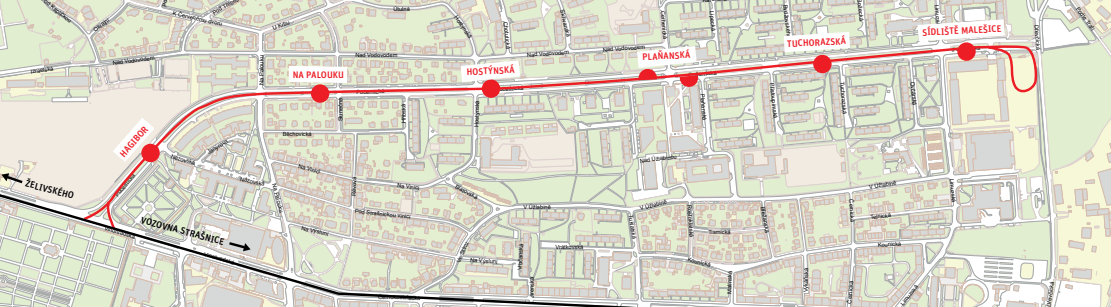


An architectural rendering of a city street intersection. In the foreground, tram tracks run along the left side of the road. A tram is partially visible at the bottom left. Several cars are stopped at a traffic light. The street is lined with trees and modern buildings in the background. The title 'TRAMVAJOVÁ TRATĚ POČERNICKÁ' is overlaid in large white letters.

TRAMVAJOVÁ TRATĚ POČERNICKÁ

Městskou hromadnou dopravu na Počernické ulici by již za pár let mohly zajišťovat tramvaje, pro které je již od výstavby sídliště Malešice připraven ve středu ulice široký pás. Tramvajová trať je navržena v délce 2,4 km a obsluhuje zejména sídlištní zástavbu Malešic. Nová trať bude začínat na křižovatce s ulicí Vinohradskou a povede až ke křižovatce s ulicí Dřevčickou, kde bude končit smyčkou. V současné době je zpracována studie, předpokládané dokončení tramvajové trati by se mělo uskutečnit v roce 2027.

Cílem plánované výstavby tramvajové trati je zlepšení dopravní obsluhy pro současné sídliště Malešice společně se zajištěním dostatečné kapacity pro již probíhající a případný další rozvoj v území. Tramvaje nahradí autobusovou dopravu ve spojení k metru Želivského při zachování krátkých intervalů, současně však bude možné využít pokračování linek z Malešic dále po tramvajové síti. Přímé spoje z Počernické ulice bez přestupu tak nově dojedou k blízkým cílům Vinohrad a Žižkova, ale také až na Karlovo náměstí či k Hlavnímu nádraží.



PROČ BY ZDE MĚLA VÉST PRÁVĚ TRAMVAJOVÁ TRATĚ?

Tramvajová doprava je v Praze tradičně zavedenou formou kapacitní a současně ekologické městské hromadné dopravy. Ulice Počernická je pro zavedení tramvají dlouhodobě určena územním plánem a je na doplnění tramvajového pásu stavebně připravena. Tramvajová trať poskytne propojení s blízkými cíli sousedních městských Vinohrad a Žižkova, ale i centrem města bez přestupu a větší kapacitu jednotlivých spojů i celého systému než současné autobusy.

BUDOU TRAMVAJE HLUČNÉ?

Byla vypracována hluková studie, která prokázala, že zřízením tramvajové trati nedojde k navýšení hluku a budou dodrženy hygienické limity pro hluk z dopravy. Za to vdčíme nejen moderním technologiím konstrukce tramvajových tratí, ale také naším předkům, kteří Počernickou založili ve velkorysé šířce. Díky tomu se není třeba obávat vibrací a se zatravněným krytem nedojde ani ke zvýšení prašnosti.

JAK BUDOU VYŘEŠENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ?

Při dřívějších úvahách o výstavbě tramvajové trati se jevily jako problematické inženýrské sítě uložené v Počernické ulici, zejména pak vodovody. Technologie uložení sítí i výstavby tramvajových tratí však tento problém již zcela eliminovaly a nebude potřebné překládat sítě mimo dnešní vozovky Počernické ulice. Výstavbou tak nebudou dotčeny sousední ulice ani nedojde ke kácení stromořadí podél Počernické.

BUDOU ZACHOVÁNY CYKLISTICKÉ PRUHY?

Pro tramvajové těleso bude využit střední travnatý pás, kolem kterého bude zachováno stejné uspořádání jako dnes – jízdní pruh, vyhrazený pruh pro cyklisty a parkovací pruh. Podmínky pro cyklisty se tedy realizací tramvajové trati nijak nezmění. Na křižovatkách budou doplněny další prvky integrace cyklistické dopravy a také příčné vazby pro křížení Počernické ulice.

JAK VÝSTAVBA TRAMVAJOVÉ TRATI OVLIVNÍ ZELENĚ?

Tramvajová trať je důsledně navržena tak, aby nebyly ovlivněny stávající zelené pásy se stromořadím podél Počernické ulice. Stromy budou během výstavby ochráněny a v rámci stavby budou aleje doplněny o nové stromy. Celkem bude do alejí podél Počernické dosazeno až 25 stromů a jejich celkový počet přesáhne 170 kusů. Zároveň bude v maximální míře zachován zatravněný pás uprostřed ulice, tramvajová trať v něm bude zřízena s travnatým krytem kolejiště.

NEZRUŠÍ SE V POČERNICKÉ PARKOVACÍ PRUHY?

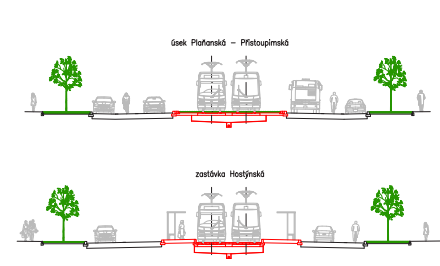
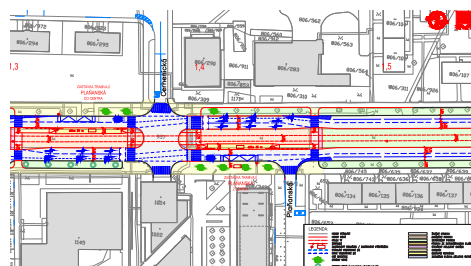
Parkovací pruhy v Počernické ulici budou zachovány. V odůvodněných případech pouze u zastávek a přechodů pro chodce musí být pro dodržení technických norem parkovací pruh přerušen, v rámci projektu však budou dle možností navržena i nová parkovací místa. U konečné zastávky Sídliště Malešice pak počítáme se zřízením nového parkoviště. Záměr tramvajové trati má za cíl nabídnout novou a kvalitnější podobu městské dopravy, ostatní druhy dopravy však nemá omezit.

JAK TO BUDE SE SOUČASNÝMI LINKAMI AUTOBUSŮ?

Při uvedení do provozu tramvajové tratě bude zrušeno pouze autobusové spojení na Želivského, které nahradí tramvaje pokračující přes Želivského dále do centra města. Spojení ve směru na Ohradu a Florenc (dnešní linka 133) a do Strašnic (dnešní linka 188) budou zachována jednou sloučenou linkou autobusu, která v Počernické ulici pojedí i po výstavbě tramvajové trati. Některé zastávky budou navrženy jako sdružené, tedy takové, kde autobus najede na koleje a zastaví v tramvajové zastávce. Tak bude možné snadno přestupovat mezi autobusy a tramvajemi.

PROČ NEZAVEDEME RADĚJI TROLEJBUSY NEBO ELEKTROBUSY?

V souvislosti se snahou o dosažení uhlíkové neutrality v rámci plnění klimatického závazku hl. m. Prahy probíhá v současné době příprava několika projektů elektrifikace autobusových linek za použití trolejbusů a elektrobusů. V místech se snadným napojením na tramvajovou síť a velkou poptávkou po dopravě je však stále jednoznačně výhodnější výstavba tramvajové tratě s přínosem zřízení linek pokračujících dále po tramvajové síti. To je právě případ Počernické ulice, která je navíc situována blízko tramvajových vozoven. Zajištění ekologické dopravy pomocí trolejbusů by byl vhodný například v kopcovitých lokalitách a na komunikacích s menší šířkou, kde by nebyla možná stavba samostatné tramvajové tratě. U trolejbusů převažuje benefit ekologického provozu, avšak trasa linek i přepravní kapacita zůstává obdobná autobusové dopravě.





JAK SE MŮŽETE ZAPOJIT?

Vyplňte dotazník, který naleznete společně se všemi informacemi o projektu na stránkách IPR Praha:

www.iprpraha.cz/tramvajpocernicka, anebo přímo pod QR kódem zde:



V papírové formě ho máme nachystaný i na kontejneru. Dotazník bude možné vyplnit do 15. 10.

Zveme Vás také na **INFORMAČNÍ KONTEJNER**, který naleznete v ulici Počernické u zastávky Plaňanská. V týdnu od 20. 9. bude kontejner věnován kromě jiného i projektu tramvajové trati. Je otevřen od pondělí do čtvrtka vždy od 13 do 18.

Během tohoto týdne pro Vás máme také připraveny **KOMENTOVANÉ VYCHÁZKY**:

21. 9. od 17 hodin

23. 9. od 17 hodin

Začínáme vždy od informačního kontejneru.

Budeme se na Vás těšit!