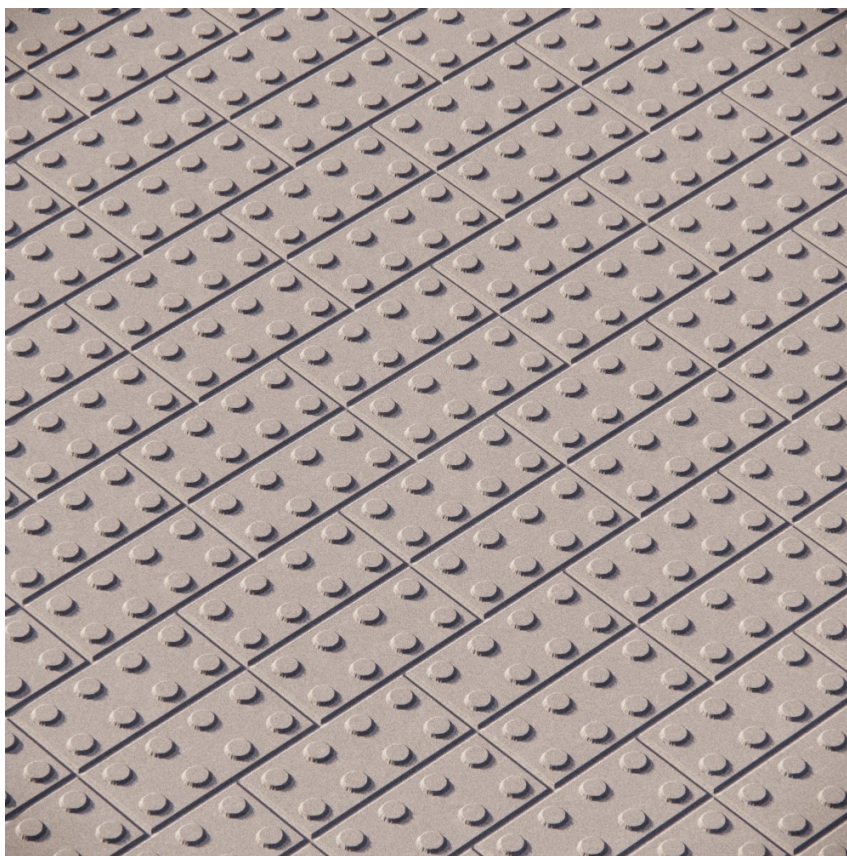
Povrch a barva: tmavě šedá,/šedá.

Způsob uložení: Varovné a signalizační pásy jsou vždy osazené do okolního hladkého povrchu (asfaltu/betonové dlažby), aby bylo dosaženo požadovaného rozdílu povrchů.

Skladba:

- dlažba betonová s výstupky 100/200 80 mm
- lože - drť 4/8 50 mm
- štěrkodrt' 0/32 (70 MPa) min. 270 mm
- pláň zhutněná (30 MPa)
- celkem 400 mm

Foto:



MATERIÁL 4 – CHODNÍKY/VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY - DLAŽBA BETONOVÁ- 400x200 mm

Rozměry: 400x200mm, tl. 60-80 mm

Použití: lineární chodníky v řešeném území, plochy rozšířených chodníků v křížení ulic – obojí v kombinaci s kamennou dlažbou žulovou 60x60 (řádková skladba)

Povrch: standardní betonový, barva přírodní beton – šedá. **Faseta max. 2 mm./bez fasety**

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Skladba:

VARIANTA A - POCHOZÍ

- | | |
|--|-------------|
| • dlažba betonová 400/200 | 60 mm |
| • lože štěrkopísek - MVC 10
(hrubé drcené kamenivo 4/8) | 40 mm |
| • štěrkodrt' (60 MPa) | min. 150 mm |
| • pláň zhutněná (30 MPa) | |
| • celkem | min. 250 mm |

VARIANTA B - POJÍŽDĚNÁ

- | | |
|--|--------|
| • dlažba betonová 400/200 | 80 mm |
| • lože štěrkopísek - MVC 10
(hrubé drcené kamenivo 4/8) | 50 mm |
| • štěrkodrt' (70 MPa) | 270 mm |
| • pláň zhutněná (30 MPa) | |
| • celkem | 400 mm |

Obrázek:



MATERIÁL 5 – MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ – ŽULOVÁ DLAŽBA DLAŽBA BETONOVÁ- 100X100 mm

Rozměry: 100x100mm; tl. 100 mm

Použití: místa pro přecházení v centrální oblasti řešeného území

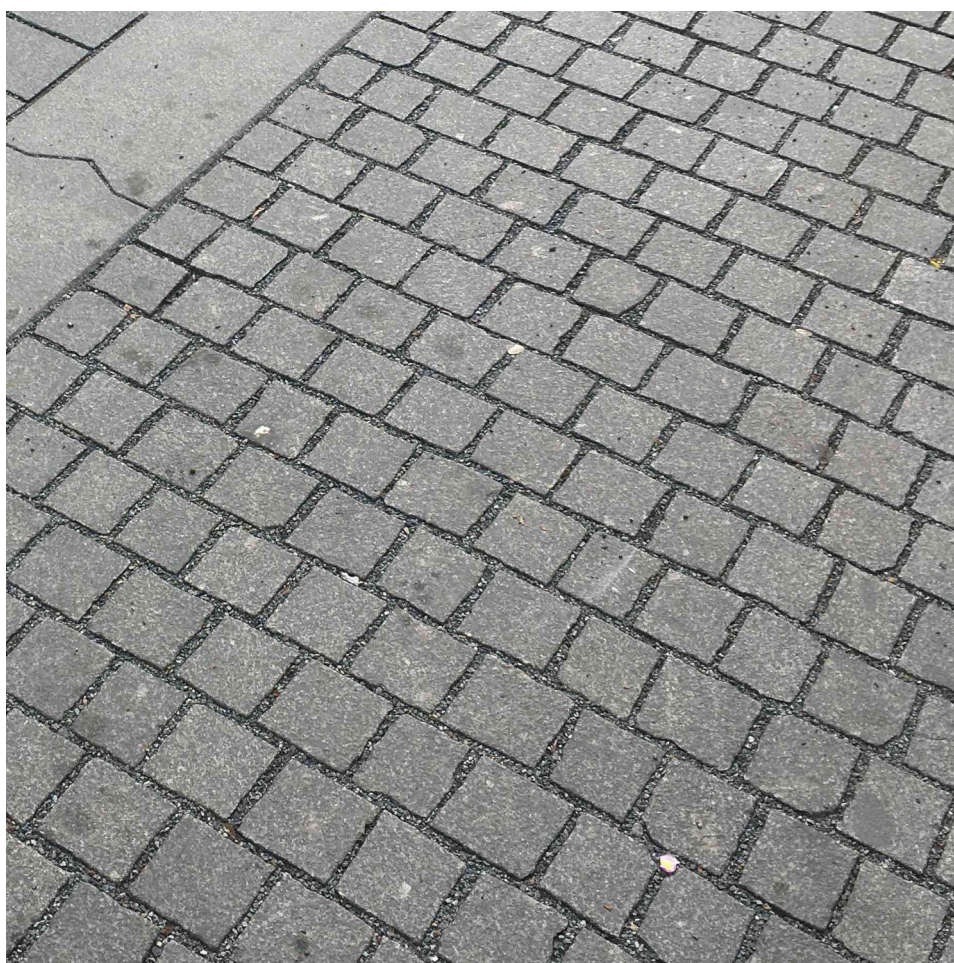
Povrch: štípaný, přirozený povrch žuly

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Skladba:

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| • žulová kostka 100/100 tř.II DL I | 100 mm |
| • cementová malta MC | 40 mm |
| • stabilizace cementem SC 0-32 | 130 mm |
| • štěrkodrt fr. 0-63 ŠD 0-63 | 270 mm |
| • celkem | 540 mm |

Obrázek:



MATERIÁL 6 – PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA POJEZDOVÁ S DISTANČNÍKY

Rozměry: 200x200 mm; tl. min 80 mm

Použití: plochy pro parkování – podélné pruhy značené v komunikaci

Povrch a barva: standardní betonový, barva přírodní beton– šedá. Faseta max. 2 mm.

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Skladba:

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| • dlažba betonová s distančníky | 80 mm |
| • lože - drť 4/8 | 50 mm |
| • štěrkodrt' 0/32 (70 MPa) | min. 270 mm |
| • pláň zhutněná (30 MPa) | |
| • celkem | 400 mm |

Obrázek:



MATERIÁL 7 ŽIVIČNÝ POVRCH VOZOVKY

Rozměry:

Použití: lineární konstrukce vozovek – pojížděný povrch

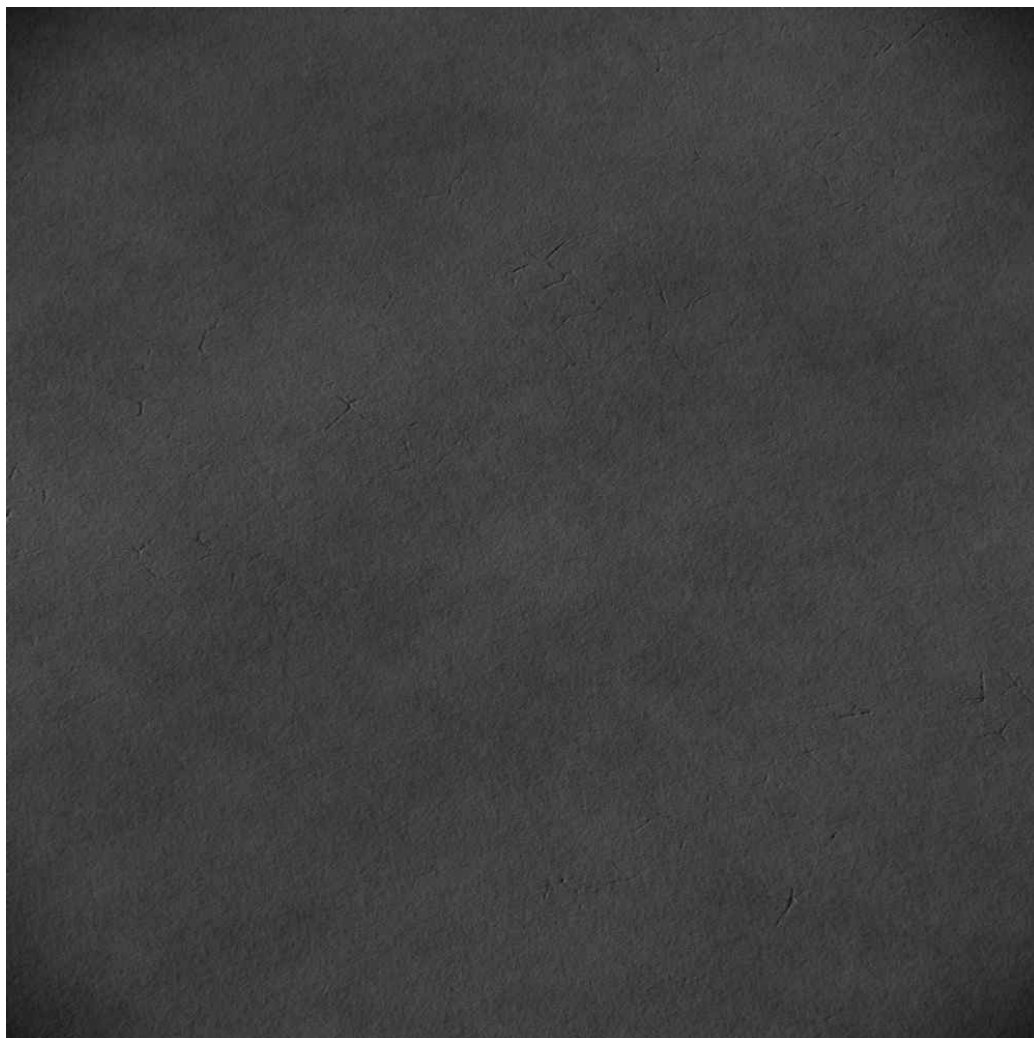
Povrch a barva: černý asfaltový beton – válcovaný nebo litý,

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Skladba:

- asfaltový beton střednězrný ABS I 40 mm
- obalované kamenivo střednězrné OKS II70 – 110 mm
- štěrkodrt' (var. MZK) ŠD 150 mm
- štěrkodrt' ŠD 150 mm
- celkem 410 – 450 mm

Obrázek:



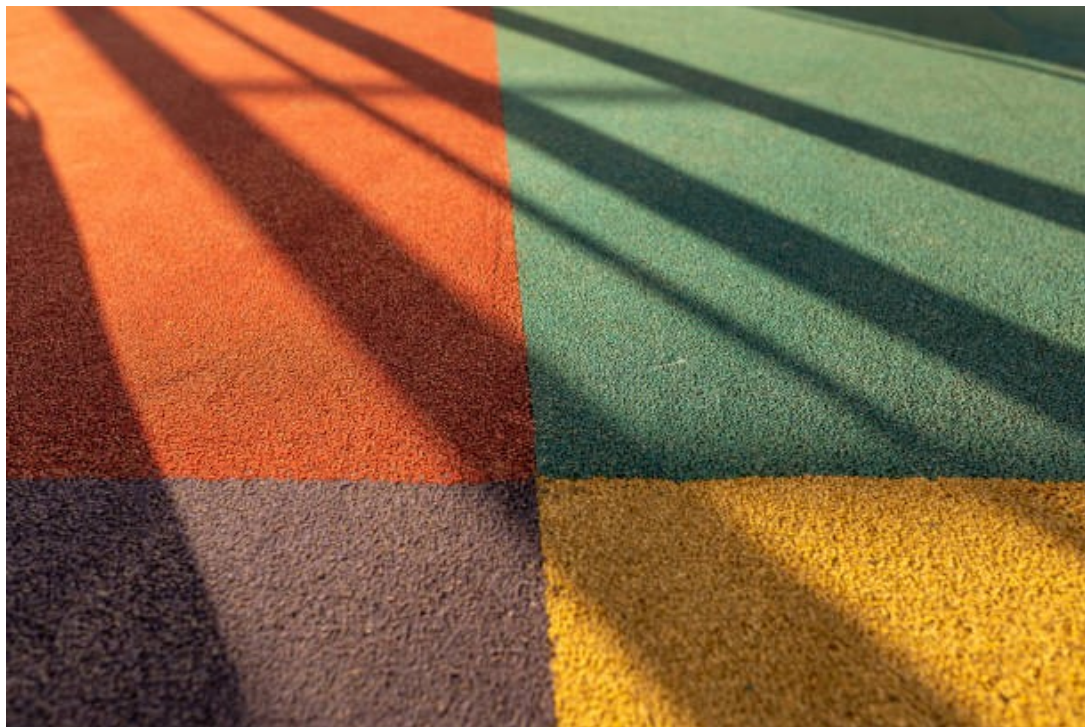
MATERIÁL 8 ŽIVIČNÝ POVRCH – POBYTOVÉ PLOCHY

Použití: pobytové a polyfunkční plochy v řešeném území mimo vozovky

Povrch a barva: černý asfaltový beton – válcovaný nebo litý,

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Obrázek:



MATERIÁL 9 – POBYTOVÁ PLOCHA - MLAT

Použití: pobytové plochy v rámci parku na hranici s řešeným územím

Povrch a barva: přírodní, šedo okrová barva mlatu

Pracovní postup – technologie provádění povrchů s přírodním (mlatovým) povrchem:

Pro dosažení optimálních vlastností finální vrstvy – krytu MZK, je tato vrstva tvořena dvěma frakcemi – svrchní 20-30mm fr. 0-4 a spodní 70-80mm fr. 0-22 (0-16). Souvrství krytu MZK se hutní zásadně dohromady (hutnění hrubé a jemné frakce odděleně je vyloučeno). Pro hutnění používáme vibrační desku nebo vibrační válec, hutníme vždy od krajů do středu plochy s tzv. nadvýšením pro určení tloušťky vrstvy. Jednotlivé podkladní vrstvy hutníme samostatně – podklad I, II a následně kryt MZK, mocnost podkladních vrstev 15cm. Vlhkost směsi MZK zajistíme kropením směsi při míchání a následným zaplachtováním pro převoz či uskladnění – směs pro pokládku nesmí vyschnout. Optimální vlhkost směsi pro zhotovení vrstvy z MZK se řídí normou ČSN 72 1015. Pokládka směsi je možná při teplotách nad 4°C.

Pláň pod konstrukcemi bude upravena a zhutněna na hodnotu modulu deformace $E_{\text{def},2} = 30$ MPa pod chodníky a $E_{\text{def},2} = 45$ MPa pod vozovkami a pojížděnými plochami.

Skladba:

- tříděný štěrkopísek podle zabarvení se zaválcováním 15 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 100 mm
- štěrkodrt' ŠD 200 mm
- celkem 315 mm

Obrázek:



STAVEBNÍ PRVKY - OBRUBY

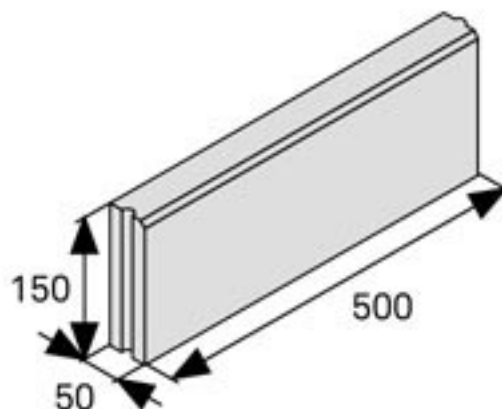
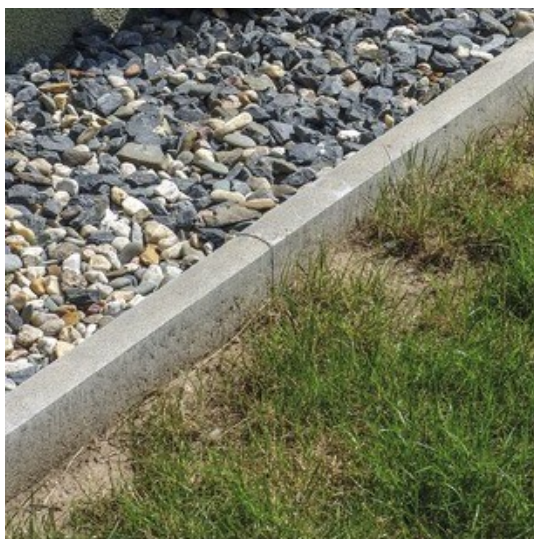
BETONOVÁ OBRUBA

Rozměr: tl. 50 mm

Použití: ohraničení pochozích ploch a chodníků

Povrch a barva: přírodní beton

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.



ŽULOVÁ OBRUBA

Rozměr: tl. 150/250 mm, obloukové: poloměr 5000/6000/7000 mm

Výška zlomu: 0/80 mm

Použití: ohraničení pojížděných ploch, přechod mezi chodníkem a vozovkou

Materiál a barva: šedá, žula

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území. Pozn. U žulových obrub se předpokládá maximální využití stávajících prvků, které budou doplněny o nové dle potřeby, především pak v segmentech křižovatek



š. 250, v. 0 mm



š. 150, v. 80 mm

ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE:
VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH

C_NÁVRH MOBILIÁŘE, OCHRANY STROMŮ A PRVKŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

NÁVRH MOBILIÁŘE

SEDACÍ MOBILIÁŘ A - Běžný sedací mobiliář v uličních prostorech a prostorech křížení a v parku



Příklad sedacího mobiliáře IPR: MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ



Příklad sedacího mobiliáře IPR: PRAŽSKÉ ŽIDLE A STOLY



příklad sedacího mobiliáře MMCITÉ: TAPISEA

NÁVRH MOBILIÁŘE

SEDACÍ MOBILIÁŘ B - Sedací mobiliář pro centrální oblast a oblast parku – pro vybraná výlučná místa



Příklad sedacího mobiliáře MMCITÉ: WOODY

NÁVRH MOBILIÁŘE

SEDACÍ MOBILIÁŘ C - Drobný sedací mobiliář pro menší pobytové polyfunkční plochy



příklad sedacího mobiliáře MMCITÉ: SINUS



příklad sedacího mobiliáře
MMCITÉ: ORBIT



příklad sedacího mobiliáře MMCITÉ: TAPISEA

NÁVRH MOBILIÁŘE

ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY



příklad mobiliáře MMCITÉ: DONAT



příklad mobiliáře: Praha Václavské nám., flat-top, kámen; v. 450 mm, $\varnothing$ 380 mm

NÁVRH MOBILIÁŘE

ODPADKOVÉ KOŠE



příklad mobiliáře MMCITÉ: NANUK



příklad mobiliáře MMCITÉ: CYLINDRE



příklad mobiliáře MMCITÉ: CRYSTAL nerez/lak



příklad mobiliáře MMCITÉ: VALET (popelník/nosič sáčků na psí odpad)

NÁVRH MOBILIÁŘE

STOJANY NA KOLA



příklad mobiliáře MMCITÉ: LOTLIMIT

NÁVRH OCHRANY STROMŮ

MŘÍŽOVÝ PRVEK

V úrovni chodníku, pochozí, vodě-propustný.



Příklad výrobku: MMCITÉ – ARBOTTURA

Zinkovaná konstrukce z ohýbaných ocelových profilů v pohledovém stavu.

Rozměry: 1200x1200 / 1600x1600; vnitřní $\varnothing 540$

NÁVRH PRVKŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

POULIČNÍ LAMPA

Výška: 5 m



Lampa veřejného osvětlení – LED zdroj

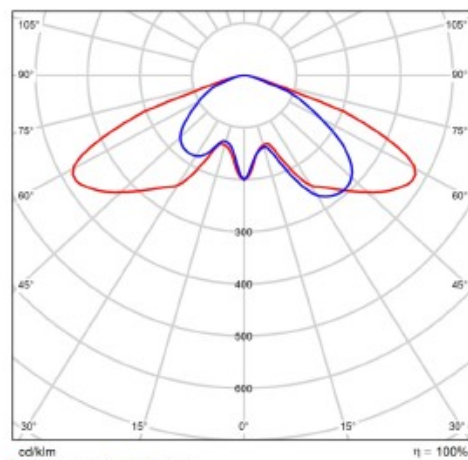
Referenční vyobrazení: iGUZZINI – JOBURG HERO

Datový list výrobku

iGuzzini illuminazione S.p.A - Twilight - Joburg - Mastsystem für Grün-, Wohn- und Stadtbereiche
30,4W



C. výrobku	E039-15_X483- 15_1205-15_X126- 15_6134-15
P	30.4 W
Φžárovka	3170 lm
Φsvětlo	3170 lm
η	100.00 %
Světelný výtěžek	104.3 lm/W
CCT	3000 K
CRI	80



Polární LDC

E039 :

Outdoor luminaire with an elliptical optic, designed to use LED lamps.

The optical assembly and the pole attachment system are made of EN1706AC 46100LF aluminium alloy and subjected to a multi-step, pre-treatment process, in which the main phases are degreasing, fluorozirconation (a protective surface film) and sealing (with a nano-structured silane layer). The painting stage consists of a primer and a liquid acrylic paint, cured at 150 °C, with a high level of weather and UV ray resistance. Diffuser made of shockproof, UV-stabilised injection moulded polycarbonate. Complete with circuit fitted with Warm White monochrome LEDs. Optical assembly consisting of an anodized super-pure aluminium upper reflector, a methacrylate lens and a lower reflector made of metallised PC. Replaceable LEDs and driver.

Middle of the Night selv driver with automatic internal temperature control system. Overvoltage protection up to 8KV.

All external screws are made of stainless steel.

X483 :

Pozn: technický list referenčního prvku

ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE:
VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH

D – BILANCE A PROPOČTY

01_TABULKA PLOCH

[m2]	POCHOZÍ	POJÍZDNÉ	ZELEŇ	CELKEM
BRIGÁDNÍKŮ 1	1307	2052	1835	5194
BRIGÁDNÍKŮ 2	2428	2473	1031	5932
DĚTSKÁ 1	1390	2374	2332	6096
DĚTSKÁ 2	1066	1930	630	3626
DVOULETKY 1	1535	1534	1627	4696
DVOULETKY 2	902	856	992	2750
DVOULETKY 3	1805	2279	2810	6894
SOLIDARITY	2332	2497	3044	7873
ŠKVORECKÁ	244	876	0	1120
TURNOVSKÉHO	1465	1591	0	3056
U KOMBINÁTU 1	406	869	0	1275
U KOMBINÁTU 2	240	578	0	818
U KOMBINÁTU 3	1024	7251	0	8275

CELKEM	16144	27160	14301	57605
---------------	--------------	--------------	--------------	--------------

02_BILANCE PARKOVÁNÍ

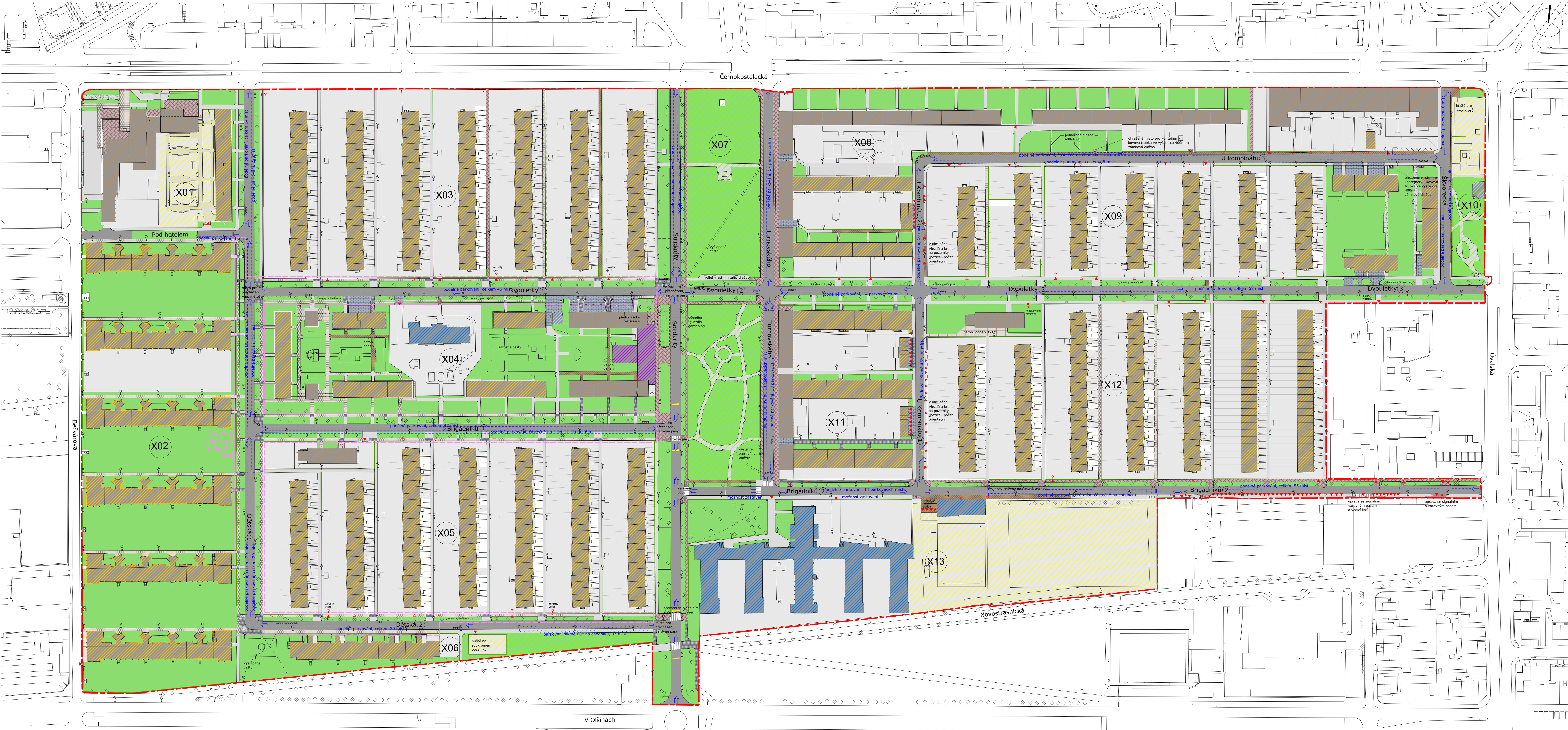
Jméno ulice	Úsek	Kapacita PŘED	Noční obsazenost PŘED [%]	Kapacita PO	Bilance míst	Nová kapacita [%]
BRIGÁDNÍKŮ 1	1	95	94	91	-4	96
	2	16	67	16	±0	100
	3	79	67	52	-27	66
DĚTSKÁ		175	100	175	±0	100
DVOULETKY	1	42	117	42	±0	100
	2	16	96	16	±0	100
	3	64	95	55	-9	86
SOLIDARITY		44	94	54	10	123
ŠKVORECKÁ	sever	13	110	15	2	115
	jih	27	94	25	-2	93
TURNOVSKÉHO	sever	17	84	37	20	218
	jih	37	92	32	-5	86
U KOMBINÁTU	1	30	258	16	-14	53
	2 a 3	118	82	117	-1	99

CELKEM		773	94	743	-30	96
---------------	--	------------	-----------	------------	------------	-----------

ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE:
VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH

E– VÝKRESOVÁ ČÁST

SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH
ANALÝZA POVRCHŮ A FUNKČNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ 1:1000



TABULKA PLOCH

ULICE

DĚTSKÁ1	počet (m2)	1984,8
	počet (m2)	2902
	počet (m2)	4387,3
	CELKEM (m2)	2684,9
DĚTSKÁ2	počet (m2)	1689,3
	počet (m2)	1684,3
	počet (m2)	168,6
	CELKEM (m2)	3634,1
BRIGÁDNÍKŮ 01	počet (m2)	1333,1
	počet (m2)	1672,3
	počet (m2)	23,3
	CELKEM (m2)	3028,4
BRIGÁDNÍKŮ 02	počet (m2)	2813,7
	počet (m2)	3458,3
	počet (m2)	1412,2
	CELKEM (m2)	7684,4
SOLIDARITY	počet (m2)	2224,4
	počet (m2)	3474,8
	počet (m2)	10614,3
	CELKEM (m2)	1586,9
TURNOVSKÉHO	počet (m2)	1684,3
	počet (m2)	2684,3
	počet (m2)	0
	CELKEM (m2)	3729,7
DVOULETKY01	počet (m2)	1317,2
	počet (m2)	1684,3
	počet (m2)	1793,3
	CELKEM (m2)	5794,8
DVOULETKY02	počet (m2)	258,3
	počet (m2)	354,4
	počet (m2)	434,9
	CELKEM (m2)	994,6
DVOULETKY03	počet (m2)	2584,8
	počet (m2)	354,4
	počet (m2)	3704,4
	CELKEM (m2)	6643,6
U KOMBINÁTU 1	počet (m2)	653,7
	počet (m2)	748,2
	počet (m2)	0
	CELKEM (m2)	1401,9
U KOMBINÁTU 2	počet (m2)	311
	počet (m2)	488,2
	počet (m2)	0
	CELKEM (m2)	799,2
U KOMBINÁTU 3	počet (m2)	1515,3
	počet (m2)	2587
	počet (m2)	0
	CELKEM (m2)	3772,3
SVĚTOVSKÁ	počet (m2)	417,7
	počet (m2)	997,3
	počet (m2)	2484,9
	CELKEM (m2)	1395
CELKEM	počet (m2)	18977,5
	počet (m2)	24849,5
	počet (m2)	18954
	CELKEM (m2)	63861,1

PLOCHY CELKEM (ULICE + OBLASTI)

CELKEM	počet (m2)	33024
	počet (m2)	24849,5
	počet (m2)	43385,3
	CELKEM (m2)	101258,3

OBLAST (X01 - X13)

X01	počet (m2)	841,7
	počet (m2)	2902
	počet (m2)	1812,2
	CELKEM (m2)	2684,9
X02	počet (m2)	1082,6
	počet (m2)	0
	počet (m2)	1082,6
	CELKEM (m2)	2165,2
X03	počet (m2)	1818,9
	počet (m2)	0
	počet (m2)	0
	CELKEM (m2)	1818,9
X04	počet (m2)	1805
	počet (m2)	0
	počet (m2)	3684,3
	CELKEM (m2)	5489,3
X05	počet (m2)	1586,9
	počet (m2)	0
	počet (m2)	1586,9
	CELKEM (m2)	3173,8
X06	počet (m2)	1811
	počet (m2)	0
	počet (m2)	1811
	CELKEM (m2)	3622
X07	počet (m2)	1083,7
	počet (m2)	0
	počet (m2)	1308,9
	CELKEM (m2)	2392,6
X08	počet (m2)	617,7
	počet (m2)	0
	počet (m2)	617,7
	CELKEM (m2)	1235,4
X09	počet (m2)	1786,9
	počet (m2)	0
	počet (m2)	1805,9
	CELKEM (m2)	3592,8
X10	počet (m2)	498,1
	počet (m2)	0
	počet (m2)	1805,9
	CELKEM (m2)	2304
X11	počet (m2)	0
	počet (m2)	0
	počet (m2)	0
	CELKEM (m2)	0
X12	počet (m2)	1786
	počet (m2)	0
	počet (m2)	1786
	CELKEM (m2)	3572
X13	počet (m2)	2648
	počet (m2)	1418,5
	počet (m2)	2392,6
	CELKEM (m2)	6459,1

POZN: ZAPočítány jsou pouze plochy výtvarné a výtvarné plochy v rámci městské části Praha 10 / M. M. PRAHA

POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ

DĚTSKÁ 01	111
DĚTSKÁ 02	62
POD HOTELEM	2
BRIGÁDNÍKŮ 01	7
BRIGÁDNÍKŮ 02	89
SOLIDARITY	42
TURNOVSKÉHO	46
DVOULETKY 01	46
DVOULETKY 02	46
DVOULETKY 03	98
U KOMBINÁTU 1	35
U KOMBINÁTU 2	10
U KOMBINÁTU 3	41
SVĚTOVSKÁ	78
CELKEM	418

LEGENDA

- hranice řešeného území
- hranice projektu 2015
- realizováno dle platného manuálu
- vyhlášené cesty
- parkování
- žijí plot
- lavice
- odpěchový kot
- kontejner na domovní odpad
- kontejner na plněný odpad
- branka/vchod na pozemek
- vjezd na pozemek
- lampy veřejného osvětlení
- jednosměrná komunikace
- tepelná izolace
- skříňové střešení
- průhled
- průhled pro dopravní
- nový výhled
- nový vysazený strom

LEGENDA POVRCHŮ

- živočerný povrch vozovky
- živočerný povrch chodníku
- POVODNÍ BETON, DLAŽBA
- NOVÁ BETON, DLAŽBA
- NOVÁ BETON, DLAŽBA
- ŽULOVÁ KOSTKA POCHOZÍ
- ŽULOVÁ KOSTKA POJEZD
- MLAT / ŠTERK
- ZELEN
- NEVYUŽITÝ PROSTOR
- BUDDY

LEGENDA FUNKCÍ

- BYDLENÍ
- SMĚNĚNÁ FUNKCE (bydlení, obchody, služby)
- SKOLNÍ ZAŘÍZENÍ
- KULTURNÍ ZAŘÍZENÍ
- TECHNICKÁ VYBAVENOST
- PARK
- HRSTĚ A SPORTOVISTE

ROHÁK STRATIL
ARCHITECTONICKÝ ATÉLIER
RSAA

BRUSLEŘA 14, PRAHA 2
+420 855 567 733

AUTOR:
MgA. BROTHNÝ STRATIL

SPOLUPRAVCE:
Ing. Mgr. BARTOŠ VEJSEK

STAVBYNÁ:
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10

STUPNĚ P. O.:
ARCHITECTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE

PROJEKT:
ARCHITECTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH

DATUM:
2022

MĚŘÍTKO:
1:1000

Č. VÝKRESU:
1

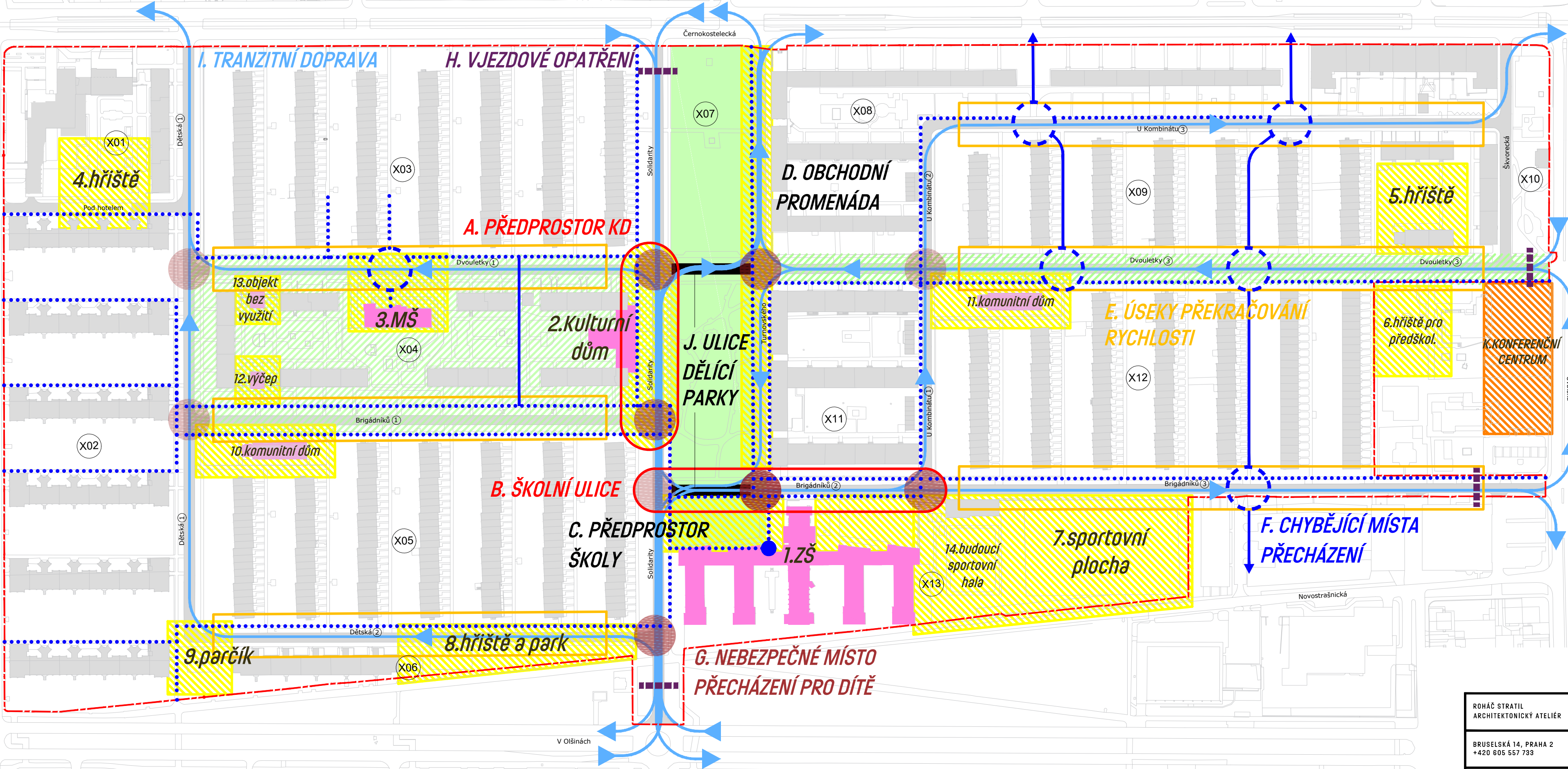
VÝKRES:
ANALÝZA POVRCHŮ A FUNKČNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ

SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH
ANALÝZA PROBLÉMŮ A POTENCIÁLŮ V ÚZEMÍ 1:2000

- PROBLÉMY V ÚZEMÍ**

 - A. PŘEDPROSTOR KULTURNÍHO DOMU (KD)
 - B. ŠKOLNÍ ULICE
 - C. PŘEDPROSTOR ŠKOLY
 - D. OBCHODNÍ PROMENÁDA
 - E. ÚSEK PŘEKRAČOVÁNÍ RYCHLOSTI
 - F. CHYBĚJÍCÍ MÍSTA PŘECHÁZENÍ
 - G. NEBEZPEČNÁ MÍSTA PŘECHÁZENÍ PRO DÍTĚ
 - H. VJEZDOVÁ OPATŘENÍ
 - I. TRANZITNÍ DOPRAVA
 - J. ULICE DĚLÍCI PARKY
 - K. KONFERENCEČNÍ CENTRUM
- POTENCIÁLY V ÚZEMÍ**

 - 1. ZÁKLADNÍ ŠKOLA
 - 2. KULTURNÍ DŮM
 - 3. MATEŘSKÁ ŠKOLA (V ÚSEKU DVOULETKY 1)
 - 4. HRŠTĚ (V BLOKU X01)
 - 5. HRŠTĚ (V BLOKU X09)
 - 6. HRŠTĚ PRO PŘEDŠKOLÁKY (V ÚSEKU DVOULETKY 3)
 - 7. SPORTOVNÍ PLOCHA (V ÚSEKU BRIGÁDNÍKŮ 3)
 - 8. HRŠTĚ A PARK (V BLOKU X06)
 - 9. PARČÍK (V ULICI DĚTSKÁ)
 - 10. KOMUNITNÍ DŮM (V BLOKU X05)
 - 11. KOMUNITNÍ DŮM (V BLOKU X12)
 - 12. VÝČEP (V BLOKU X04)
 - 13. OBJEKT BEZ VYUŽITÍ (V BLOKU X04)
 - 14. BUDOUCÍ SPORTOVNÍ HALA



LEGENDA

řešené území

problematický veřejný prostor

úseky nebezp. překračování rychlosti automobily

tranzitní automobilová doprava

silná tranzitní automobilová doprava

dětské cesty do školy

významný pěší tok

hlavní / vedlejší veřejný prostor

důležitá místa s potenciálem /problémovým potenciálem

budova/budova občanské vybavenosti/ významná budova občanské vybavenosti

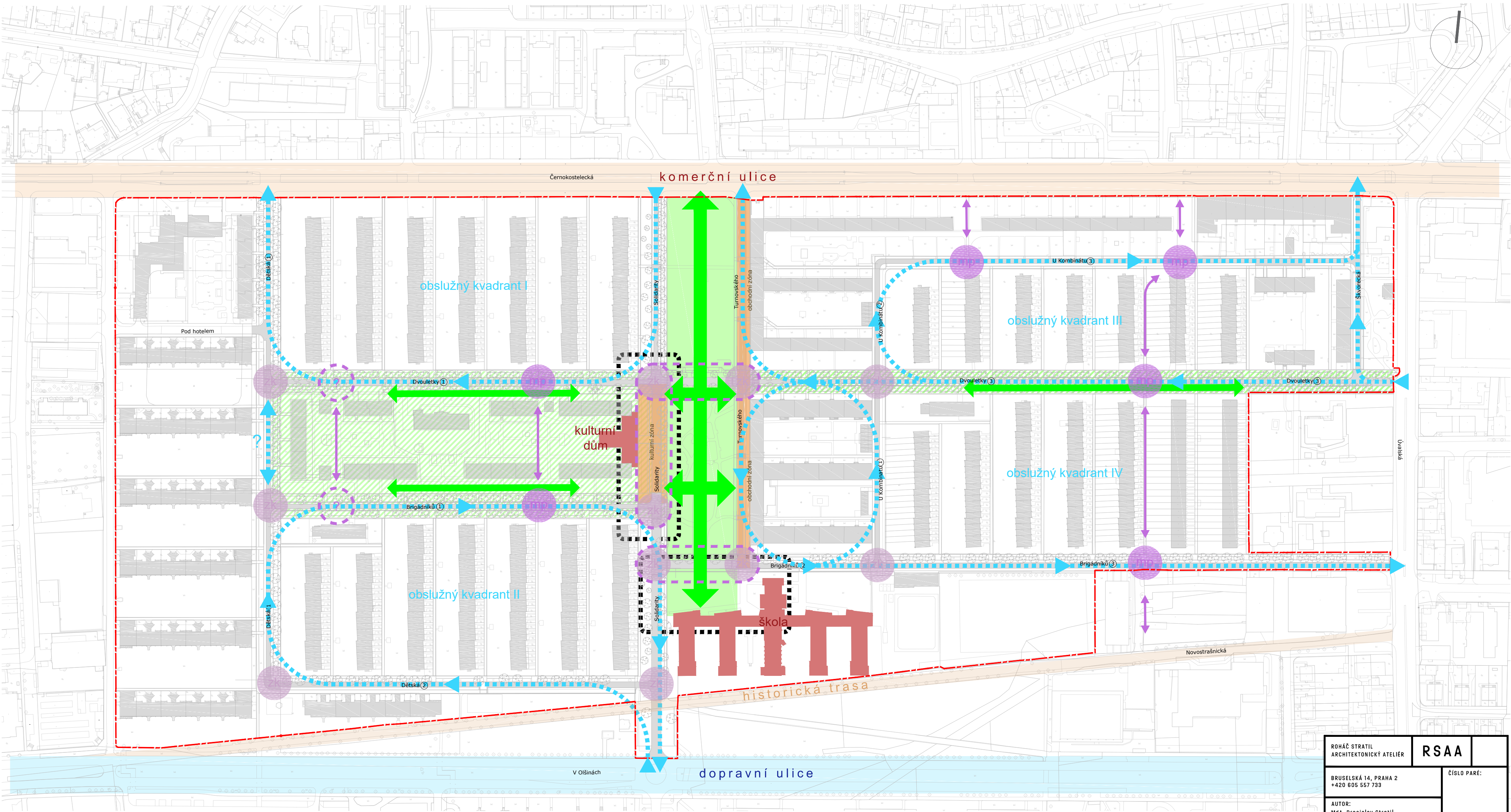
nebezpečné místo přecházení / přechod pro dítě (různá intenzita)

chybějící místo pro přecházení chodců

nedostatečné vjezdové opatření

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P. D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:2000	Č. VÝKRESU: 2	
VÝKRES: ANALÝZA PROBLÉMŮ A POTENCIÁLŮ V ÚZEMÍ			

SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH
KONCEPČNÍ MAPA 1:2000

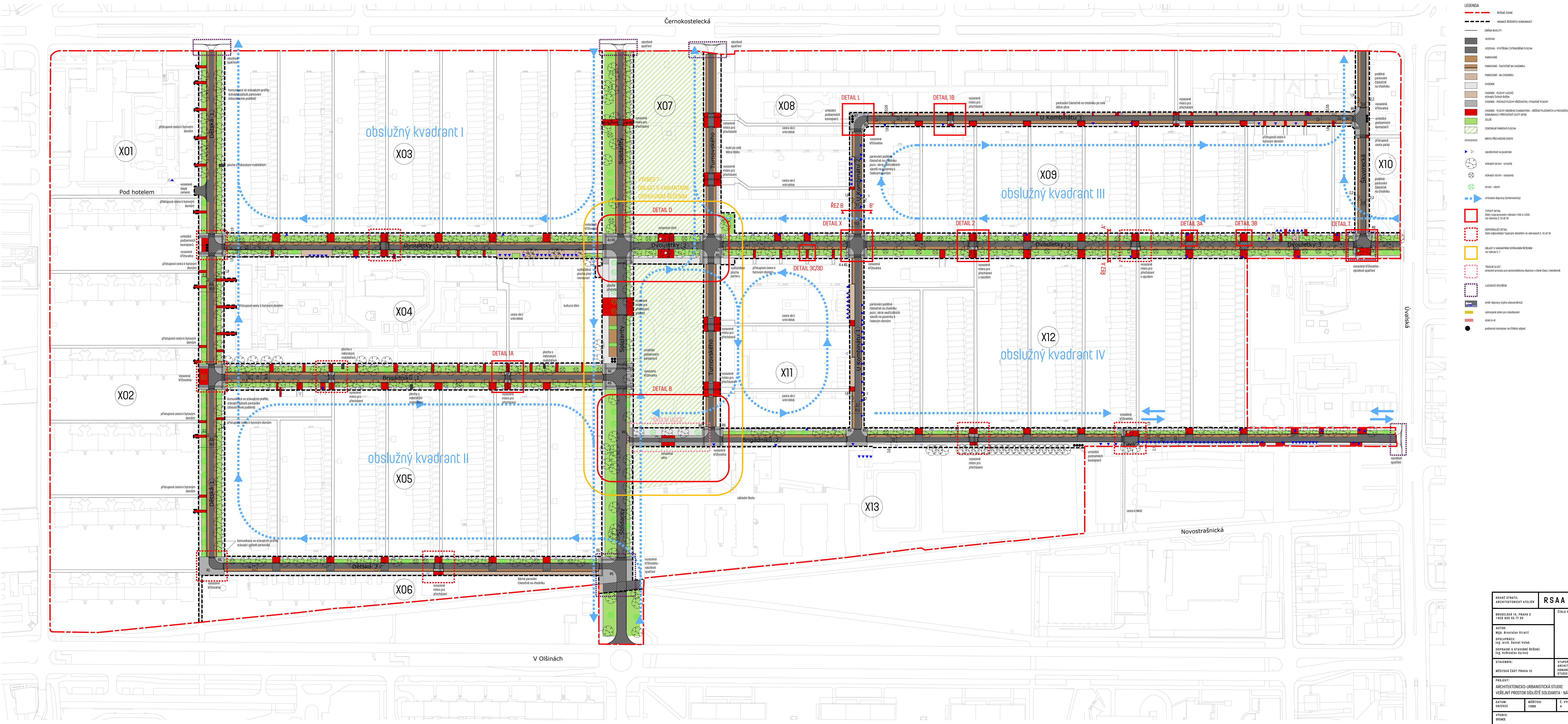


LEGENDA

	řešené území		automobilová doprava		hlavní / vedlejší veřejný prostor		zvýšená křižovatka
	zvláštní dopravní režim		pěší vazba		zóna s vlastní charakteristikou		místo přecházení
	důležitá místa		hlavní komunikační vazba		významná budova		

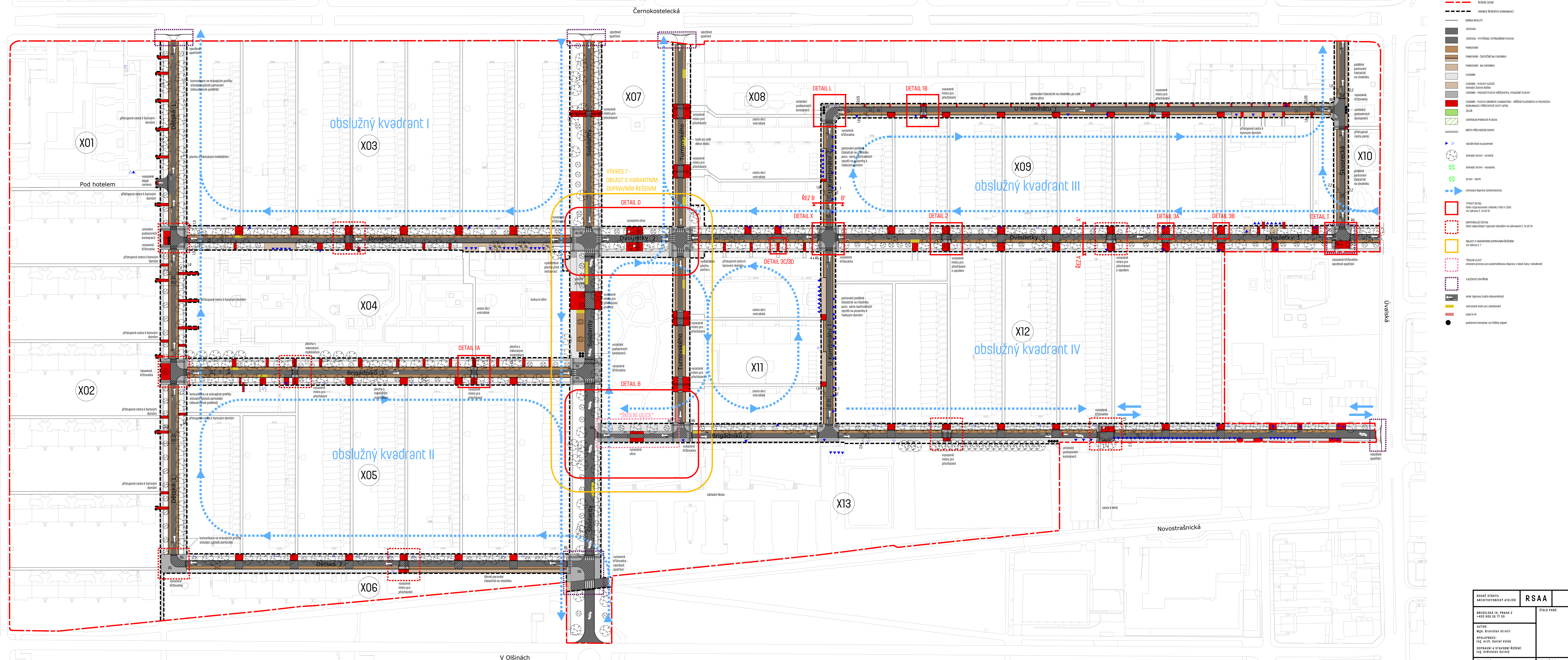
ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER	RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733	ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil	STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10	PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH	
DATUM: 06/2022	MÉRÍTKO: 1:2000	Č. VÝKRESU: 3
VÝKRES: KONCEPČNÍ MAPA		

SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH
SITUACE 1:1000



ROHÁČ STRATIL ARCHITECTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		CÍLOVÝ PÁNEŽ	
AUTOR: MĚA. Bronislav Stratil		SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Velecký	
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Šváb		STAVBA P. D. ARCHITECTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE	
MĚŘITKA: ČÁST PRAHA 10		STAVBA P. D. ARCHITECTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH		STAVBA P. D. ARCHITECTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE	
DATUM: 08/2022		MĚŘITKA: 1:1000	
VÝKRES: SITUACE		Č. VÝKRESU: 4	

SITUACE - DOPRAVNÍ VÝKRES 1:1000



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTURICKÝ ATÉLIER		RSAA	
BRUDEČKA 14, PRAHA 2 +420 806 55 77 20		DISLO PANE:	
AUTOR: MGA, Bronislav Stratil		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTUČNO- URBANISTICKÁ STUDIE	
SPOLUPRÁCE: (Ing. arch. Daniel Veleš; Ing. Věroslav Svoboda)			
DOPRAVNÍ A STAVBYNÍ ŘEŠENÍ: (Ing. Věroslav Svoboda)			
PRAHA 10 MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTUČNO- URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ARCHITEKTUČNO-URBANISTICKÁ STUDIE VEŘEJNÝ PROSTOR ŠIDLOVSKÉ SOULADNOSTI - NÁVRH			
DATUM: 09/2022		MĚŘÍTKO: 1:500	
VYKRESLIL: STUŽICE - DOPRAVNÍ VÝKRES		Č. VYKRESU: 5	

SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH
SITUACE - VÝKRES ZELENĚ 1:1000

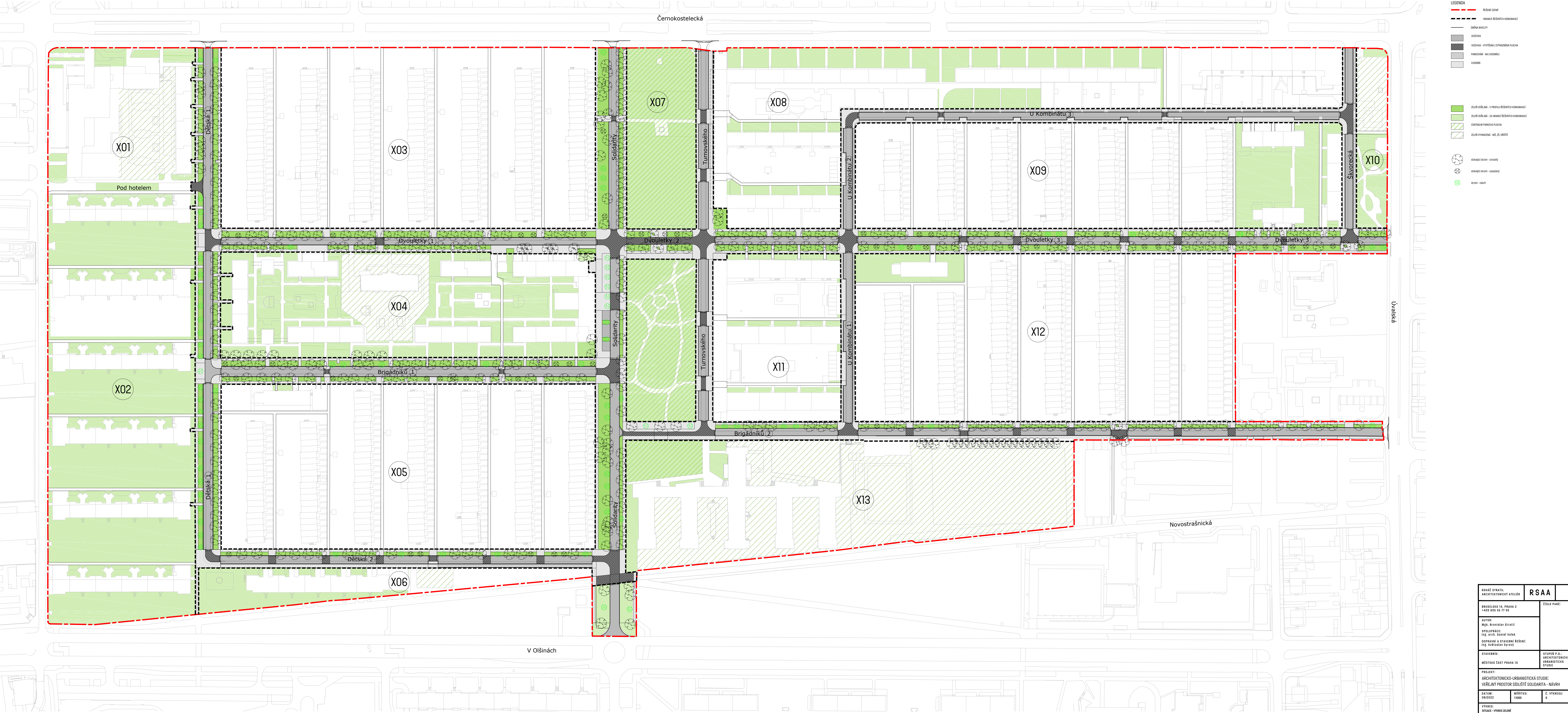
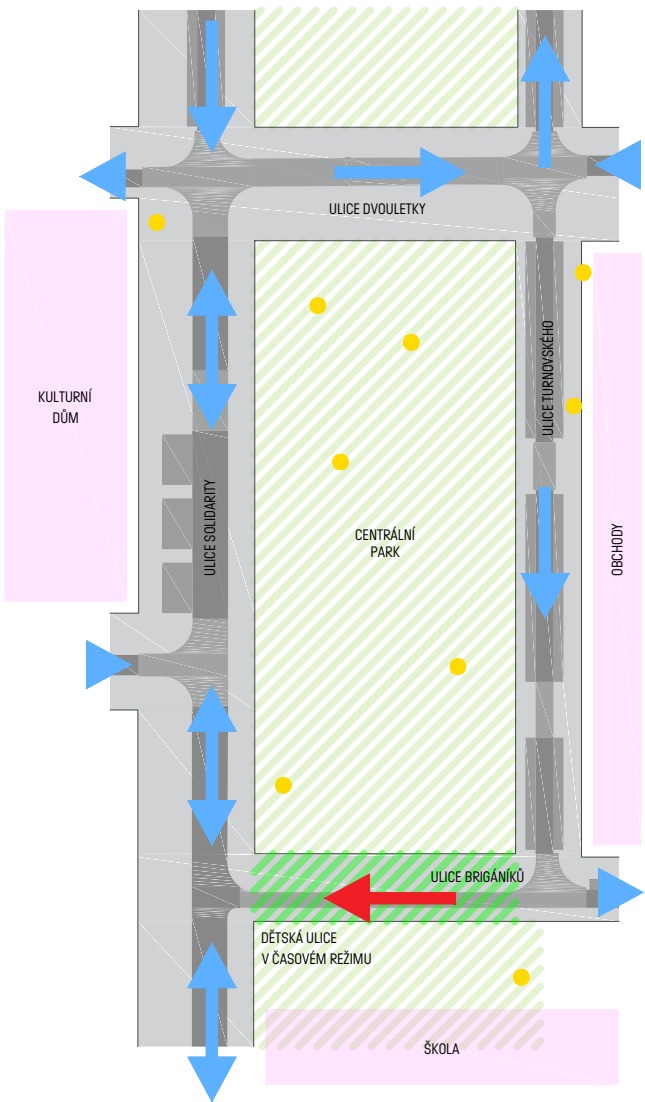


SCHÉMA ZMĚNY DOPRAVNÍHO REŽIMU ULIC V CENTRÁLNÍM PARKU

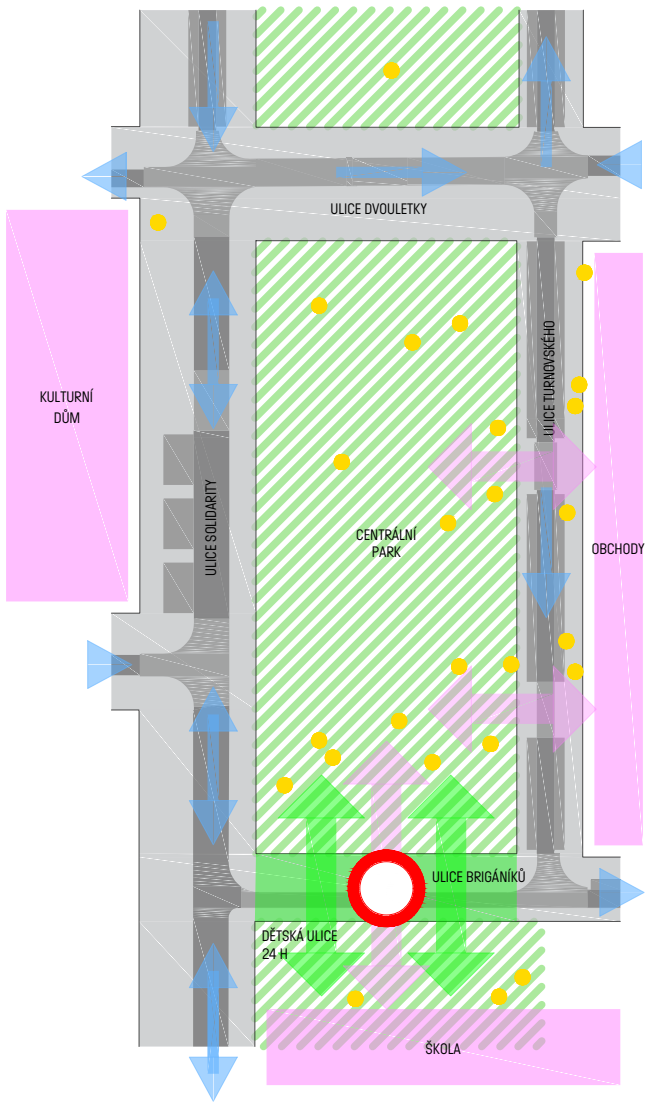
1:1500

SMĚR VÝVOJE



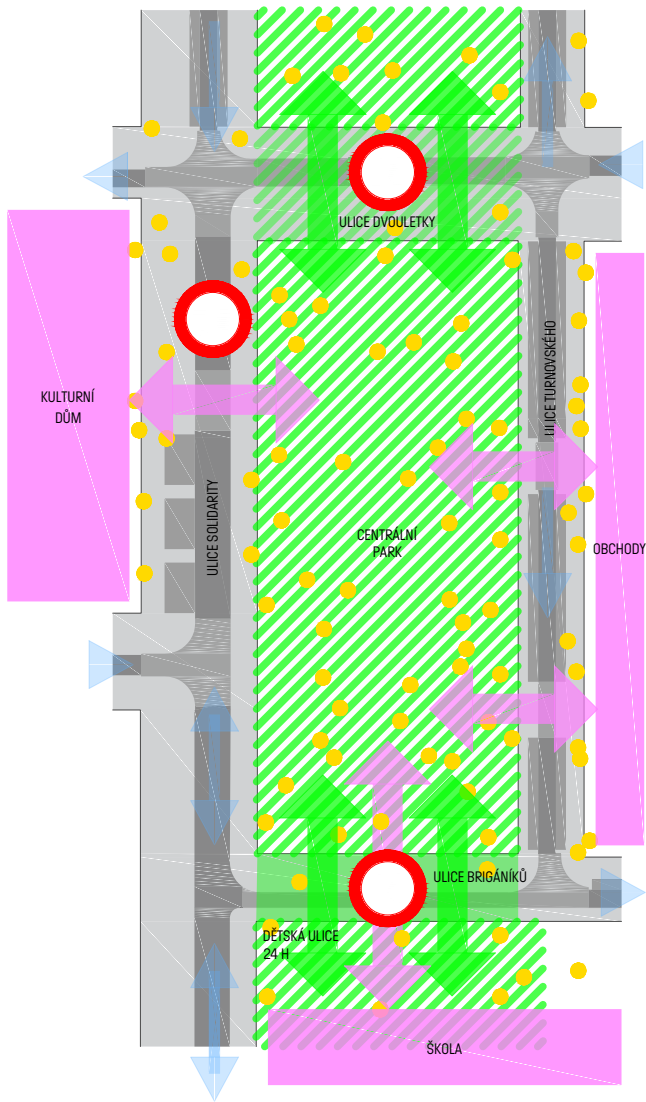
I. FÁZE

- zjednosměrnění ulice Brigádníků v úseku před školou
- zavedení režimu "školní ulice" - omezení auto. dopravy ve vybraných časech
- zachování tranzitu ve všech směrech



II. FÁZE

- zneprůjezdnění ulice Brigádníků v úseku před školou
- zavedení režimu "školní ulice" v plném 24h rozsahu
- zachování tranzitu v severo-j jižních směrech
- zachování tranzitu ve východním směru
- omezení tranzitu v západním směru



III. FÁZE

- zneprůjezdnění ulice Brigádníků v úseku před školou
- zavedení režimu "školní ulice" v plném 24h rozsahu
- zneprůjezdnění úseku ulice Dětská
- zneprůjezdnění úseku ulice Solidarity před KD
- omezení tranzitu ve východně-západních směrech
- omezení tranzitu v jiho-severních směrech

LEGENDA

- stávající směr motorové dopravy
- navrhovaná motorové dopravy
- navrhované zneprůjezdnění úseku pro bezmotor. dopravu
- nové propojení občanských budov a obchodů
- nové propojení parkových ploch
- výskyt obyvatel ve veřejném prostoru (schematický)

ZMÍRNĚNÍ TRANZITNÍ DOPRAVY

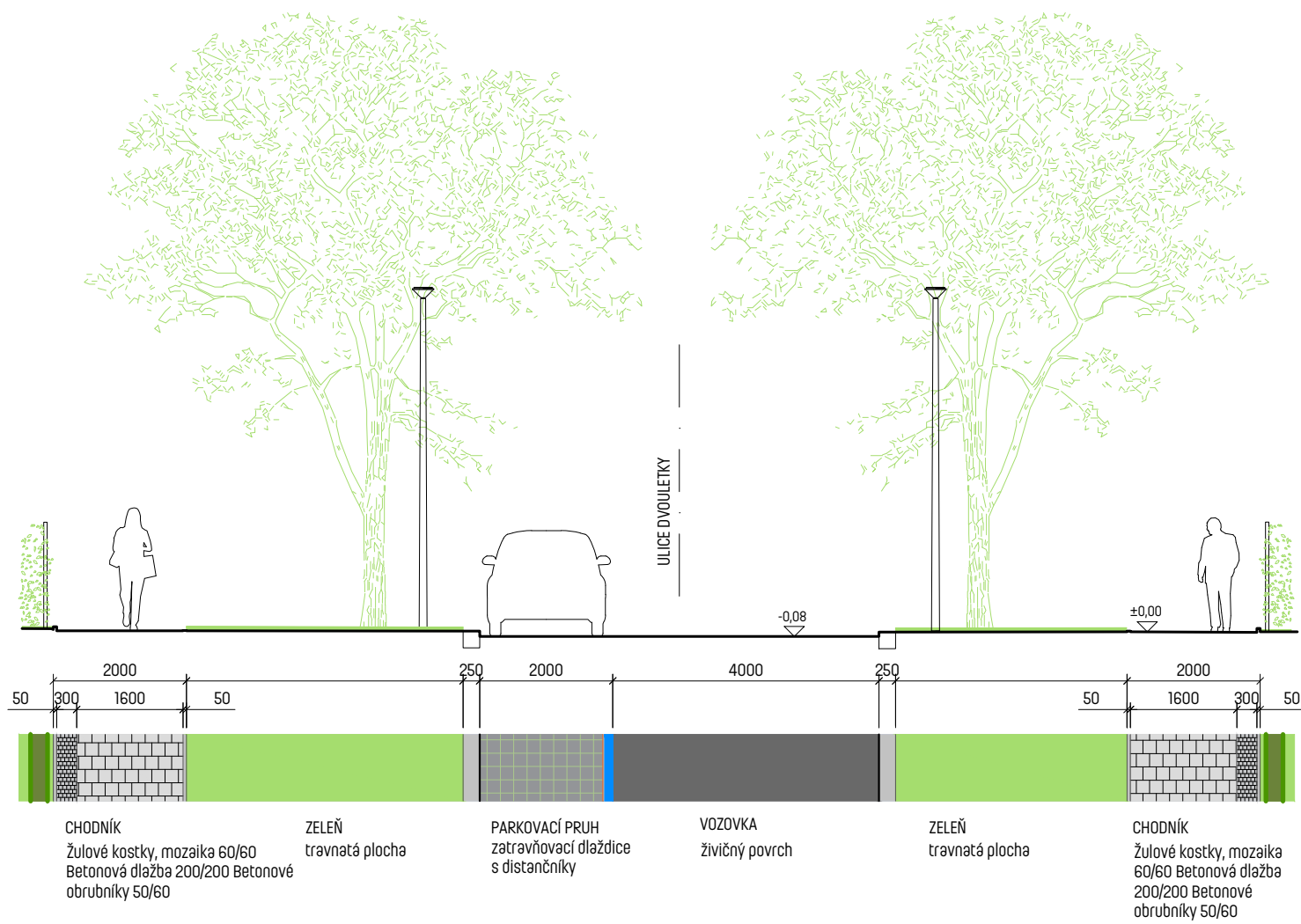
PROPOJENÍ REKREAČNÍCH PARKOVÝCH PLOCH

AKTIVACE MÍSTNÍCH OBČANSKÝCH A EKONOMICKÝCH AKTIVIT

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI - PRODLOUŽENÍ DOBY POBYTU OBYVATEL VE VEŘEJNÉM PROSTORU

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:1500	Č. VÝKRESU: 7	
VÝKRES: SCHÉMA ZMĚNY DOPRAVNÍHO REŽIMU ULIC V CENTRÁLNÍM PARKU			

ŘEZ A-A' 1:100



LEGENDA



ZELEŇ



MATERIÁL 1 - CHODNÍKY; VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY;
betonová dlažba; 200x200



MATERIÁL 2 - CHODNÍKY žulová dlažba; 60x60mm; tmavá
šedá



MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní
dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá



MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ; žulová dlažba;
100x100



MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ betonová dlažba
zatravnovací; např. 200x200



MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živичný povrch



MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty: živичný
povrch pochozí/dlažba mozaika



obruba žulová; š. 250mm



obruba žulová; š. 150mm



betonová obruba; š. 50mm



vjezd/vchod na pozemek



mobilní kontejner na odpad (tříděný)



podzemní kontejner na tříděný odpad



veřejné osvětlení



zahrazovací sloupek



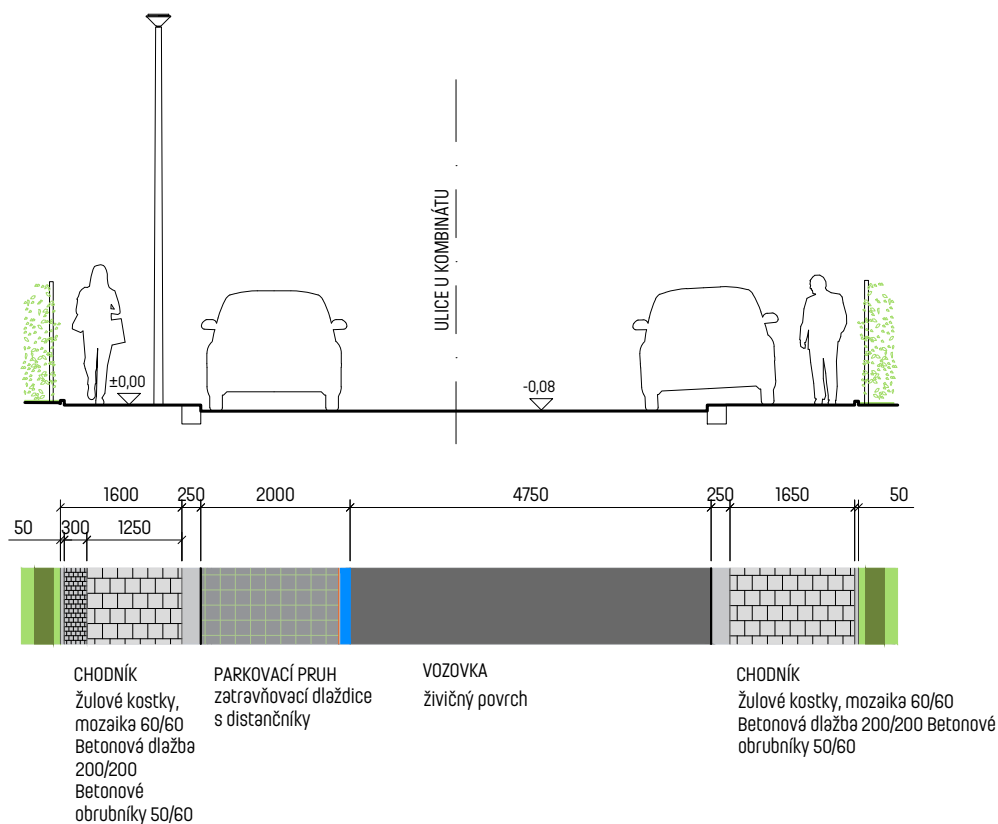
odpadkový koš

stojan na kola

směr dopravy

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:100	Č. VÝKRESU: 8	
VÝKRES: ŘEZ A-A'			

ŘEZ B-B' 1:100



LEGENDA



ZELEŇ



MATERIÁL 1 - CHODNÍKY/ VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY;
betonová dlažba; 200x200



MATERIÁL 2 - CHODNÍKY žulová dlažba; 60x60mm; tmavá
šedá



MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní
dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá



MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ; žulová dlažba;
100x100



MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ betonová dlažba
zatravněvací; např. 200x200



MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živičný povrch



MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty: živičný
povrch pochozí/dlažba mozaika



obruha žulová; š. 250mm



obruha žulová; š. 150mm



betonová obruba; š. 50mm



vjezd/vchod na pozemek



mobilitní kontejner na odpad (tříděný)



podzemní kontejner na tříděný odpad



veřejné osvětlení



zahrazovací sloupek



odpadkový koš



stojan na kola

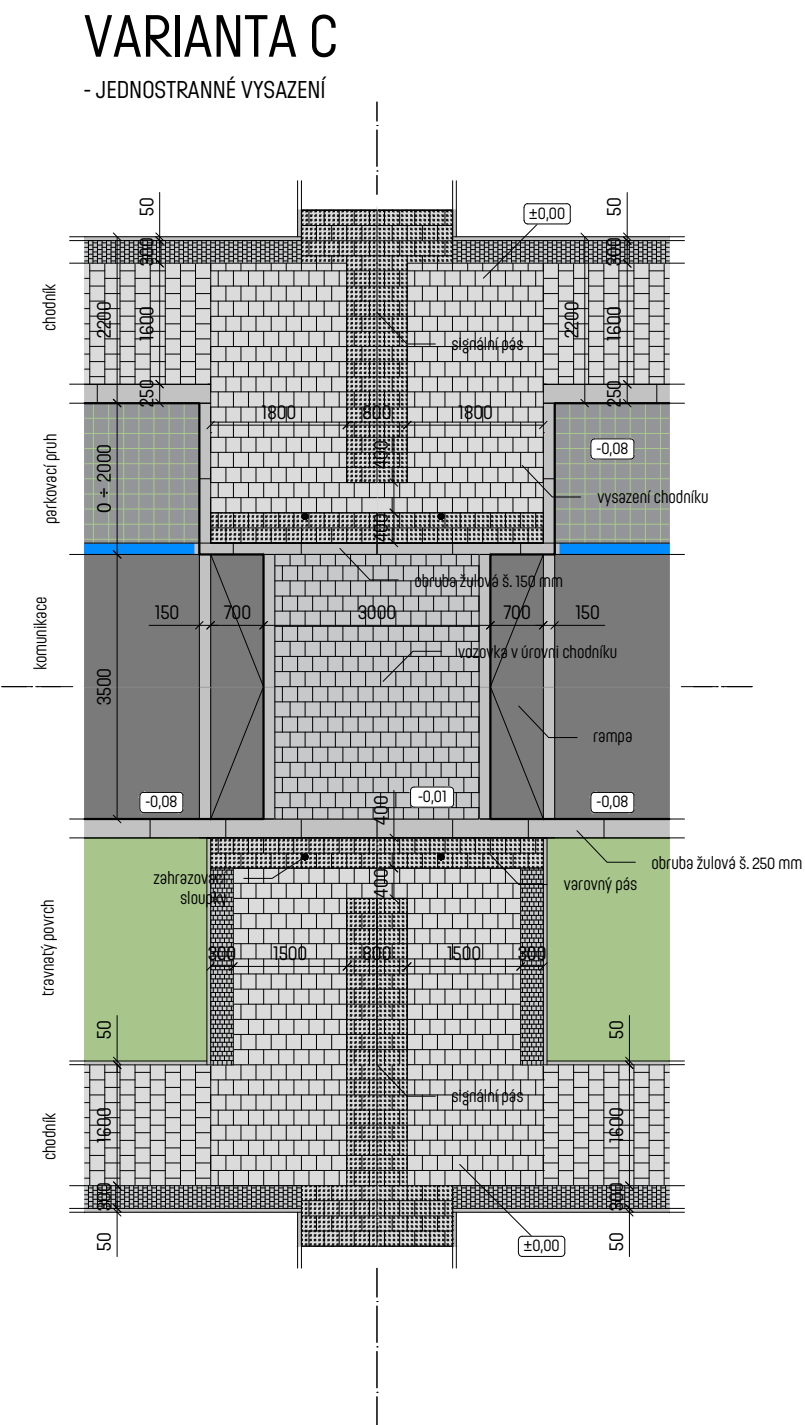
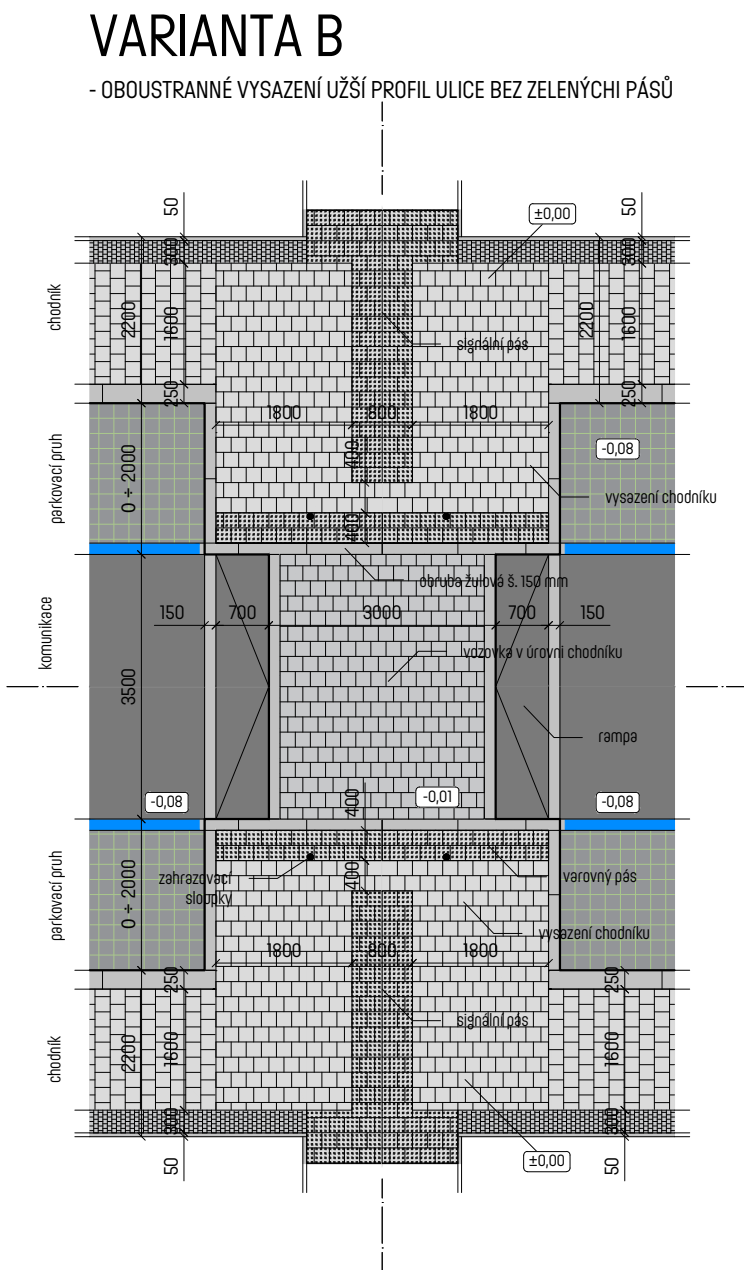
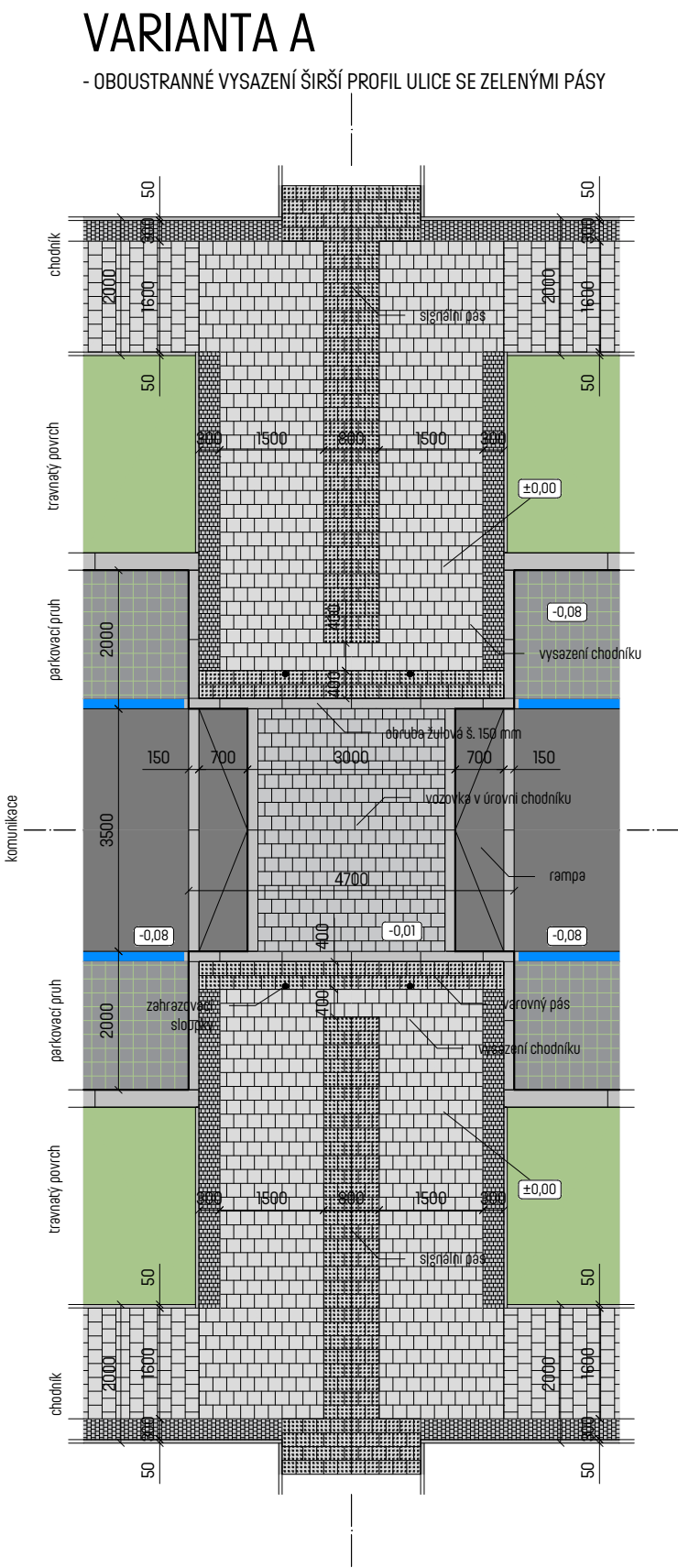


směr dopravy



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
STAVEBNÍK:			
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:100	Č. VÝKRESU: 09	
VÝKRES: ŘEZ B-B'			

DETAIL 1 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - ZVÝŠENÉ
1:100



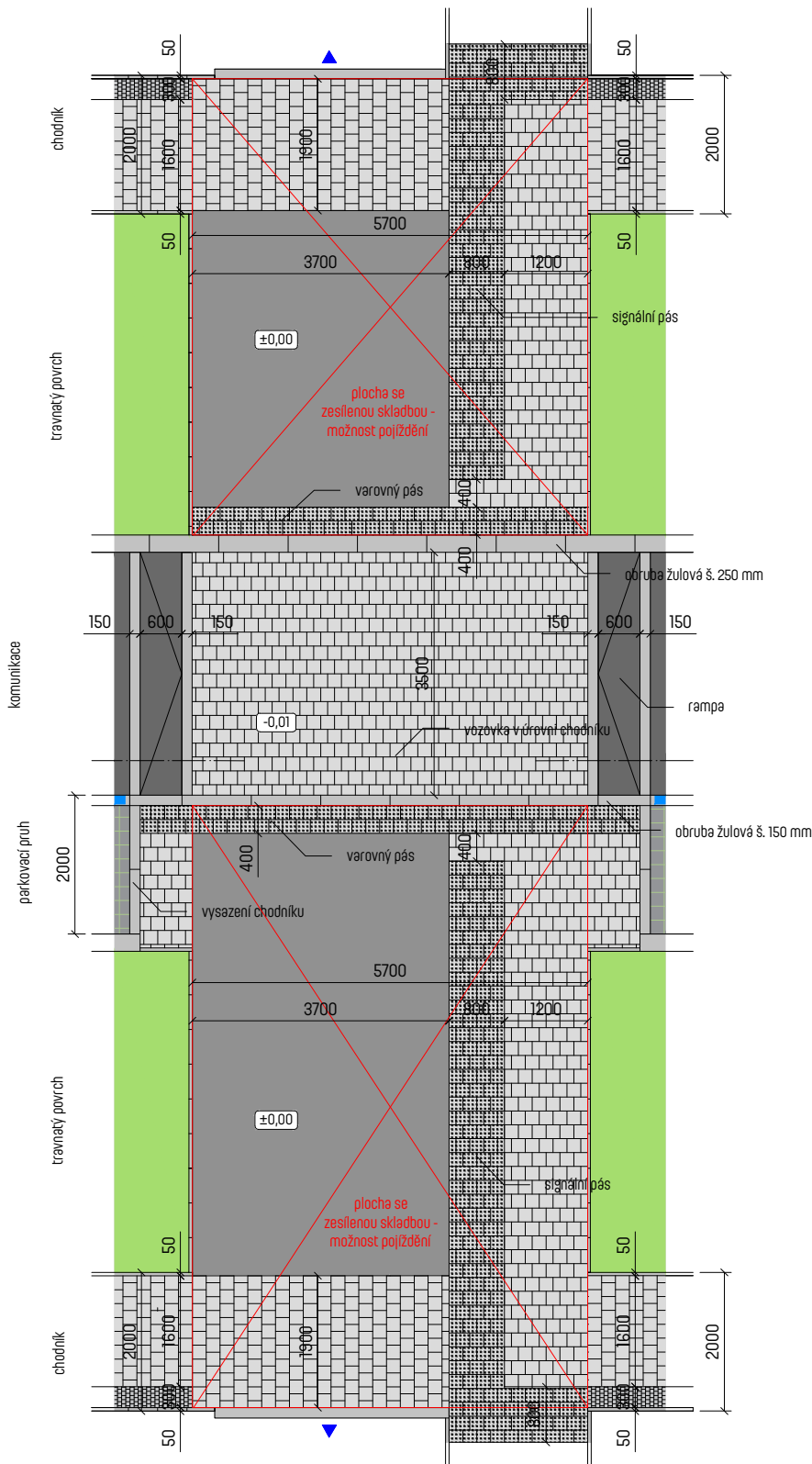
LEGENDA

- ZELEŇ
- MATERIÁL 1 - CHODNÍKY/ VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY; betonová dlažba; 200x200
- MATERIÁL 2 - CHODNÍKY žulová dlažba; 60x60mm; tmavá šedá
- MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá
- MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ; žulová dlažba; 100x100
- MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ betonová dlažba zatravnňovací; např. 200x200
- MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živičný povrch
- MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty; živičný povrch pochoz/dlažba mozaika
- obruba žulová; š. 250mm
- obruba žulová; š. 150mm
- betonová obruba; š. 50mm
- vjezd/vchod na pozemek
- mobilní kontejner na odpad (tříděný)
- podzemní kontejner na tříděný odpad
- veřejné osvětlení
- zahrazovací sloupek
- odpadkový koš
- stojan na kola
- směr dopravy

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELÉŘ		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:100	Č. VÝKRESU: 10	
VÝKRES: DETAIL 1 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - ZVÝŠENÉ			

DETAIL 2 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ- ZVÝŠENÉ S VJEZDEM

1:100



LEGENDA

ZELEŇ

MATERIÁL 1 - CHODNÍKY/ VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY; betonová dlažba; 200x200

MATERIÁL 2 - CHODNÍKY žulová dlažba; 60x60mm; tmavá šedá

MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá

MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ; žulová dlažba; 100x100

MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ betonová dlažba zatravněvací; např. 200x200

MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živičný povrch

MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty; živičný povrch pochozí/dlažba mozaika

obrubu žulová; š. 250mm

obrubu žulová; š. 150mm

betonová obruba; š. 50mm

vjezd/vchod na pozemek

mobilní kontejner na odpad (tříděný)

podzemní kontejner na tříděný odpad

veřejné osvětlení

zahrazovací sloupek

odpadkový koš

stojan na kola

směr dopravy

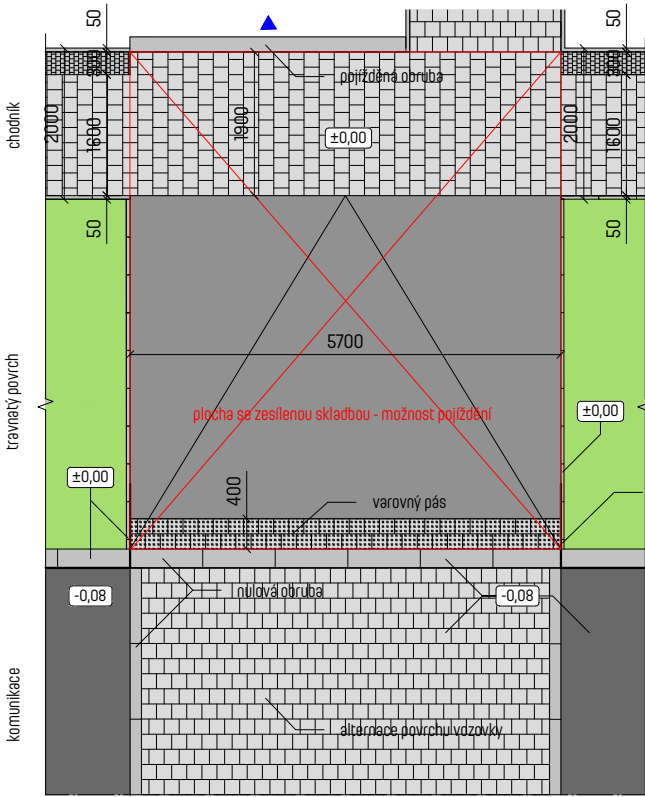
ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Sýrový			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:100	Č. VÝKRESU: 11	
VÝKRES: DETAIL 2 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - ZVÝŠENÉ S VJEZDEM			

DETAIL 3 - MANIPULAČNÍ PLOCHY

1:100

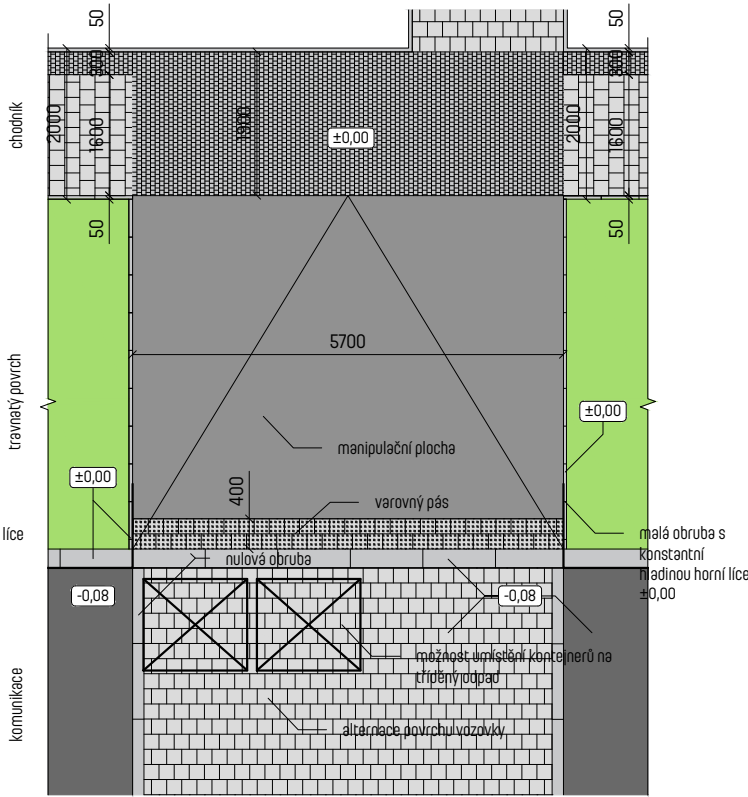
VARIANTA A

MANIPULAČNÍ PLOCHA S VJEZDEM



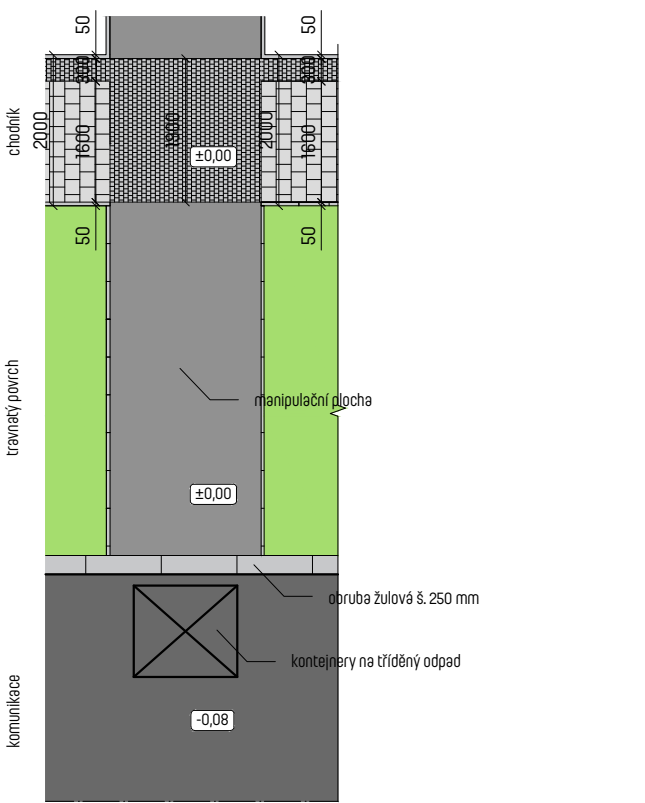
VARIANTA B

MANIPULAČNÍ PLOCHA S KONTEJNERY



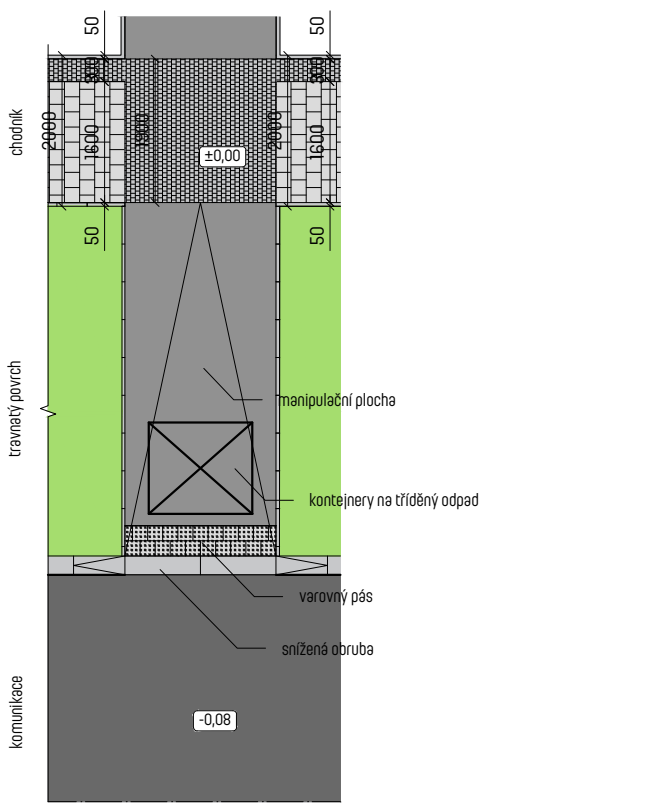
VARIANTA C

MANIPULAČNÍ PLOCHA S KONTEJNEREM - ÚZKÁ



VARIANTA D

MANIPULAČNÍ PLOCHA S KONTEJNEREM - ÚZKÁ, SNÍŽENÁ



LEGENDA

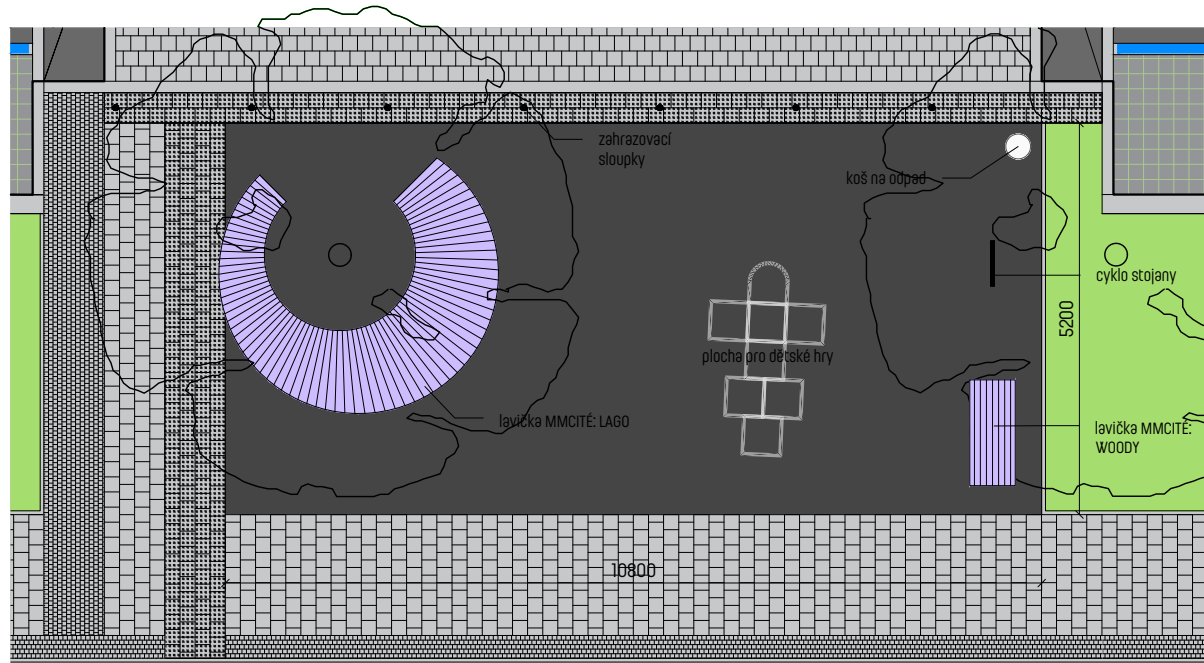
- ZELENĚ
- MATERIÁL 1 - CHODNÍKÝ VYVÝŠENÉ KŘIŽOVATKY; betonová dlažba; 200x200
- MATERIÁL 2 - CHODNÍKÝ ŽULOVÁ DLAŽBA; 60x60mm; tmavě šedá
- MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá
- MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ; žulová dlažba; 100x100
- MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ betonová dlažba zatravnňovací; např. 200x200
- MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živiničný povrch
- MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty: živiničný povrch pochozí/dlažba mozaika
- obruba žulová; š. 250mm
- obruba žulová; š. 150mm
- betonová obruba; š. 50mm
- vjezd/vchod na pozemek
- mobilní kontejner na odpad (tříděný)
- podzemní kontejner na tříděný odpad
- veřejné osvětlení
- zahrazovací sloupek
- odpadkový koš
- stojan na kola
- směr dopravy

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELÉŘ		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:100	Č. VÝKRESU: 12	
VÝKRES: DETAIL 3 - MANIPULAČNÍ PLOCHY			

DETAIL 4 - PŘÍKLADY VYUŽITÍ MANIPULAČNÍ PLOCHY
1:100

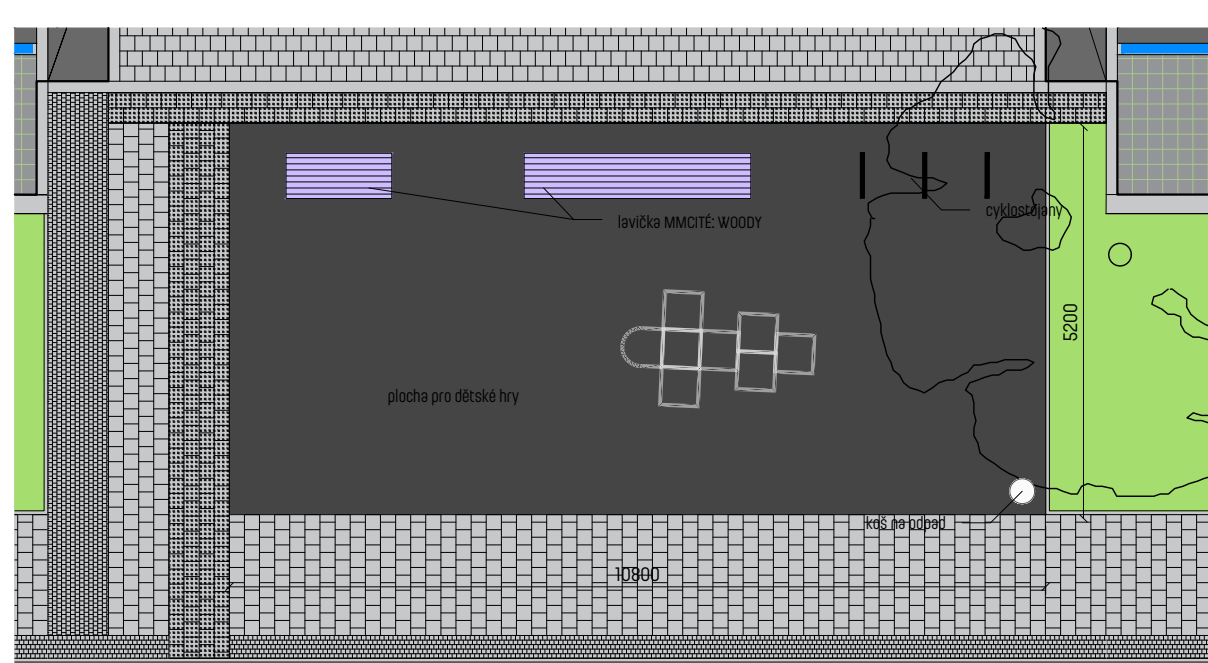
VARIANTA A

POBYTOVÁ PLOCHA SE STROMEM



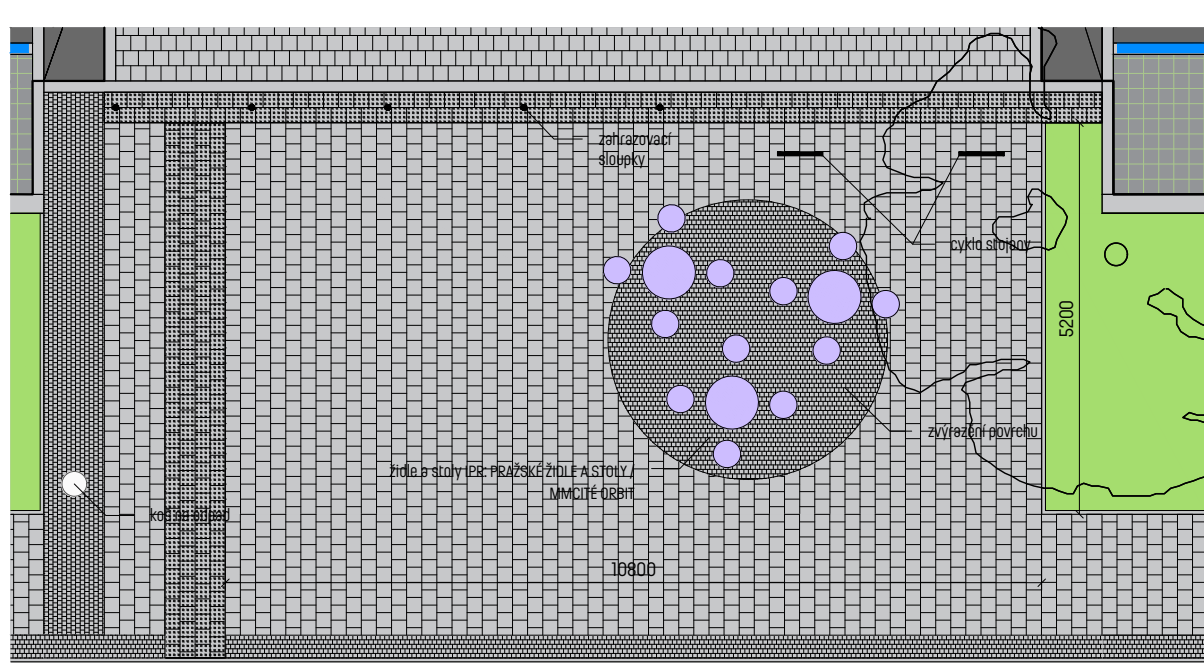
VARIANTA B

POBYTOVÁ PLOCHA BEZ STROMU



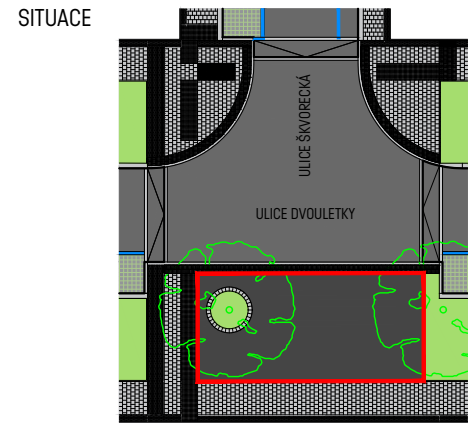
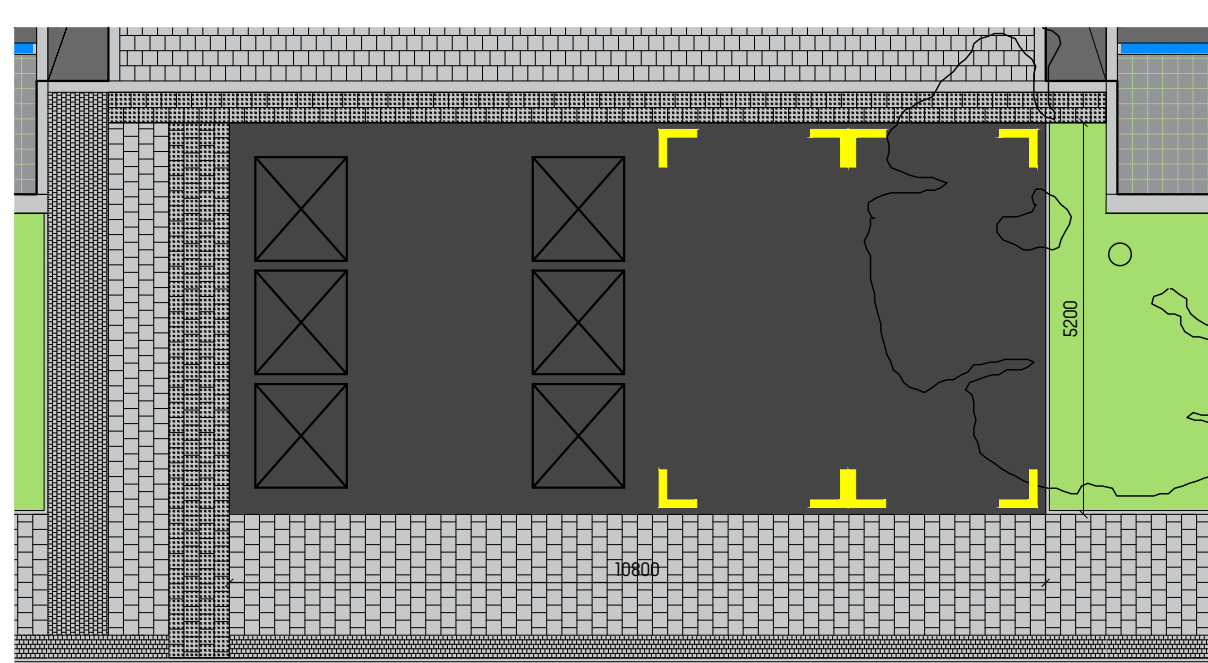
VARIANTA C

POBYTOVÁ PLOCHA - ALTERNACE POVRCHU



VARIANTA D

UTILITÁRNÍ PLOCHA: MÍSO PRO SBĚR TŘÍDĚNÉHO ODPADU + 2 PARKOVACÍ STÁNÍ



LEGENDA

ZELEŇ

MATERIÁL 1 - CHODNÍKY, VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY; betonová dlažba; 200x200

MATERIÁL 2 - CHODNÍKY žulová dlažba; 60x60mm; tmavě šedá

MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá

MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ; žulová dlažba; 100x100

MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ betonová dlažba zatravněvací; např. 200x200

MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živinový povrch

MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty: živinový povrch pochoz/dlažba mozaika

obruba žulová; š. 250mm

obruba žulová; š. 150mm

betonová obruba; š. 50mm

vjezd/vchod na pozemek

mobilitní kontejner na odpad (tříděný)

podzemní kontejner na tříděný odpad

veřejné osvětlení

zahrázovací sloupek

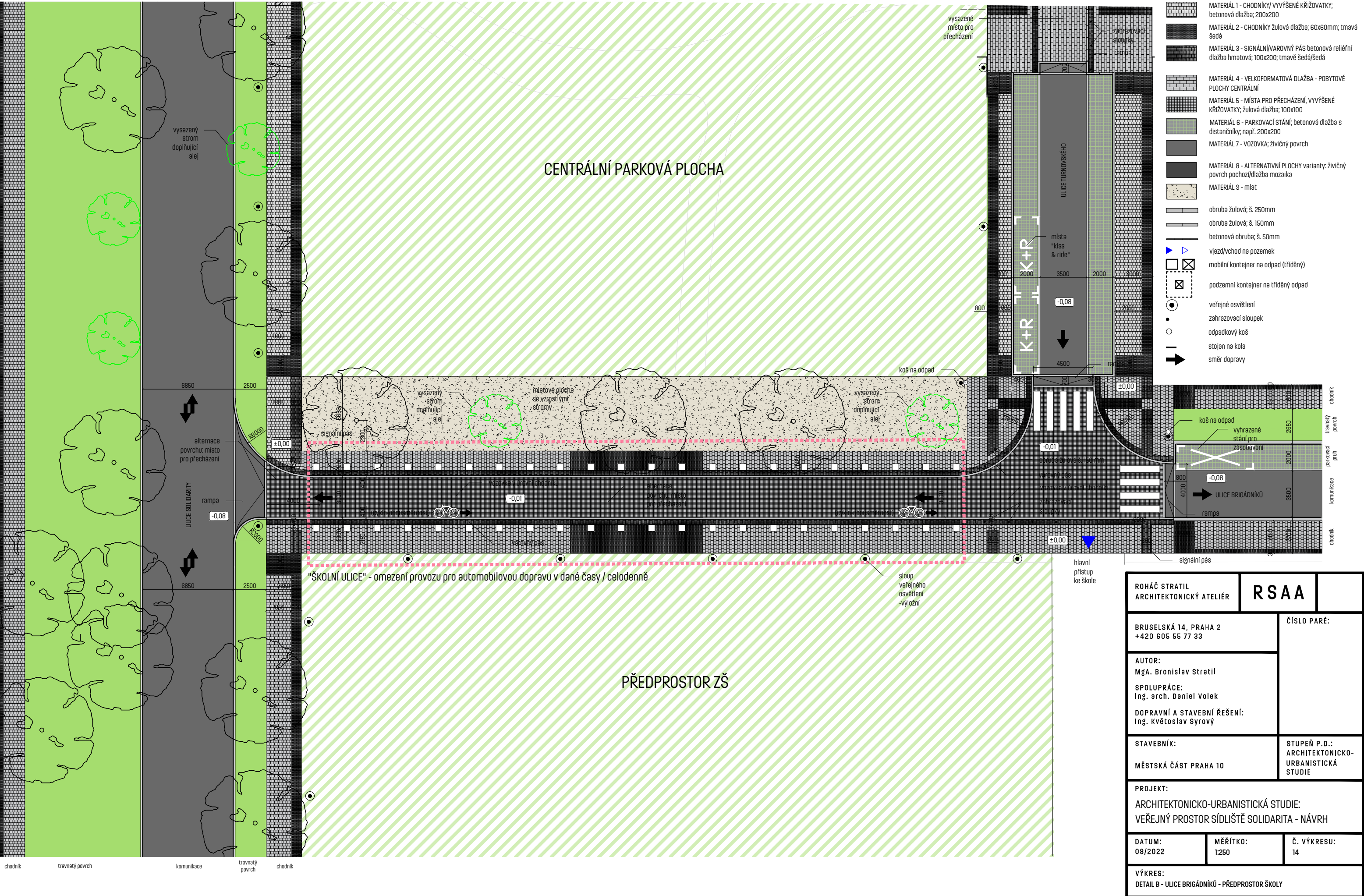
odpadkový koš

stojan na kola

směr dopravy

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER	RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33	ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil	STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový	PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH	
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:100	Č. VÝKRESU: 13
VÝKRES: DETAIL 4 - PŘÍKLADY VYUŽITÍ MANIPULAČNÍ PLOCHY		

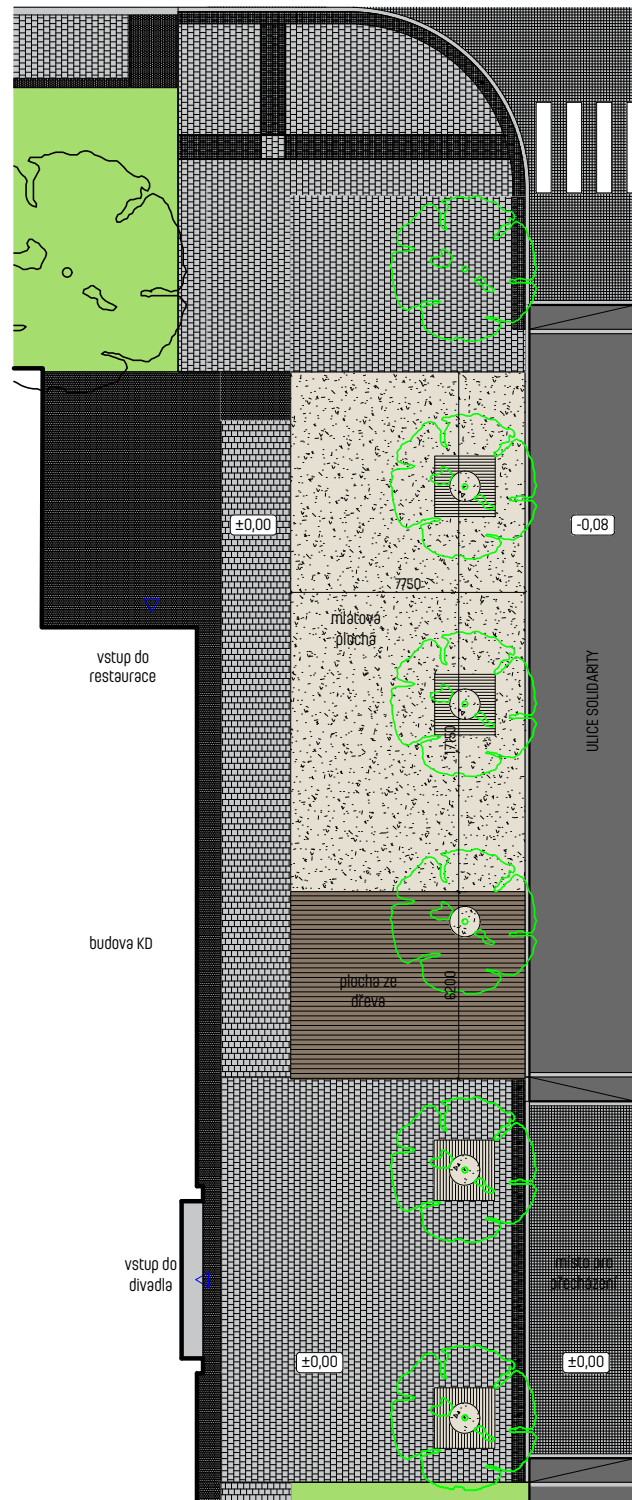
DETAIL B - ULICE BRIGÁDNÍKŮ - PŘEDPROSTOR ŠKOLY
1:250



DETAIL K - PŘEDPROSTOR KULTURNÍHO DOMU (KD)
1:250

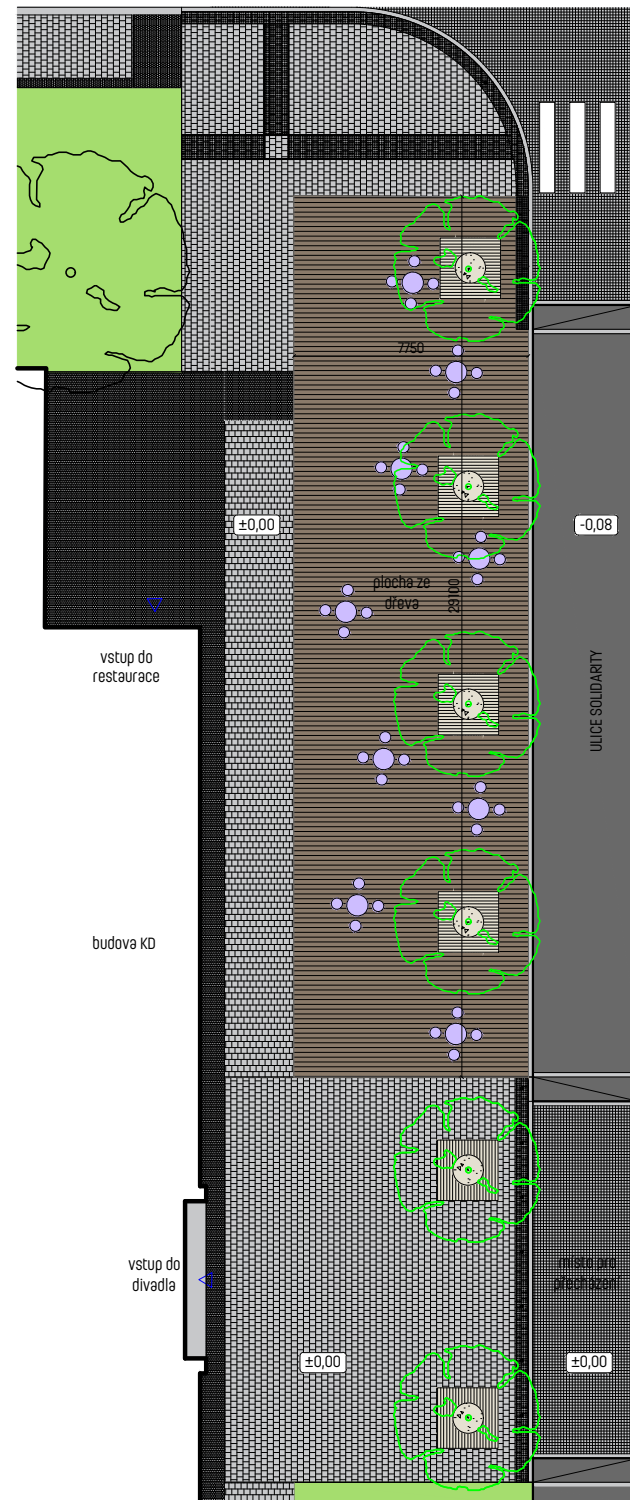
VARIANTA B

POBYTOVÁ PLOCHA POD STROMY
MLATOVÁ PLOCHA A PLOCHA ZE DŘEVA



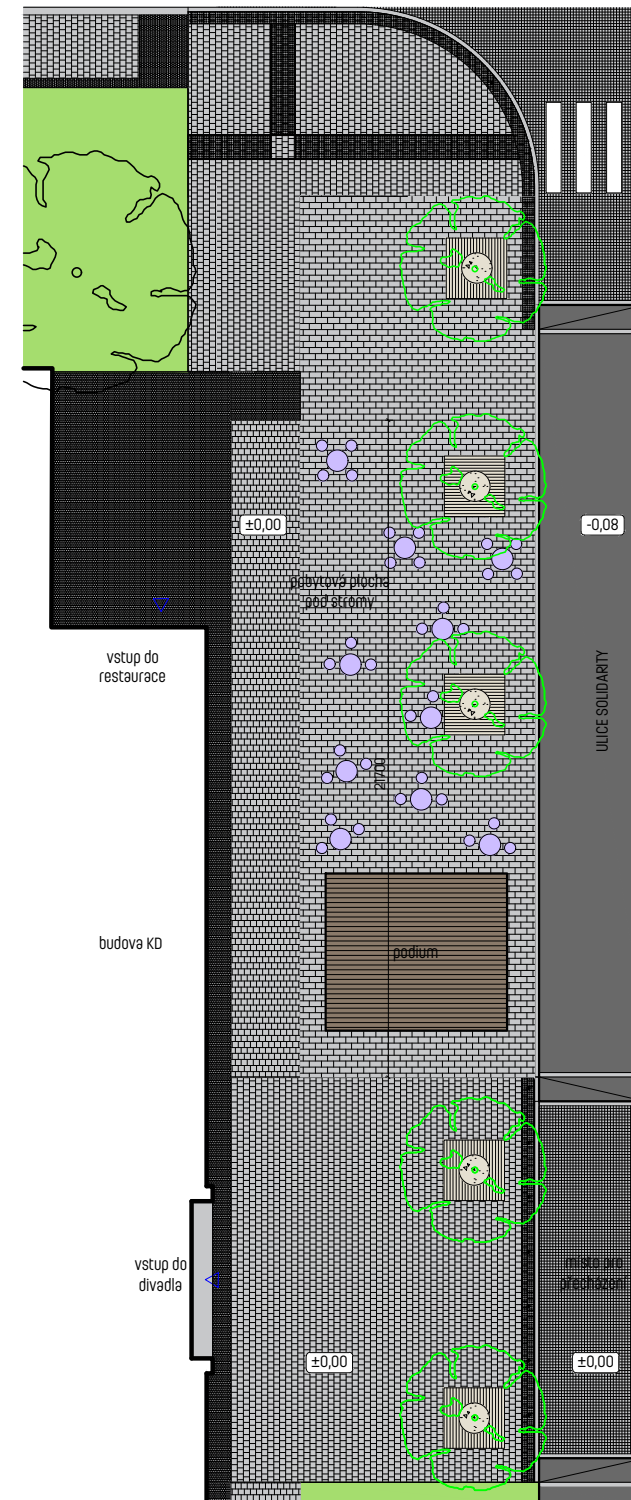
VARIANTA C

POBYTOVÁ PLOCHA POD STROMY
VELKORYSÁ PLOCHA ZE DŘEVA



VARIANTA D

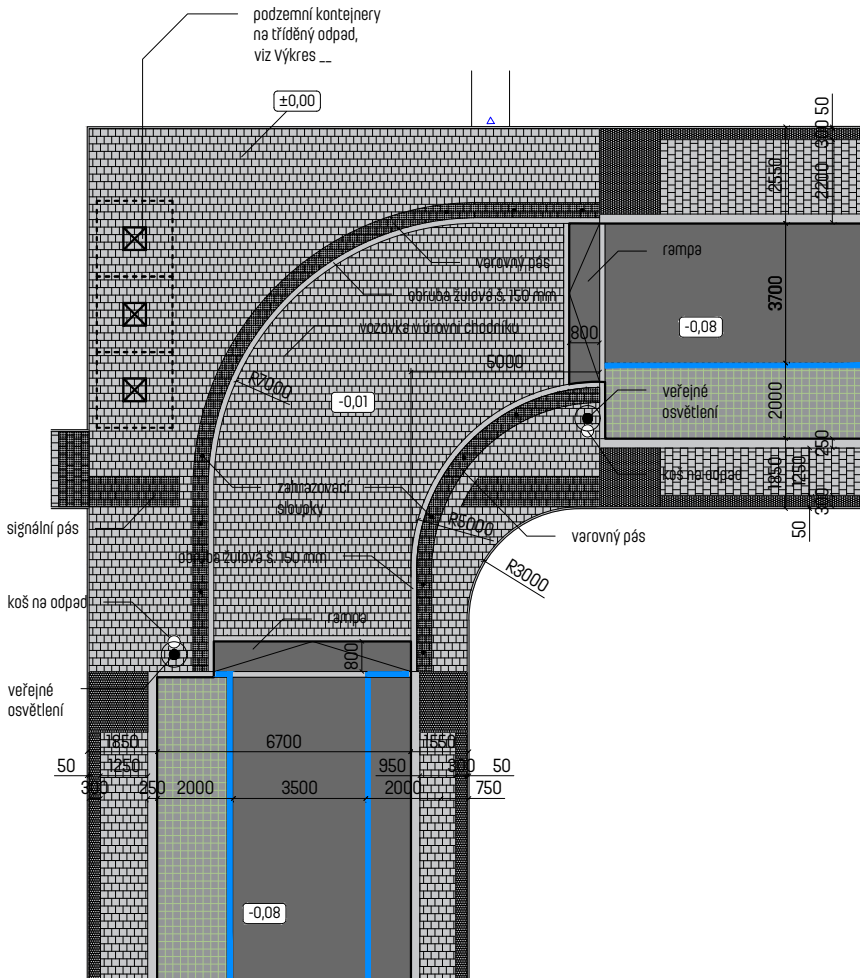
POBYTOVÁ PLOCHA POD STROMY S PODIEM KAMENNÝ PОВRCH



- # LEGENDA
- | | |
|---|--|
|  | ZELEŇ |
|  | PARKOVÁ PLOCHA
území řešené v samostatném projektu |
|  | MATERIÁL 1 - CHODNÍKY/ VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY;
betonová dlažba; 200x200 |
|  | MATERIÁL 2 - CHODNÍKY žulová dlažba; 60x60mm; tmavá šedá |
|  | MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá |
|  | MATERIÁL 4 - VELKOFORMATOVÁ DLAŽBA - POBYTOVÉ PLOCHY CENTRÁLNÍ |
|  | MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ, VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY; žulová dlažba; 100x100 |
|  | MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ; betonová dlažba s distančníky; např. 200x200 |
|  | MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živiničový povrch |
|  | MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty: živiničový povrch pochozí/dlažba mozaika |
|  | MATERIÁL 9 - mlat |
|  | obruba žulová; š. 250mm |
|  | obruba žulová; š. 150mm |
|  | betonová obruba; š. 50mm |
|  | vjezd/vchod na pozemek |
|  | mobilitní kontejner na odpad (tříděný) |
|  | podzemní kontejner na tříděný odpad |
|  | veřejné osvětlení |
|  | zahrazovací sloupek |
|  | odpadkový koš |
|  | stojan na kola |
|  | směr dopravy |
|  | strom - návrh |

ROHAČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		R S A A	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:250	Č. VÝKRESU: 16	
VÝKRES: DETAIL K - PŘEDPROSTOR KULTURNÍHO DOMU			

1:200

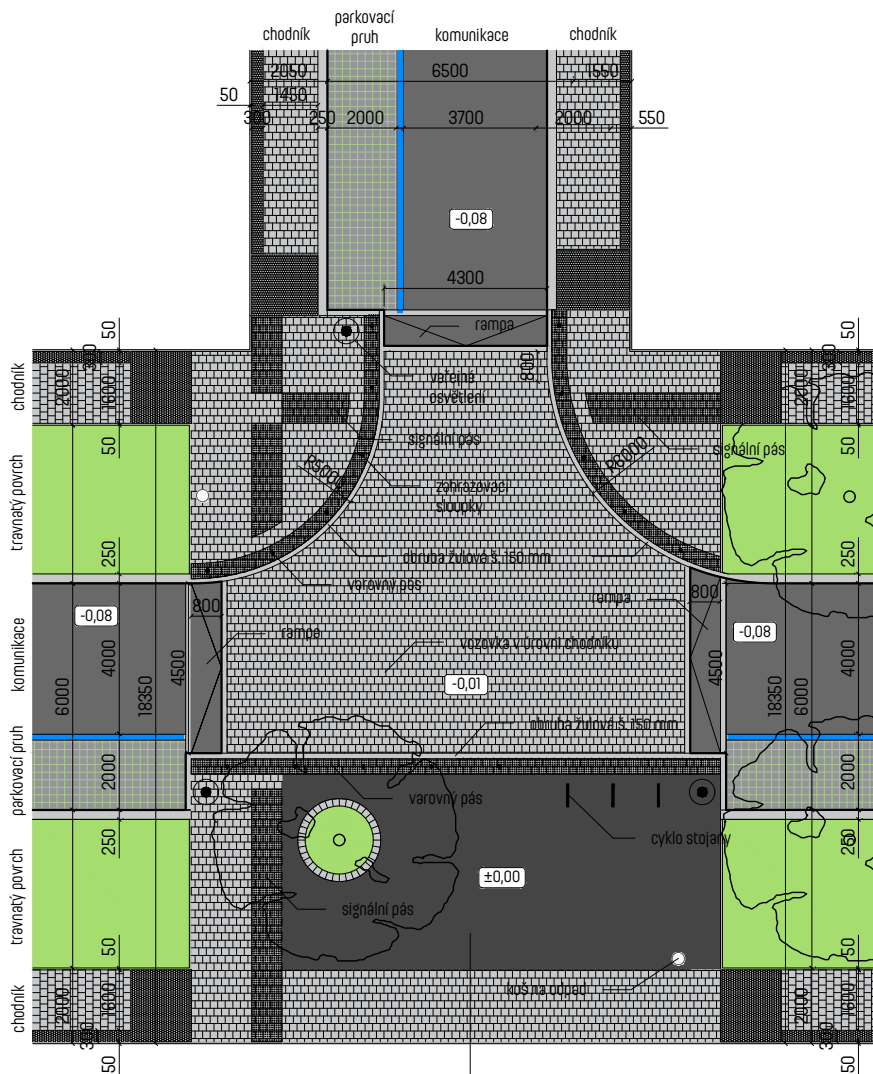


LEGENDA

- ZELĚN**
- PARKOVÁ PLOCHA**
území řešené v samostatném projektu
- MATERIÁL 1 - CHODNÍKY/VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY;**
betonová dlažba; 200x200
- MATERIÁL 2 - CHODNÍKY žulová dlažba; 60x60mm; tmavě šedá**
- MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá**
- MATERIÁL 4 - CHODNÍKY/VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY;**
betonová dlažba; 200x400
- MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ;** žulová dlažba; 100x100
- MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNKY;** betonová dlažba s distančníky; např. 200x200
- MATERIÁL 7 - VOZOVKA;** živiničný povrch
- MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty:** živiničný povrch pochoz/dlažba mozaika
- MATERIÁL 9 - mlát**
- obruba žulová; š. 250mm
- obruba žulová; š. 150mm
- betonová obruba; š. 50mm
- vjezd/vchod na pozemek
- mobilní kontejner na odpad (tříděný)
- podzemní kontejner na tříděný odpad
- veřejné osvětlení
- zahrazovací sloupek
- odpádkový koš
- stojan na kola
- směr dopravy

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:200	Č. VÝKRESU: 17	
VÝKRES: DETAIL L			

DETAIL T
1:200



DETAIL 4: ALTERNATIVNÍ PLOCHA
pobytová / užitková / kombinovaná
funkce variabilní povrch
viz Výkres __

LEGENDA

- ZELĚŇ**

PARKOVÁ PLOCHA
území řešené v samostatném projektu

MATERIÁL 1 - CHODNÍKY/ VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY;
betonová dlažba; 200x200

MATERIÁL 2 - CHODNÍKY žulová dlažba; 60x60mm; tmavě šedá

MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá

MATERIÁL 4 - CHODNÍKY/VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY;
betonová dlažba; 200x400

MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ; žulová dlažba; 100x100

MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ; betonová dlažba s distančníky; např. 200x200

MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živичný povrch

MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty: živичný povrch pochozí dlažba mozaika

MATERIÁL 9 - mlat

obruba žulová; š. 250mm

obruba žulová; š. 150mm

betonová obruba; š. 50mm

vjezd/vchod na pozemek

mobilní kontejner na odpad (tříděný)

podzemní kontejner na tříděný odpad

veřejné osvětlení

zahrazovací sloupek

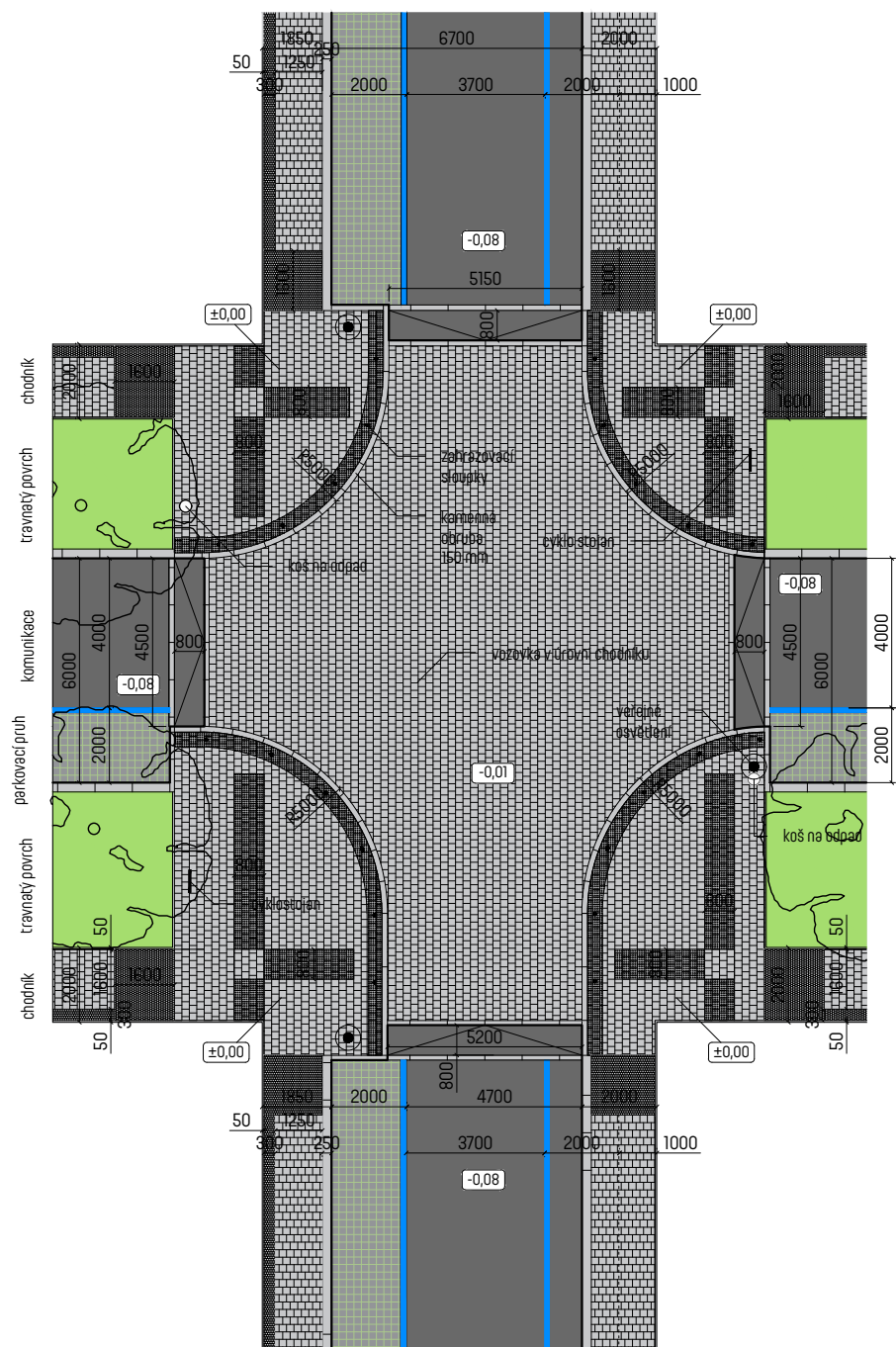
odpadkový koš

stojan na kola

směr dopravy

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELÉR		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:200	Č. VÝKRESU: 18	
VÝKRES: DETAIL T			

DETAIL X
1:200



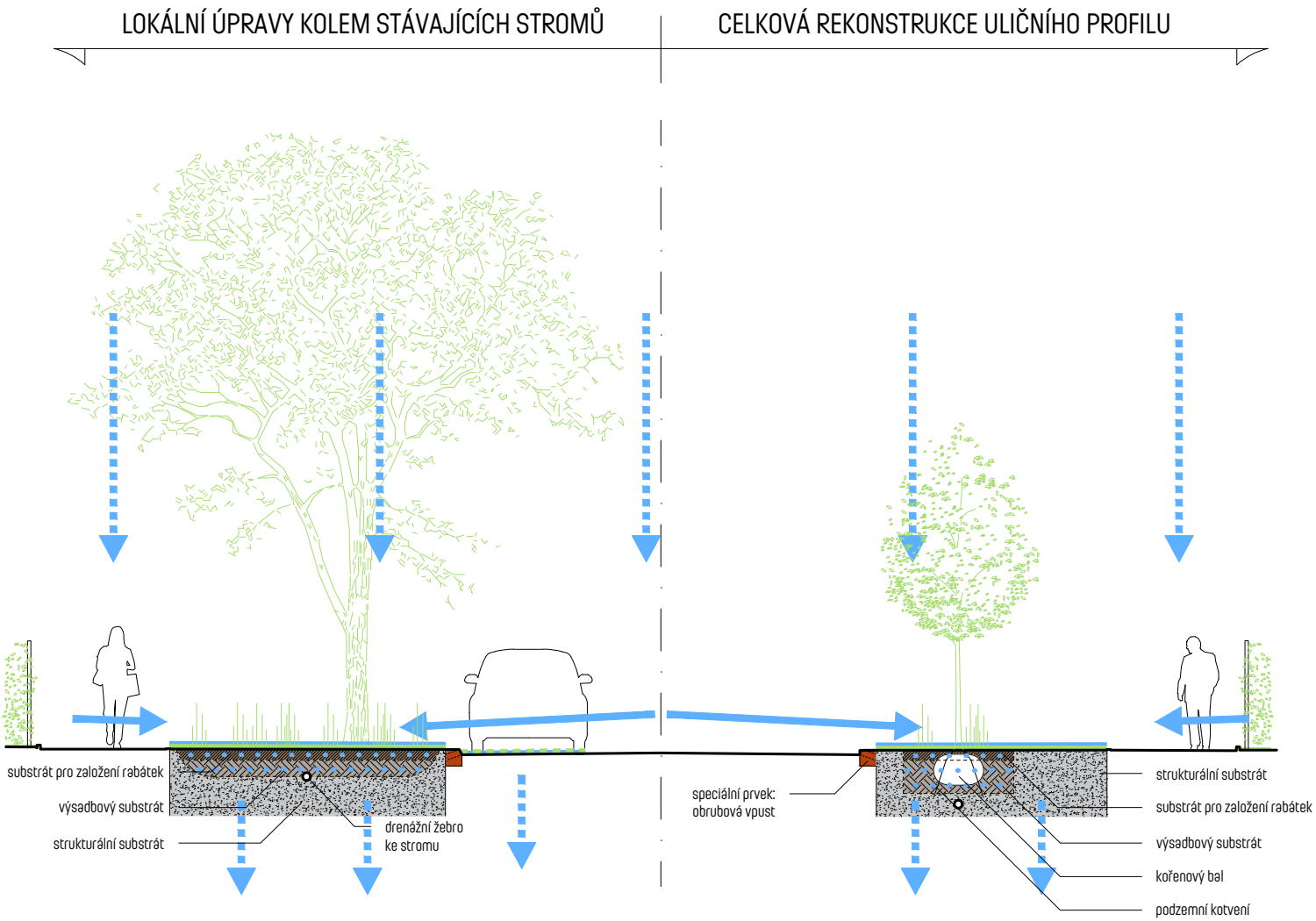
LEGENDA

- ZELENĚ
- PARKOVÁ PLOCHA
území řešení v samostatném projektu
- MATERIÁL 1 - CHODNÍKY/ VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY;
betonová dlažba; 200x200
- MATERIÁL 2 - CHODNÍKY žulová dlažba; 60x60mm; tmavá šedá
- MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá
- MATERIÁL 4 - CHODNÍKY/VYVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY;
betonová dlažba; 200x400
- MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ; žulová dlažba; 100x100
- MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ; betonová dlažba s distančníky; např. 200x200
- MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živичný povrch
- MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty: živичný povrch pochozí/dlažba mozaika
- MATERIÁL 9 - mlát
- obruba žulová; š. 250mm
- obruba žulová; š. 150mm
- betonová obruha; š. 50mm
- vjezd/vchod na pozemek
- mobilní kontejner na odpad (tříděný)
- podzemní kontejner na tříděný odpad
- veřejné osvětlení
- zahřezováací sloupky
- odpadkový koš
- stojan na kola
- směr dopravy

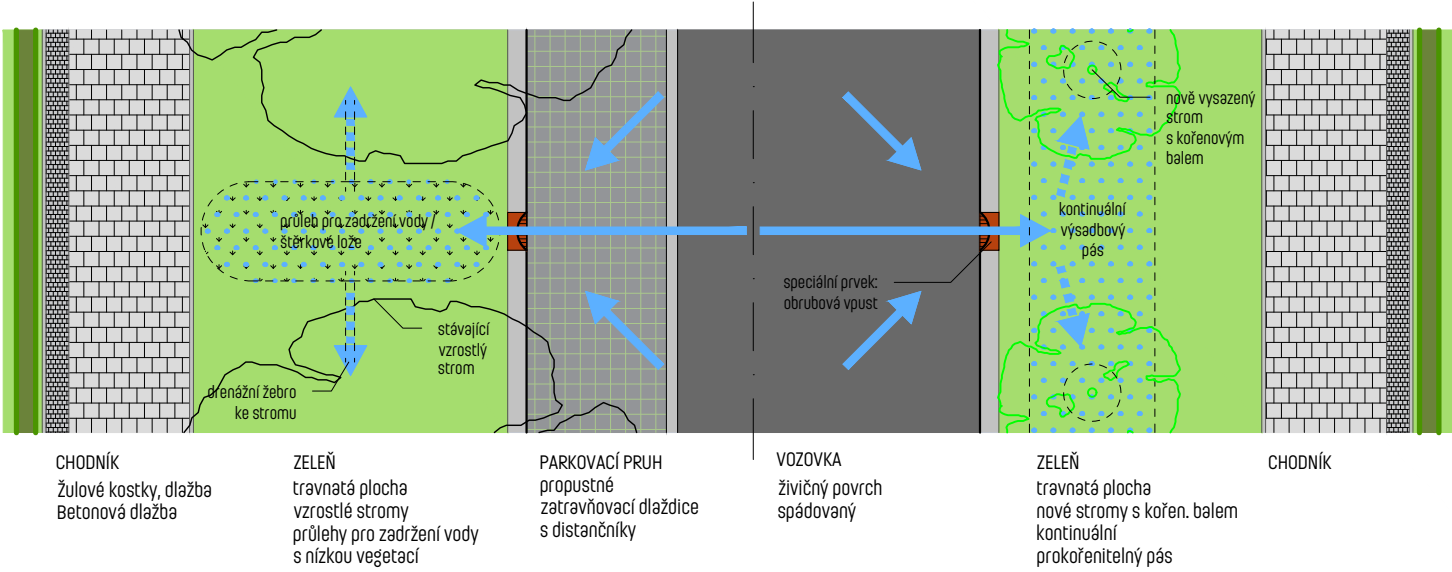
ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELÉIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:200	Č. VÝKRESU: 19	
VÝKRES: DETAIL X			

ŘEŠENÍ MODRO-ZELENO-ŠEDÉ INFRASTRUKTURY (MZŠI)

SCHEMATICKÝ ŘEZ 1:100



SCHEMATICKÝ PŮDORYS 1:100



PŘÍKLADY POUŽITÍ MZI



LEGENDA

ZELEŇ

MATERIÁL 1 - CHODNÍKÝ VYVÝŠENÉ KŘIŽOVATKY;
betonová dlažba; 200x200

MATERIÁL 2 - CHODNÍKÝ ŽULOVÁ DLAŽBA; 60x60mm; tmavě
šedá

MATERIÁL 3 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS betonová reliéfní
dlažba hmatová; 100x200; tmavě šedá/šedá

MATERIÁL 5 - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ; žulová dlažba;
100x100

MATERIÁL 6 - PARKOVACÍ STÁNÍ betonová dlažba
zatravněvací; např. 200x200

MATERIÁL 7 - VOZOVKA; živičný povrch

MATERIÁL 8 - ALTERNATIVNÍ PLOCHY varianty: živičný
povrch pochoz./dlažba mozaika

obrubka žulová; š. 250mm

obrubka žulová; š. 150mm

betonová obrubka; š. 50mm

vjezd/vchod na pozemek

mobilitní kontejner na odpad (tříděný)

podzemní kontejner na tříděný odpad

veřejné osvětlení

zahrzovací sloupek

odpadkový koš

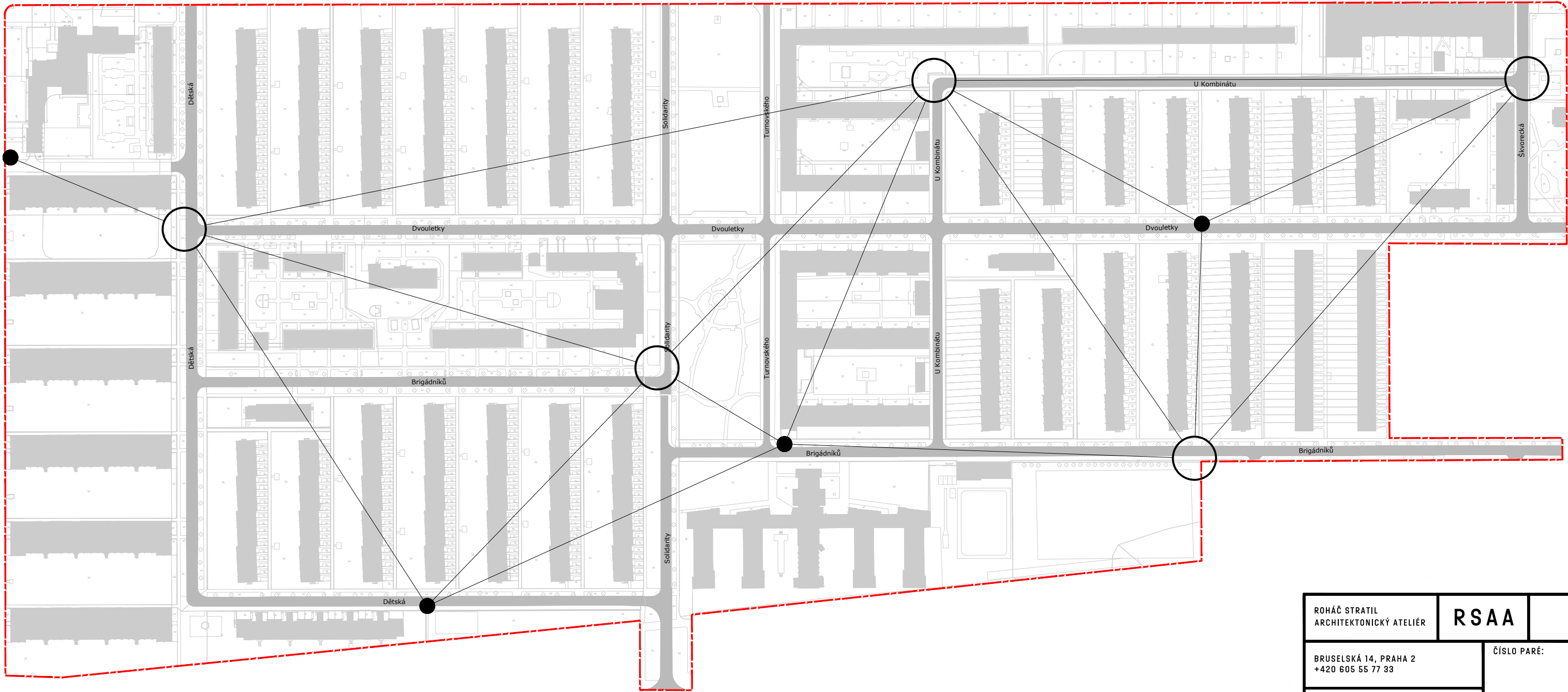
stojan na kola

směr dopravy

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA		
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33			ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil				
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek				
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový				
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH				
DATUM: 08/2022		MĚŘÍTKO: 1:100		Č. VÝKRESU: 20
VÝKRES: ŘEŠENÍ MODRO-ZELENO-ŠEDÉ INFRASTRUKTURY				

SCHÉMA - SÍŤ MÍST PRO SBĚR TŘÍDĚNÉHO ODPADU

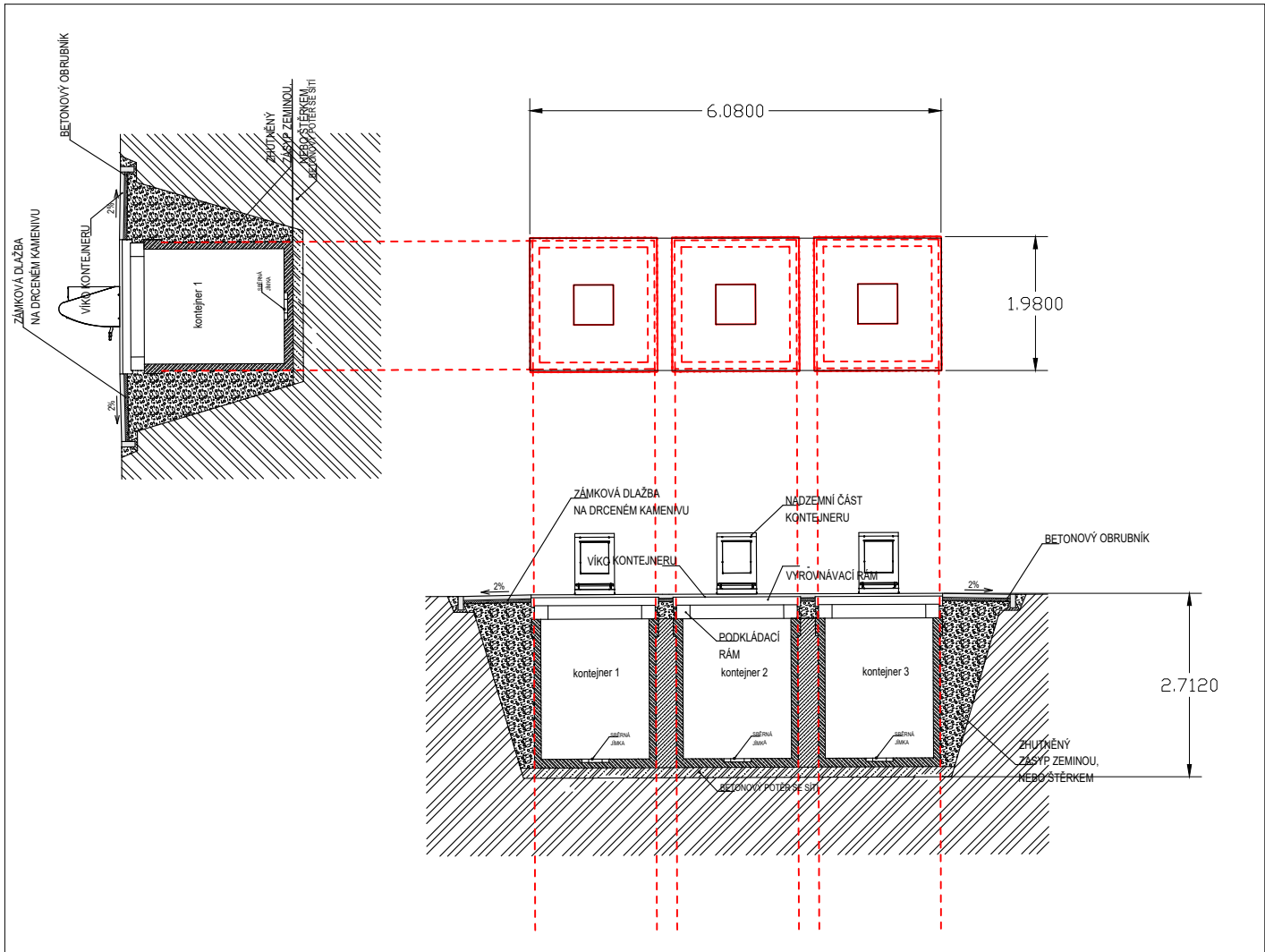
1:2500



- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- MÍSTO PRO SBĚR TŘÍDĚNÉHO ODPADU - MOBILNÍ KONTEJNERY
- MÍSTO PRO SBĚR TŘÍDĚNÉHO ODPADU - PODZEMNÍ KONTEJNERY

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:1500	Č. VÝKRESU: 21
VÝKRES: SCHÉMA - SÍŤ MÍST PRO SBĚR TŘÍDĚNÉHO ODPADU		

REFERENČNÍ VÝKRES - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ 1:100



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO: 1:100	Č. VÝKRESU: 22	
VÝKRES: REFERENČNÍ VÝKRES - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ			

VIZUALIZACE - ULICE PŘED ŠKOLOU

AXONOMETRIE



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT:			
ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO:	Č. VÝKRESU: 23	
VÝKRES: VIZUALIZACE - ULICE PŘED ŠKOLOU			

VIZUALIZACE - ULICE DVOULETKY AXONOMETRIE



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
PROJEKT:			
ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO:	Č. VÝKRESU: 24	
VÝKRES: VIZUALIZACE - ULICE DVOULETKY			

VIZUALIZACE - ULICE PŘED ŠKOLOU

PERSPEKTIVA



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO:	Č. VÝKRESU: 25	
VÝKRES: VIZUALIZACE - ULICE PŘED ŠKOLOU			

VIZUALIZACE - ULICE DVOULETKY

PERSPEKTIVA



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		RSAA	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 55 77 33		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKO- URBANISTICKÁ STUDIE	
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10			
PROJEKT: ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE: VEŘEJNÝ PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - NÁVRH			
DATUM: 08/2022	MĚŘÍTKO:	Č. VÝKRESU: 26	
VÝKRES: VIZUALIZACE - ULICE DVOULETKY			