

ROHÁČ STRATIL  
ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR

**RSAA**

BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2  
+420 605 557 733

ČÍSLO PARÉ:

AUTOR:  
MgA. Bronislav Stratil

SPOLUPRÁCE:  
Ing. arch. Daniel Volek

DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ:  
Ing. Květoslav Syrový

STAVEBNÍK:  
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10

STUPEŇ P.D.:  
ARCHITEKTONICKÁ  
STUDIE

PROJEKT:  
ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ STUDIE VEŘEJNÝCH  
PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA

METODIKA – VZOROVÉ ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK A  
VZOROVÉ ŘEŠENÍ OPLOCENÍ

DATUM:  
05/2022

## **OBSAH DOKUMENTACE**

### **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. PŘEDMĚT A ÚČEL STUDIE
3. VARIANTY ŘEŠENÍ
4. MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ
5. DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ OPLOCENÍ

### **B GRAFICKÁ ČÁST**

1. PŮDORYS – ETAPA I
2. PŮDORYS – ETAPA I, (výkres je součástí celkové studie řešení veřejných prostranství SOLIDARITA)
3. ŘEZ A-A', ETAPA I
4. ŘEZ A-A', ETAPA II, (výkres je součástí celkové studie řešení veřejných prostranství SOLIDARITA)
5. PŮDORYS OPLOCENÍ
6. POHLED ULIČNÍ
7. POHLED BOČNÍ
8. DETAILS
9. DETAILS – VARIANTA OTVÍRÁNÍ BRÁNY
10. VIZUALIZACE
11. VIZUALIZACE NADHLEDOVÁ

ARCHITEKTONICKO URBANISTICKÁ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA

**METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK**  
A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 01 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:	Úpravy veřejného prostoru Sídliště Solidarita – Metodika řešení vjezdu na pozemek
Místo:	Sídliště Solidarita, Praha 10
Kraj:	Hlavní město Praha
Zadavatel:	MČ Praha 10, Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Zpracovatel:	MgA. Bronislav Stratil, ROHÁČ STRATIL architektonická kancelář, Bruselská 14, 120 00 Praha 2, Email: <a href="mailto:bronekstratil@gmail.com">bronekstratil@gmail.com</a> , tel.: 605557733
Autor studie:	MgA. Bronislav Stratil,
Spolupráce:	Ing. arch. Daniel Volek
Dopravní řešení:	Ing. Květoslav Syrový
Datum:	05/2022

## 02 PŘEDMĚT A ÚČEL STUDIE

Předmětem studie je vypracování metodiky typového vjezdu na soukromé pozemky krajních bytových jednotek dvoupodlažních bytových domů („řadových domků“) v ulicích Dvouletky, Brigádníků, Dětská a U Kombinátu v rámci úprav veřejného prostoru Sídliště Solidarita v MČ Praha 10. Část chodníků a tzv. manipulačních/pobytových ploch nově slouží jako vjezdy na pozemky. Tato studie popisuje vzorové řešení úpravy povrchů těchto ploch tak, aby splňovaly jak esteticko-urbanistické, tak stavebně-technické a dopravní požadavky.

Účelem této studie je zaručení co možná největší návaznosti vlastních realizací vjezdů soukromníkem na budoucí rekonstrukci oblasti sídliště Solidarita Městskou částí Praha 10 (dále jen rekonstrukce ulice), tak aby nebyly poškozeny a naopak byly podpořeny architektonicko-urbanistické kvality prostředí Sídliště Solidarita a byly šetřeny jak veřejné tak soukromé prostředky při realizacích a aby realizace těchto individuálních zásahů byly v souladu s celkovým řešením zpracovaném v projektu Úpravy veřejného prostoru Sídliště Solidarita.

## 03 VARIANTNÍ ŘEŠENÍ

Při řešení nových vjezdů se uvažuje o dvou možných etapách. Pokud vlastní realizace předchází rekonstrukci ulice jedná se o Etapu I. Pokud se vjezd realizuje v rámci rekonstrukce ulice, jedná se o Etapu II. Etapa II bude řešena v celkové studii návrhu řešení veřejných prostranství SOLIDARITA v návaznosti na celkový koncept materiálů a provozních ploch.

Projekt důrazně doporučuje koordinaci realizace jednotlivých vjezdů s projektem celkové úpravy veřejného prostoru v místě daného projektem Úpravy veřejného prostoru Sídliště Solidarita.

#### **04 MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ**

Materiálové řešení vychází jak z konceptu daného – projektem Úpravy veřejného prostoru Sídliště Solidarita, tak stavebně-technických požadavků. Záměrem je, aby výsledná realizace působila homogenně jako jeden koncepční celek budoucí úpravy veřejných prostorů v místě.

Vjezdy vznikají v prostoru nyníšších tzv. manipulačních/pobytových ploch. Skladby těchto ploch jsou proto zesíleny a navrženy jako pojízdné s odpovídající únosností.

Povrchy ctí koncept daný projektem Úpravy veřejného prostoru Sídliště Solidarita: manipulační plochy mají živичný povrch odpovídající univerzálnímu využití, chodníkový pás má pro svou důležitost navržen ušlechtlejší povrch – žulovou kostku. Obruby chodníku jsou betonové, obruby komunikace žulové. Řešení povrchů plně respektuje legislativní požadavky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu – v plochách jsou umístěny tzv. varovné pásy.

#### **05 DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ OPLOCENÍ**

V rámci této studie dochází také k návrhu řešení oplocení dotčených pozemků a řešení brány vjezdů. Navrhuje se maximální výška oplocení 1,6 m od povrchu přilehlého chodníku na straně do ulice a přilehlém úseku do přístupových uliček po úroveň okraje bytového domu („řadovek“). Doporučené technické řešení je kombinace tmavě-zeleného diagonálního drátěného pletiva s velikostí ok cca 60 mm a živého plotu. Řešením brány vjezdu je ocel. konstrukce pojezdová či pivotní max. výšky 1,6 m – povrchová úprava antikorozi (prášková vypalovaná barva, žárové zinkování či podob.) s předsazeným laťováním o čtvercovém průřezu 40/40 mm s mezerami 40 mm ze dřeva (sibiřský nebo evropský modřín/borovice) s povrch. úpravou z olejo-vosku (např. OSMO) – přírodní vzhled s budoucí patinou. Pojezd brány je umístěn buď na vnitřní straně oplocení a tomu odpovídá nárožní detail, nebo na vnější straně oplocení, které je tehdy v části brány uskočené dovnitř.

V úseku přístupových chodníků k jednotlivým vstupům bytových jednotek navrhujeme rovněž dřevěný plot na ocelové konstrukci s předsazeným laťováním o čtvercovém průřezu 40/40 mm s mezerami 40 mm ze dřeva (sibiřský nebo evropský modřín/borovice) s povrch. úpravou z olejo-vosku (např. OSMO) – přírodní vzhled s budoucí patinou. Celková výška tohoto plotu je navržena na 900 mm tak, aby byly respektovány potřeby soukromých pozemků, ale zůstal zachován charakter místa společné komunitní přístupové cesty s vizuálně otevřenými předzahrádkami.

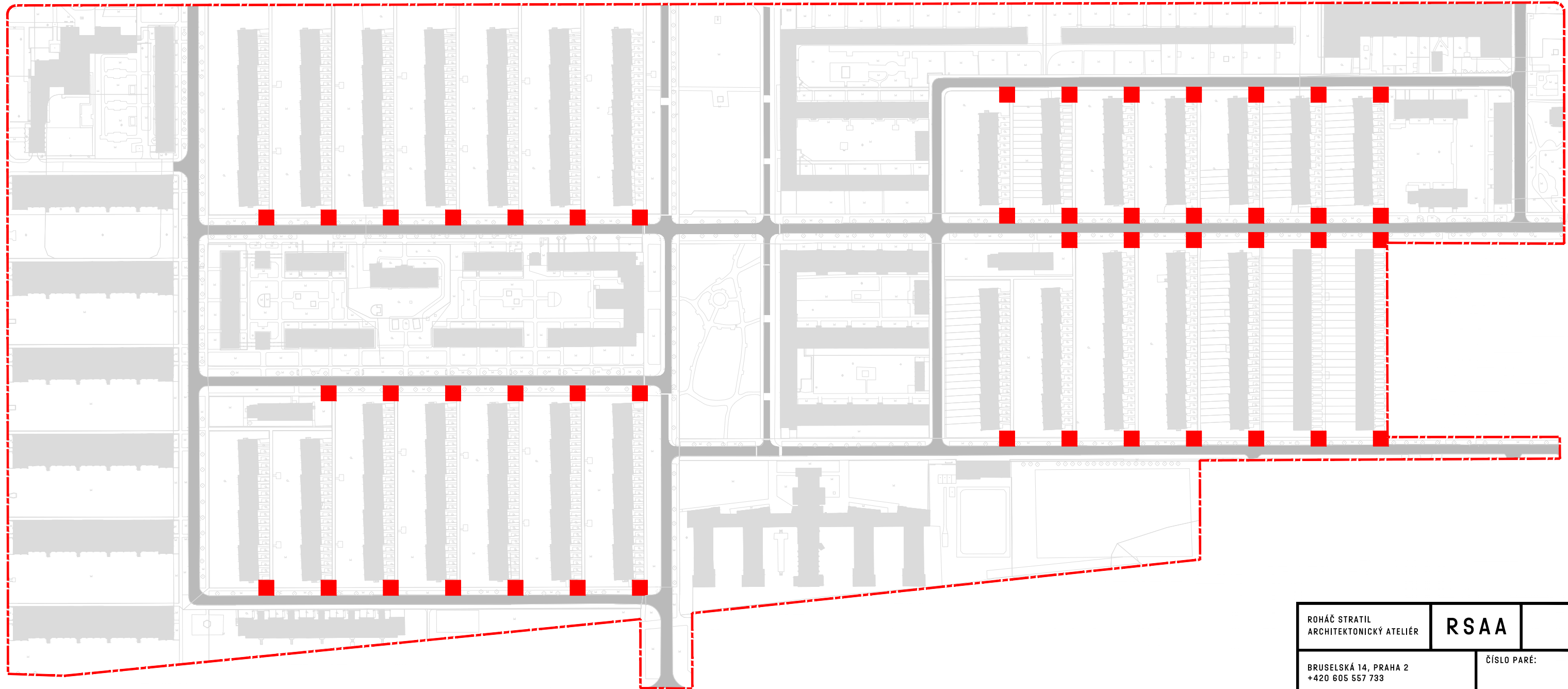
Projekt doporučuje koordinovanou realizaci těchto plotů v rámci celé „řadovky“ a spolu s adekvátní realizací soukromých napojovacích bodů elektroinstalace.

ARCHITEKTONICKO URBANISTICKÁ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA

**METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK**  
B GRAFICKÁ ČÁST

# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK

## SITUACE 1:2500



MÍSTO PRO APLIKACI METODIKY



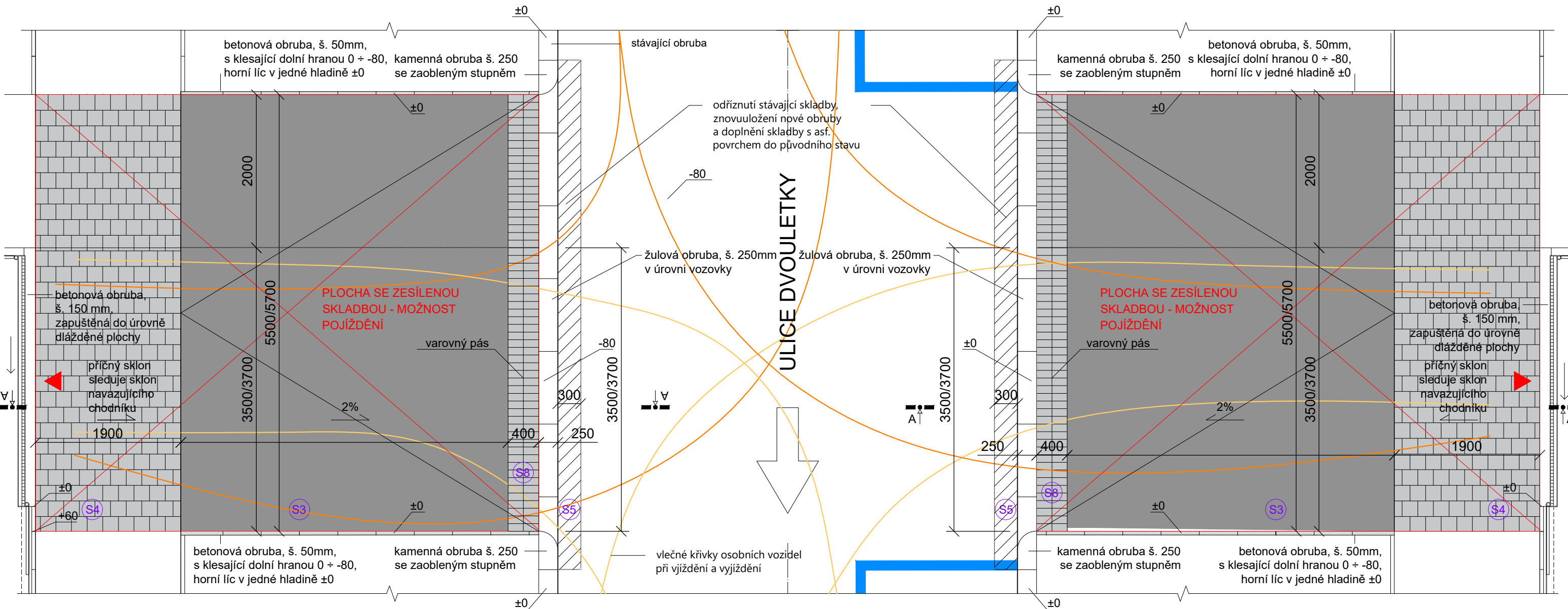
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR		<b>RSA A</b>
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733		ČÍSLO PARÉ:
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil		
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10	STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK		
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:2500	Č. VÝKRESU:
VÝKRES: SITUACE		



# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK - ETAPA I (INICIOVÁNO SOUKR. INVESTOREM)

## PŮDORYS 1:50



### SKLADBY POVRCHŮ

**S3**

**MANIPULAČNÍ PLOCHA + VJEZD ŽIVIČNÝ POVRCH (D2-N-3VI)**

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- R <sub>max</sub> recyklát	50 mm
- štěrkodrt' 0/32 (60 MPa)	min. 300 mm
- pláň zhutněná (30 MPa)	
<b>celkem</b>	<b>400 mm</b>

**S5**

**VOZOVKA - ŽIVIČNÝ POVRCH**

- LA litý asfalt	40 mm
- spojovací postřik (0,4 kg/m <sup>3</sup> )	
- asfaltový beton (ACP 16+)	
pro podkladní vrstvu (kamenivo zpevněné cementem - KSC I C25/30 doplnění)	70 mm

**S4**

**MANIPULAČNÍ PLOCHA + VJEZDY BETONOVÁ DLAŽBA**

dlažba betonová 200/200	80 mm
- lože - drt' 4/8	50 mm
- štěrkodrt' 0/32 (70 MPa)	270 mm
- pláň zhutněná (30 MPa)	
<b>celkem</b>	<b>400 mm</b>

**S8**

**VAROVNÝ PÁS - BETONOVÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY**

- dlažba beton.s výstupky 100/200	80 mm
- lože - drt' 4/8	50 mm
- štěrkodrt' 0/32 (70 MPa)	270 mm
- pláň zhutněná (30 MPa)	
<b>celkem</b>	<b>400 mm</b>

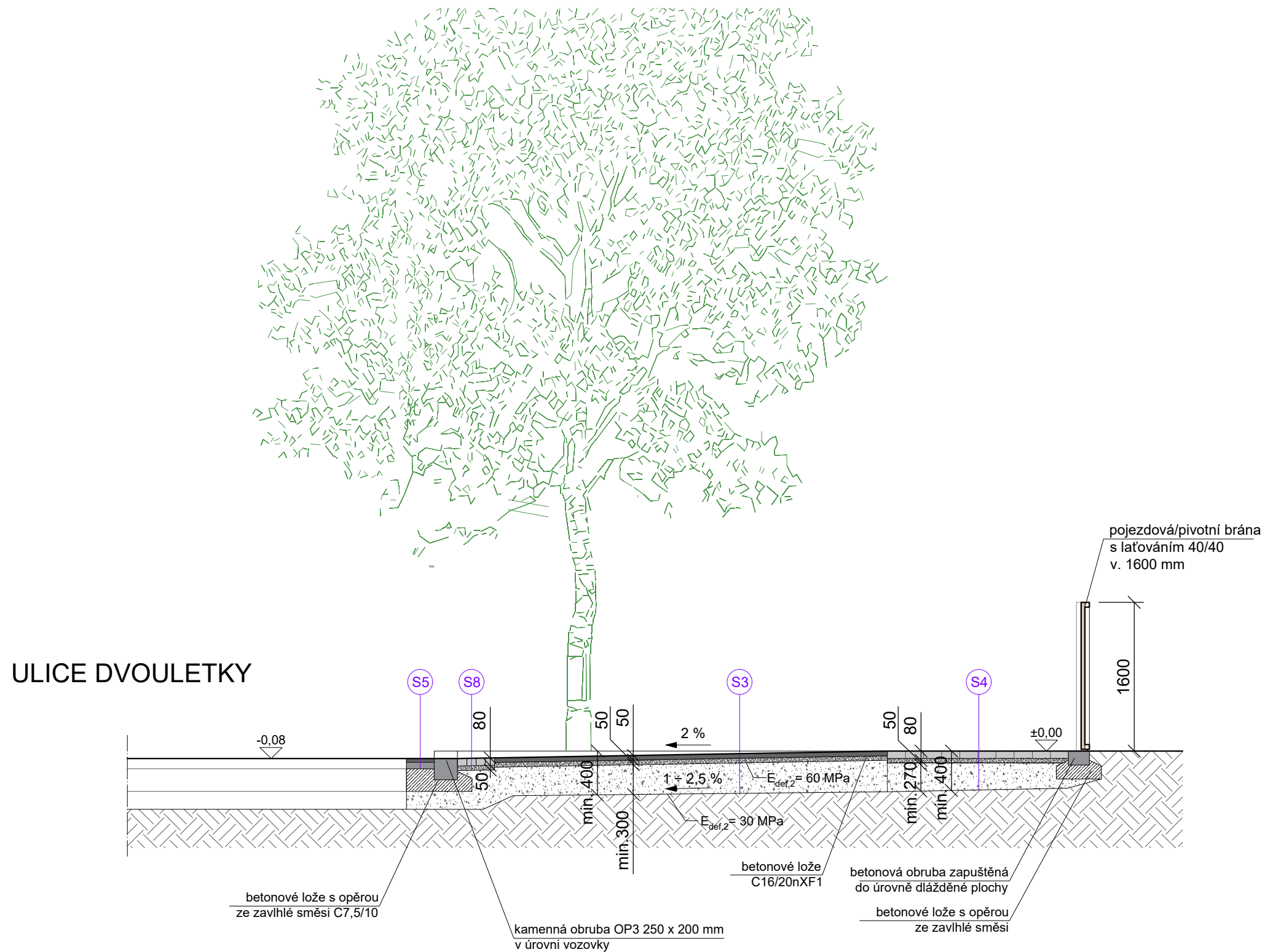
#### POZN.:

- Vzorky všech materiálů a výrobků budou předloženy investorovi a autorskému dozoru ke schválení.
- Zhotovitel je zodpovědný za provedení a stabilitu všech konstrukcí.
- Zhotovitel musí mít k dispozici vždy aktuální přehled o výskytu inženýrských sítí.
- Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické, technické postupy a doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů, respektovány požadavky příslušných ČSN a souvisejících předpisů, vyhlášek, zejména co do ochrany práv třetích osob a to i správců inženýrských sítí a jejich zařízení dle aktuálního znění stavebního zákona a předpisů o ochraně inženýrských sítí.
- V místech výskytu inženýrských sítí je nutné pracovat s ohledem na jejich ochranu a při kontaktu či jakékoliv manipulaci se zařízením IS musí být kontaktován jeho správce.
- Zhotovitel je povinen pracovat s projektem jako celkem. V případě, že vznikne potřeba úpravy projektového řešení, bude bez odkladu kontaktován architekt a úprava bude projednána a písemně schválena ve stavebním deníku.
- Výkresy staršího data jsou plně nahrazeny výkresy novějšího data vydání.

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR	<b>R S A A</b>	ČÍSLO PARÉ:
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733		
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil		
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE
PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK		
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:50	Č. VÝKRESU: 1
VÝKRES: PŮDORYS - ETAPA I		

# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK - ETAPA I

## ŘEZ A-A' 1:50



### SKLADBY POVRCHŮ

<b>S3</b>	<b>MANIPULAČNÍ PLOCHA + VJEZD ŽIVIČNÝ POVRCH (D2-N-3VI)</b>
- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- $R_{max}$ recyklát	50 mm
- štěrkodrt' 0/32 (60 MPa)	min. 300 mm
- pláň zhutněná (30 MPa)	
<b>celkem</b>	<b>400 mm</b>

<b>S4</b>	<b>MANIPULAČNÍ PLOCHA + VJEZDY BETONOVÁ DLAŽBA</b>
dlažba betonová 200/200	80 mm
- lože - drť 4/8	50 mm
- štěrkodrt' 0/32 (70 MPa)	270 mm
- pláň zhutněná (30 MPa)	
<b>celkem</b>	<b>400 mm</b>

<b>S5</b>	<b>VOZOVKA - ŽIVIČNÝ POVRCH</b>
- LA litý asfalt	40 mm
- spojovací postřik (0,4 kg/m <sup>3</sup> )	
- asfaltový beton (ACP 16+)	
pro podkladní vrstvu (kamenivo zpevněné cementem	
- KSC I C25/30 doplnění)	70 mm

<b>S8</b>	<b>VAROVNÝ PÁS - BETONOVÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY</b>
- dlažba beton.s výstupky 100/200	80 mm
- lože - drť 4/8	50 mm
- štěrkodrt' 0/32 (70 MPa)	min. 270 mm
- pláň zhutněná (30 MPa)	
<b>celkem</b>	<b>400 mm</b>

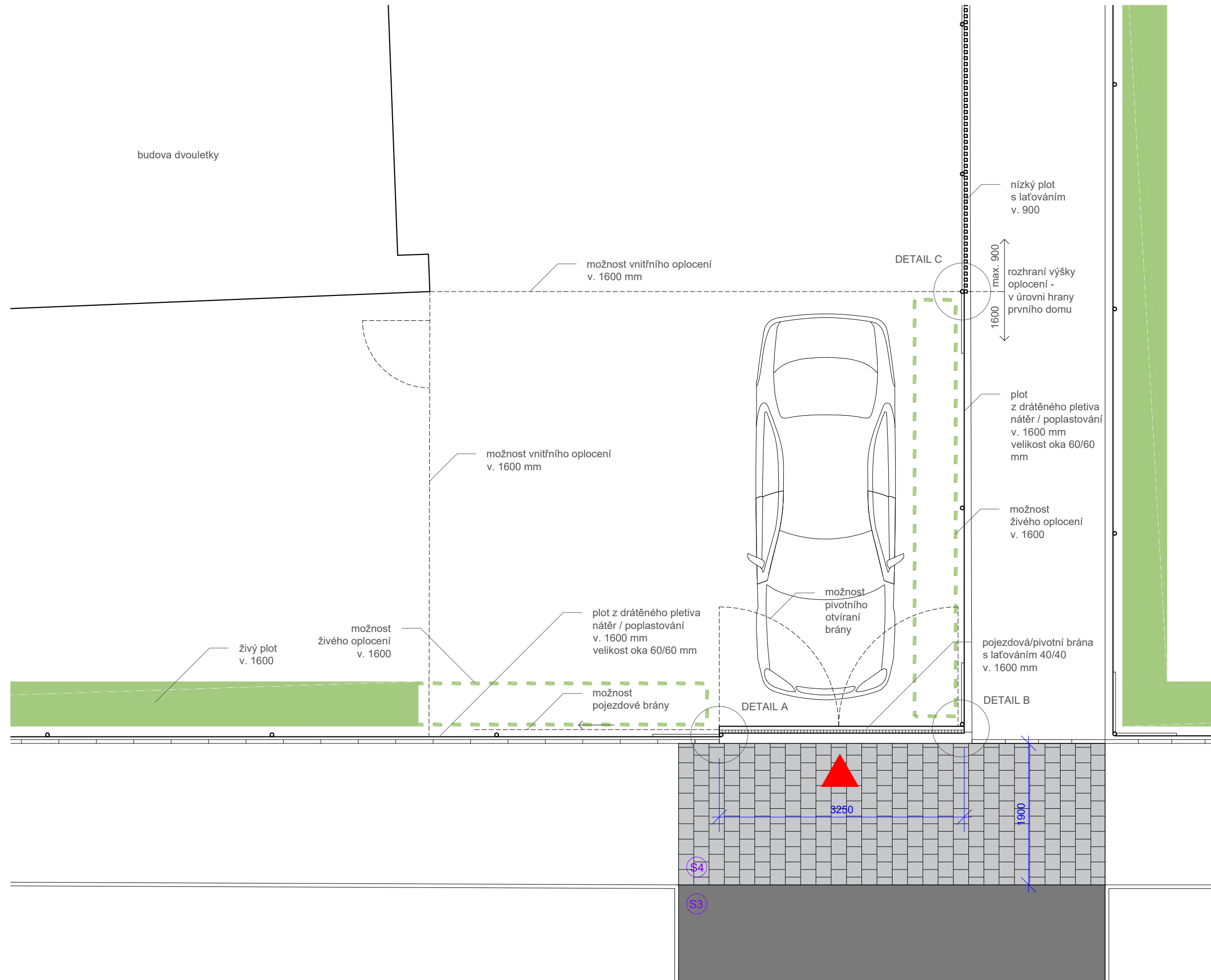
POZN.:

- Vzorky všech materiálů a výrobků budou předloženy investorovi a autorskému doзору ke schválení.
- Zhotovitel je zodpovědný za provedení a stabilitu všech konstrukcí.
- Zhotovitel musí mít k dispozici vždy aktuální přehled o výskytu inženýrských sítí.
- Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické, technické postupy a doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů, respektovány požadavky příslušných ČSN a souvisejících předpisů, vyhlášek, zejména co do ochrany práv třetích osob a to i správců inženýrských sítí a jejich zařízení dle aktuálního znění stavebního zákona a předpisů o ochraně inženýrských sítí.
- V místech výskytu inženýrských sítí je nutné pracovat s ohledem na jejich ochranu a při kontaktu či jakékoliv manipulaci se zařízením IS musí být kontaktován jeho správce.
- Zhotovitel je povinen pracovat s projektem jako celkem. V případě, že vznikne potřeba úpravy projektového řešení, bude bez odkladu kontaktován architekt a úprava bude projednána a písemně schválena ve stavebním deníku.
- Výkresy staršího data jsou plně nahrazeny výkresy novějšího data vydání.

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR	<b>R S A A</b>	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733		ČÍSLO PARÉ:
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil		
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE
PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK		
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:50	Č. VÝKRESU: 3
VÝKRES: ŘEZ A-A'		

# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK

## PŮDORYS OPLOCENÍ 1:50



### SKLADBY POVRCHŮ

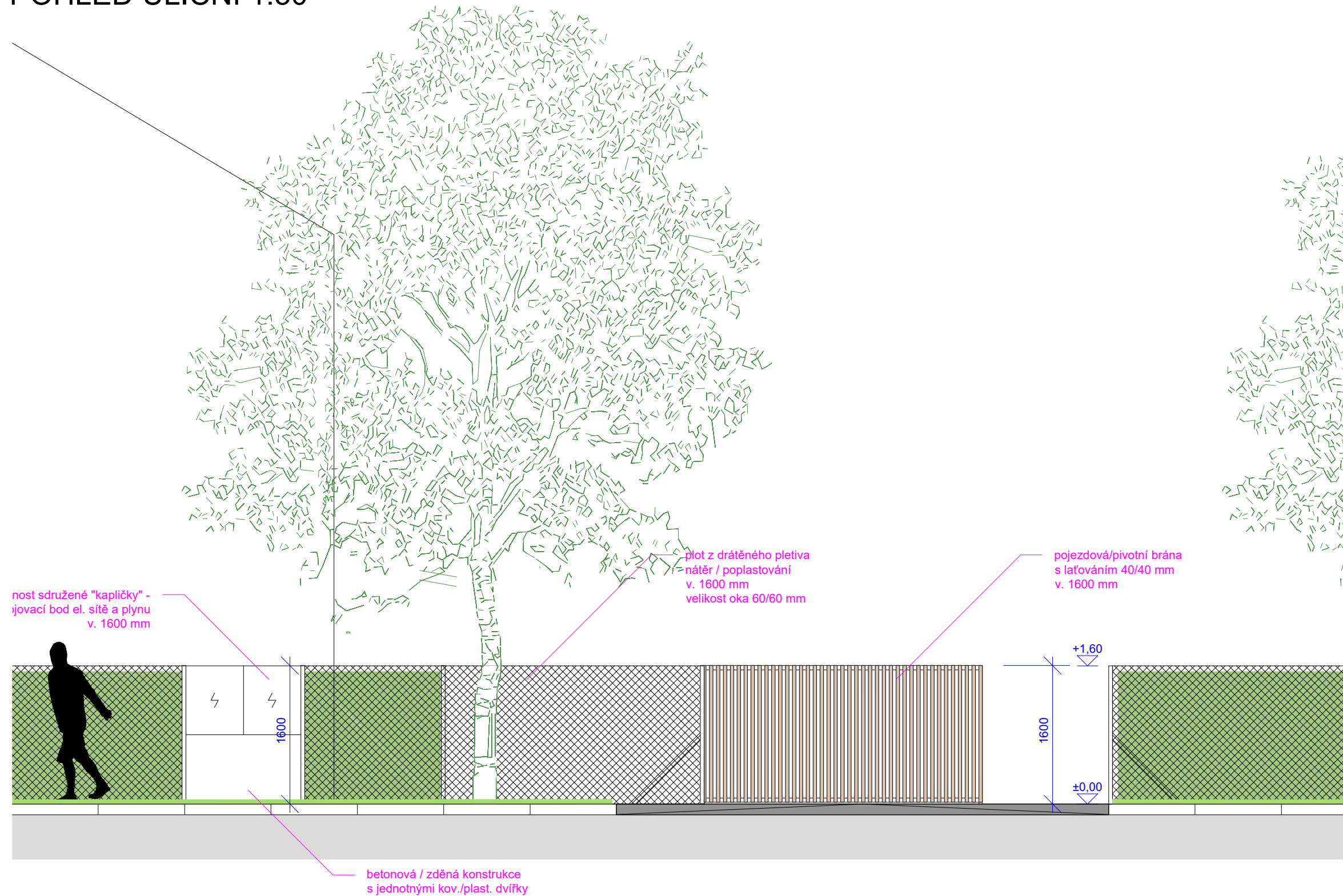
<b>S3</b>	<b>MANIPULAČNÍ PLOCHA + VJEZD ŽIVIČNÝ POVRCH (D2-N-3VI)</b>
- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- R <sub>max</sub> recyklát	50 mm
- štěrkokodrt 0/32 (60 MPa)	min. 300 mm
- pláň zhutněná (30 MPa)	
<b>celkem</b>	<b>400 mm</b>

<b>S4</b>	<b>MANIPULAČNÍ PLOCHA + VJEZDY BETONOVÁ DLAŽBA</b>
dlažba betonová 200/200	80 mm
- lože - drť 4/8	50 mm
- štěrkokodrt 0/32 (70 MPa)	270 mm
- pláň zhutněná (30 MPa)	
<b>celkem</b>	<b>400 mm</b>

ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR	<b>RSAA</b>	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733		ČÍSLO PARÉ:
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil		
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE
PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK		
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:50	Č. VÝKRESU: 5
VÝKRES: PŮDORYS OPLOCENÍ		

# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK

## POHLED ULIČNÍ 1:50



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR		<b>RSAA</b>	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil		SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek	
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE	
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10		PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK	
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:50	Č. VÝKRESU: 6	
VÝKRES: VZOROVÉ OPLOCENÍ - POHLED ULIČNÍ			



# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK

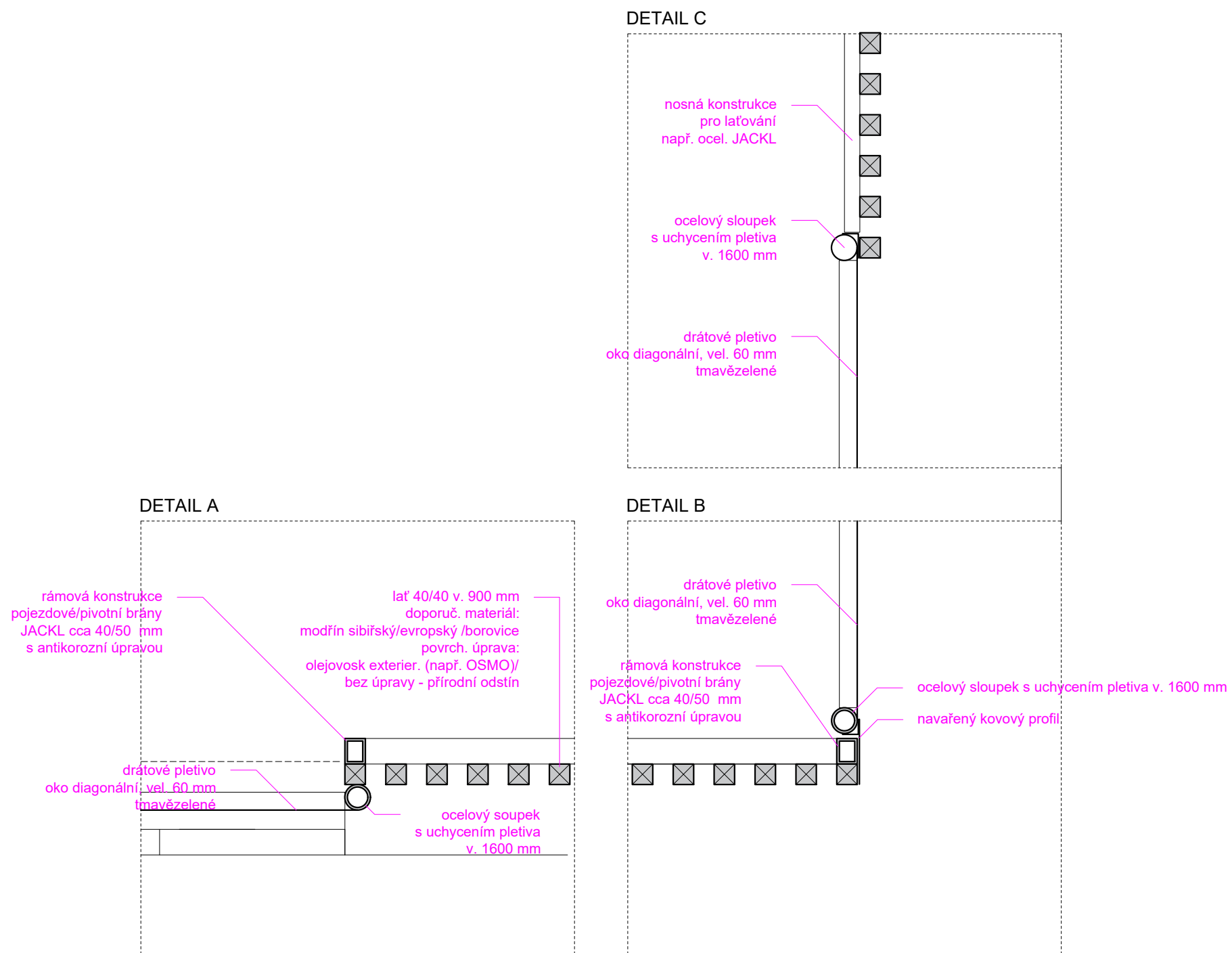
## POHLED BOČNÍ 1:50



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR	<b>RSAA</b>	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733	ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil	SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek	
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10	STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK		
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:50	Č. VÝKRESU: 7
VÝKRES: VZOROVÉ OPLOCENÍ - POHLED BOČNÍ		

# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - VZOROVÉ OPLOCENÍ

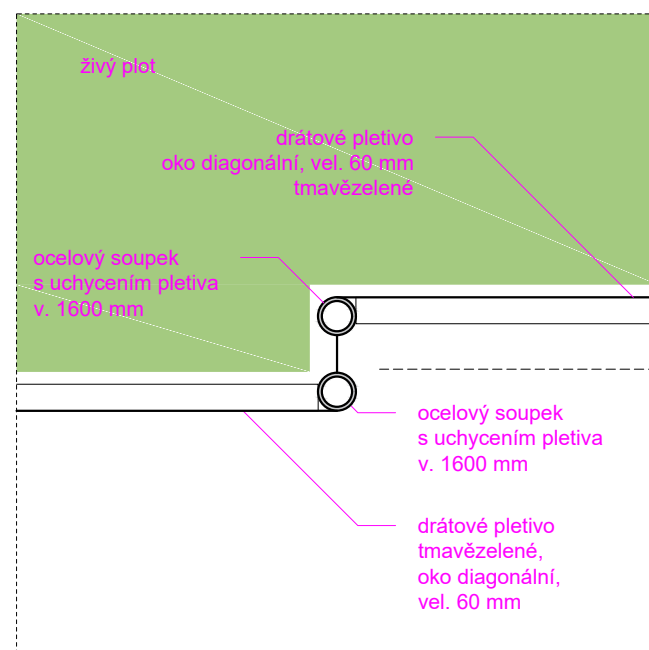
## DETAILY 1:10



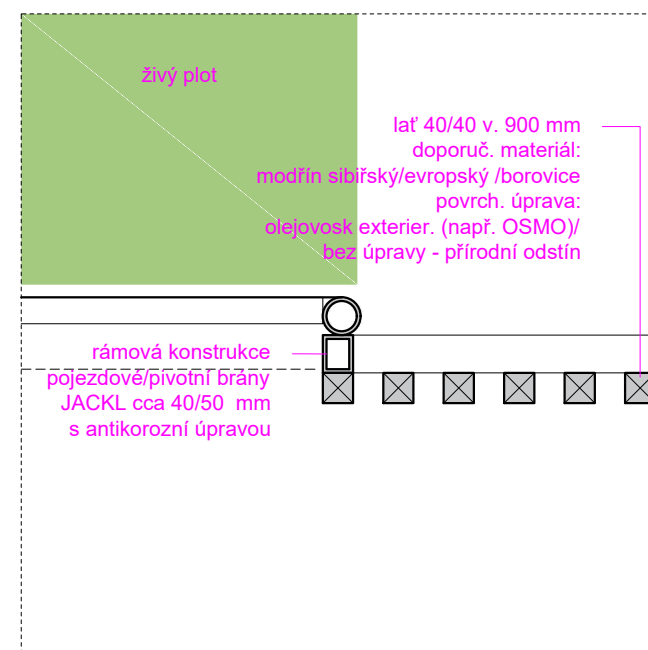
ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR		<b>RSAA</b>	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733		ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil			
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek			
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový			
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10	STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK			
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:10	Č. VÝKRESU: 8	
VÝKRES: VZOROVÉ OPLOCENÍ - DETAILS			

# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - VZOROVÉ OPLOCENÍ - VARIANTA OTEVÍRÁNÍ BRÁNY

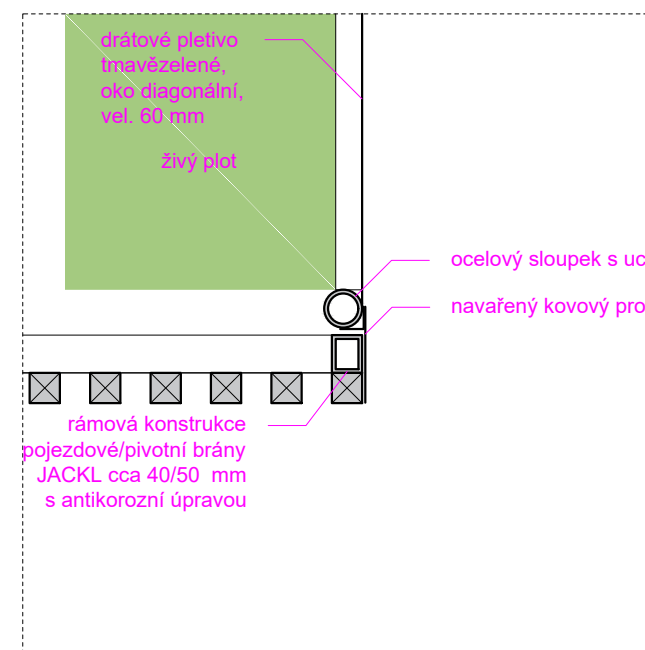
## DETAILY 1:10



DETAIL A'



DETAIL B'



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIER		<b>RSAA</b>
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733		ČÍSLO PARÉ:
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil		
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10	STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK		
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:10	Č. VÝKRESU: 9
VÝKRES: VZOROVÉ OPLOCENÍ - VARIANTA OTEVÍRÁNÍ BRÁNY - DETAILS		

# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK

VIZUALIZACE



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR	<b>RSAA</b>	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733	ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil		
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		
DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový		
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10	STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK		
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:50	Č. VÝKRESU: 10
VÝKRES: VIZUALICE		



# SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK

VIZUALIZACE NADHLEDOVÁ



ROHÁČ STRATIL ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR	<b>RSAA</b>	
BRUSELSKÁ 14, PRAHA 2 +420 605 557 733	ČÍSLO PARÉ:	
AUTOR: MgA. Bronislav Stratil	DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ: Ing. Květoslav Syrový	
SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Daniel Volek		
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10	STUPEŇ P.D.: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE	
PROJEKT: ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA - METODIKA ŘEŠENÍ VJEZDU NA POZEMEK		
DATUM: 05/2022	MĚŘÍTKO: 1:50	Č. VÝKRESU: 11
VÝKRES: VIZUALICE NADHLEDOVÁ		