

Desítkou na kole nebo koloběžce?

Vyhodnocení ankety

srpen 2021

www.praha10.cz/strategie

Zpracovalo oddělení strategického rozvoje a participace, Kancelář starostky ÚMČ Praha 10



Městská
část
Praha 10



místní Agenda 21

STRATEGIE PRO
DESÍTKU

DOSTUPNÁ
PRAHA 10



Obsah

1	Úvod.....	3
2	Základní informace o respondentech.....	4
3	Používání vybraných dopravních prostředků	7
3.1	Používání kola	7
3.2	Používání koloběžky.....	8
3.3	Používání elektrického kola	9
3.4	Používání elektrické koloběžky.....	10
4	Používání vybraných sdílených dopravních prostředků	11
5	Nejvyužívanější cesty.....	14
6	Překážky ve využívání bezmotorových prostředků	15
7	Problémová místa Desítky	16
7.1	Pocit nebezpečí.....	17
7.2	Chybějící cyklotrasa	20
7.3	Hustota dopravy	23
7.4	Kvalita vozovky.....	27
7.5	Napojení cyklostezek.....	29
7.6	Úzké cyklostezky	31
7.7	Obousměrné cyklostezky.....	33
7.8	Dopravní značení.....	34
8	Umístění cyklostojanů	36

1 Úvod

Praha 10 (dále jen Desítka) zahrnuje území o rozloze přibližně 1 900 hektarů. Tvoří ji katastry Vršovic, Strašnic, Malešic, Záběhlic, Vinohradů a Michle, okrajově na Desítku zasahují i katastrální území Žižkov, Hloubětín a Hrdlořezy. Naše městská část je členitá a má mnoho krásných míst, kam se dostanete pohodlněji na kole, koloběžce nebo jiném bezmotorovém prostředku. Možná Desítkou pouze projíždíte a všímáte si, kde byste její cesty vylepšili nebo kde se při průjezdu necítíte zrovna nejbezpečněji.

Právě Vás jsme se **v období od 29. 3. do 30. 4. ptali**, jaké dopravní bezmotorové prostředky využíváte, jaké cesty na nich podnikáte, jestli narážíte na nějaké překážky v dopravě a zda máte kde zaparkovat kolo či jiný bezmotorový prostředek.

Obdrželi jsme **celkem 741 odpovědí**, za něž velmi děkujeme. Rozvoj infrastruktury bezmotorových dopravních prostředků je pro obyvatele Prahy 10 a projíždějící důležitý a je třeba se mu věnovat. Bezmotorová doprava je **dílčím tématem „Strategického plánu udržitelného rozvoje MČ Praha 10 pro období 2020–2030“**. Společně usilujeme o Dostupnou Prahu 10.



Budujeme město krátkých vzdáleností a nejsme na to sami. Spolupracujeme s Technickou správou komunikací (dále jen TSK), která má většinu pražských komunikací ve správě. Pravidelně předáváme TSK podněty ke zlepšení. V místech, kde jsme vlastníky, realizujeme opatření sami.

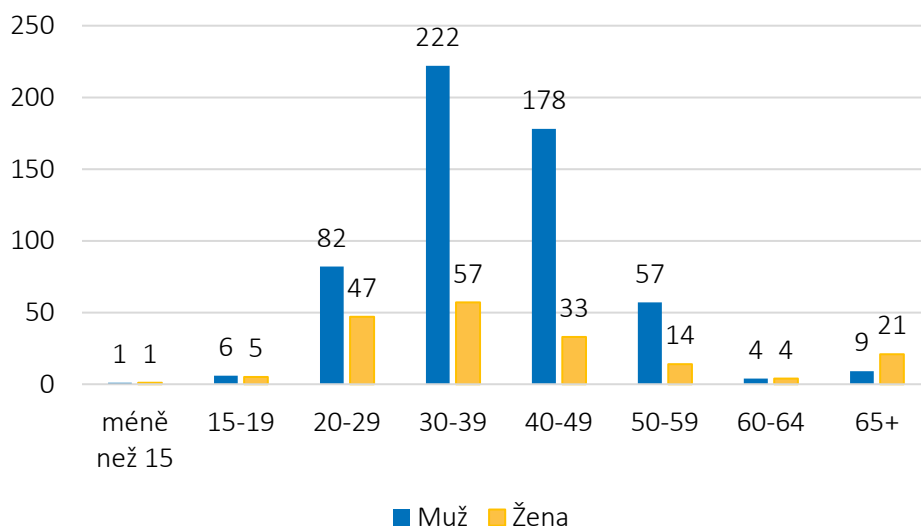
Výsledky dotazníku využijeme pro aktualizaci Cyklogenerelu MČ Praha 10, realizaci vybraných opatření a přípravu osvětových kampaní městské části Praha 10. Zároveň je poskytneme správcům komunikací.

Děkujeme, že jste se do ankety zapojili, podílíte se tak s námi na rozvoji bezmotorové infrastruktury v naší městské části.

2 Základní informace o respondentech

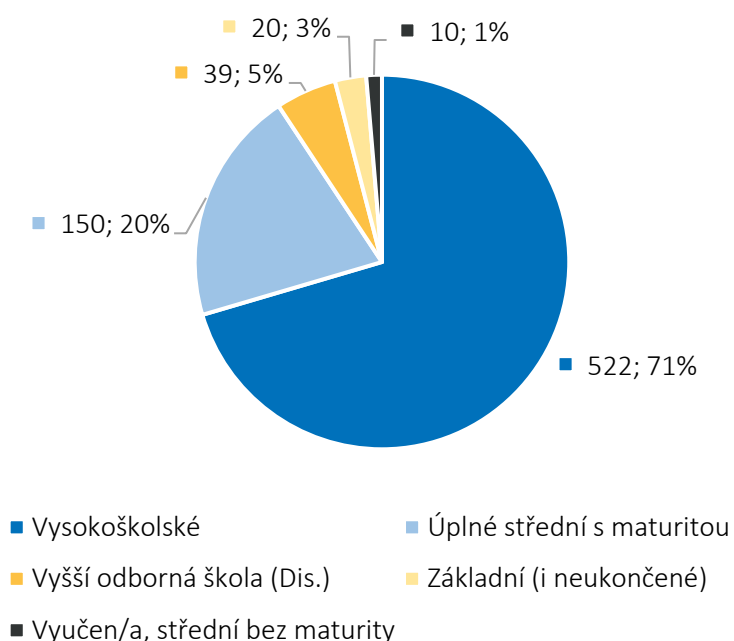
Anketu vyplnilo celkem 741 respondentů, z nich bylo 559 mužů a 182 žen. Nejvíce zastoupenou skupinu tvořili u obou pohlaví respondenti ve věku 30–39 let. Nejméně (po jednom respondentovi) bylo dětí do 15 let.

Obrázek 1: Pohlaví a věk respondentů



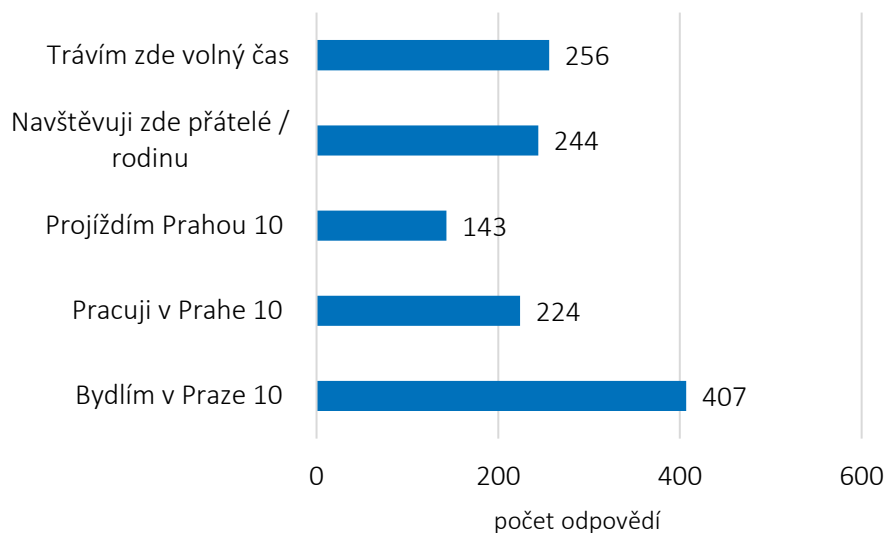
Přibližně 71 % respondentů tvořili lidé s vysokoškolským vzděláním, druhou nejzastoupenější skupinu (20 %) představovali středoškoláci s úplným vzděláním. Zbývajících 9 % tvořili absolventi vyšší odborné školy, střední školy bez maturity a základní školy.

Obrázek 2: Vzdělání



407 respondentů v anketě uvedlo jako své bydliště Prahu 10. Nad 200 odpovědí zaznamenaly vztahy „Trávím zde volný čas“, „Navštěvuji zde přátelé/rodinu“ a „Pracuji v Praze 10“. Celkem 143 respondentů Prahou 10 pouze projíždí.

Obrázek 3: Vztah k Praze 10

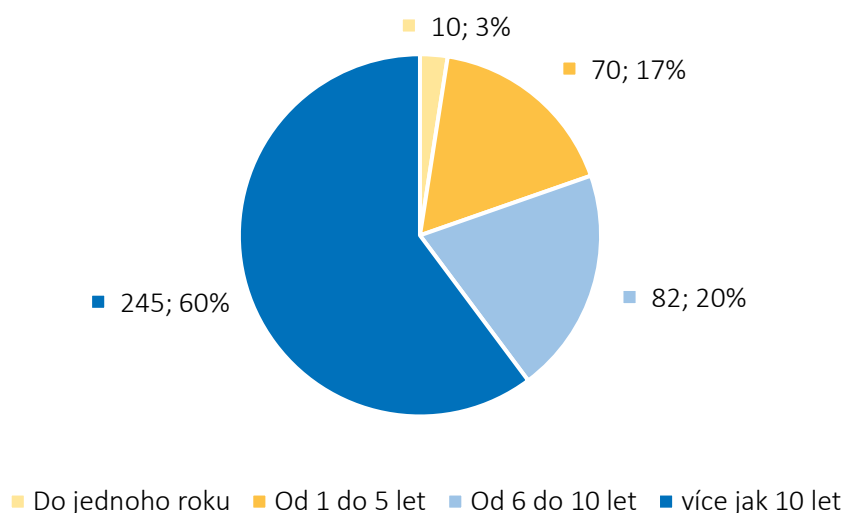


pozn. respondenti mohli vybrat více odpovědí

Obyvatelé žijící v Praze 10 (407 obyv.) odpovídali na otázky: jak dlouho bydlí v městské části Praha 10 a ve které její části (obrázek 4, obrázek 5).

Největší podíl (60 %) tvoří občané, kteří pobývají v Praze 10 dlouhodobě, konkrétně více než 10 let. Postupně jsou následováni ostatními kategoriemi, až k obyvatelům, kteří žijí v Praze 10 méně než jeden rok, kterých je 10 (3 %).

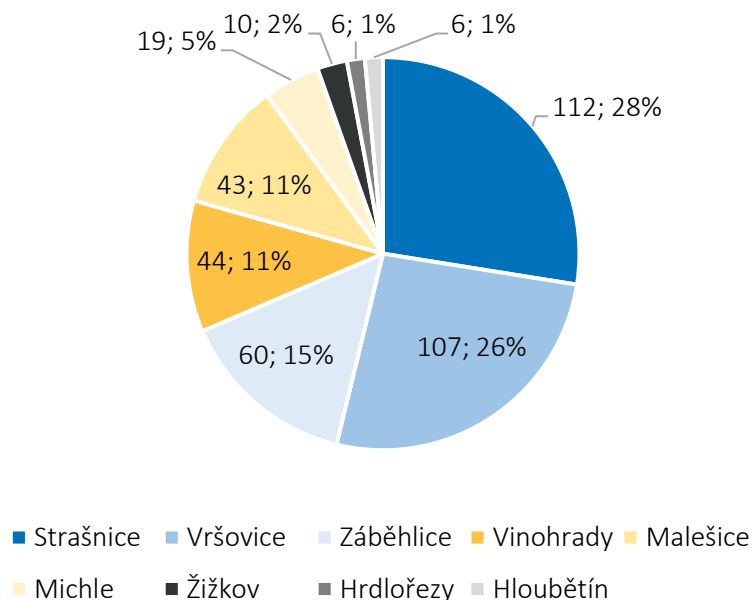
Obrázek 4: Jak dlouho v MČ Praha 10 bydlíte?



■ Do jednoho roku ■ Od 1 do 5 let ■ Od 6 do 10 let ■ více jak 10 let

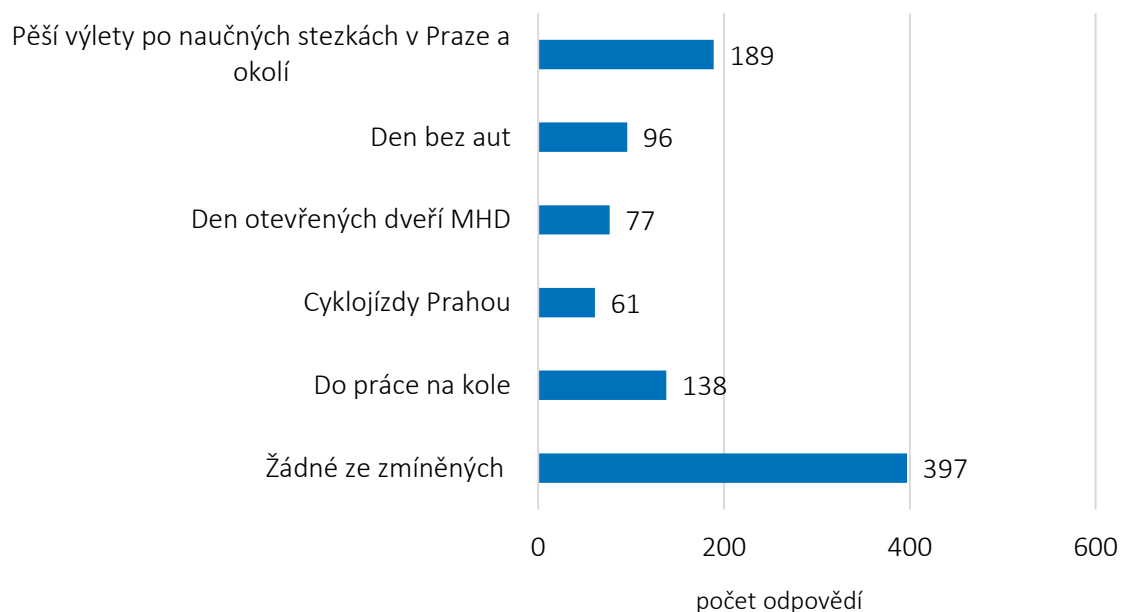
Více než čtvrtinu respondentů zastávají obyvatelé Strašnic a Vršovic. 15 % tvoří obyvatelé Záběhlic. Zbývajících 31 % připadá na ostatních 6 lokalit Desítky (viz obrázek č. 5).

Obrázek 5: V které části MČ Praha žijete?



Nejpopulárnější akcí propagující bezmotorovou dopravu jsou „Pěší výlety po naučných stezkách v Praze a okolí“. Druhou v pořadí je akce s názvem „Do práce na kole“. Ostatních tří akcí se účastní méně než 100 dotazovaných.

Obrázek 6: Účastníte se některé z akcí propagující bezmotorovou a městskou hromadnou dopravu?

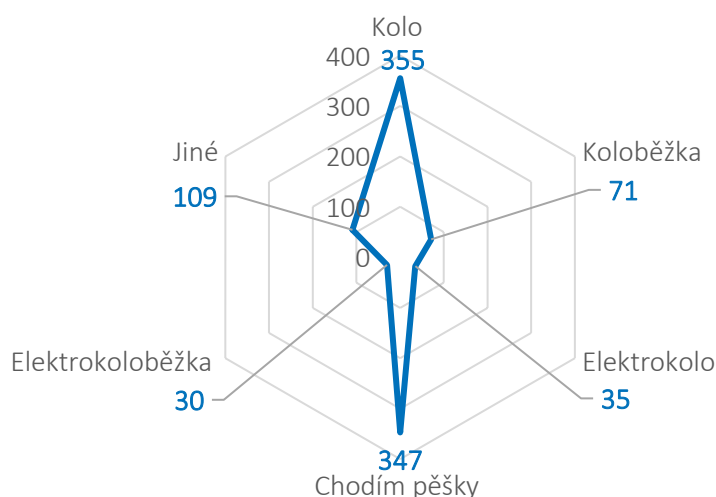


pozn. respondenti mohli vybrat více odpovědí

3 Používání vybraných dopravních prostředků

Využívání vybraných dopravních prostředků znázorňuje obrázek č. 7. Je patrné, že nejvíce využívaným prostředkem, je kolo. Zbývající dopravní prostředky jsou zastoupeny minimálně. 46 % lidí preferuje chůzi pěšky. V možnosti „jiné“ respondenti nejčastěji uváděli kolečkové brusle, skateboard, MHD nebo automobil.

Obrázek 7: Využívání vybraných dopravních prostředků

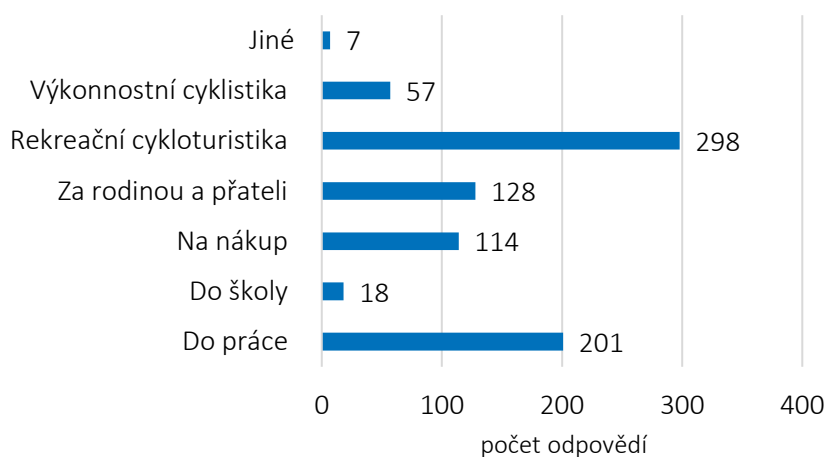


pozn. respondenti mohli vybrat více odpovědí

3.1 Používání kola

Celkem 48 % respondentů (355 ze 741) odpovědělo, že využívají k přepravě kolo (viz obrázek č. 8). Nejvíce z nich, až 298, využívá kolo k rekreačním účelům. 201 dotazovaných odpovědělo, že kolo používají při cestě do práce, 128 lidí na cestu za rodinou a 114 lidí na nákup. 57 lidí uvedlo, že se jíždě na kole věnují na výkonnostní úrovni a 18 lidí využívá kolo na cestu do školy. V rámci možnosti „jiné“ respondenti uvedli, že kolo využívají při výkonu zaměstnání nebo na projížďky s rodinou.

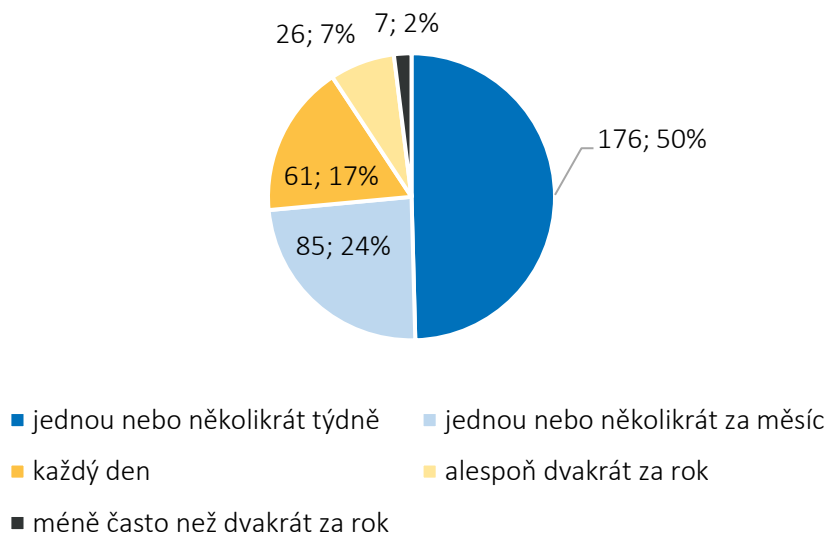
Obrázek 8: Účel využití kola



pozn. respondenti mohli vybrat více odpovědí

Z celkového počtu 355 cyklistů uvádí přibližně polovina, že kolo používají jednou nebo několikrát týdně (viz obrázek č. 9). 24 % z nich pak uvádí, že na kolo sednou jednou nebo několikrát za měsíc. 17 % dotázaných používá kolo každý den a zbývajících 9 % tvoří lidé, kteří používají kolo méně často než jednou za měsíc.

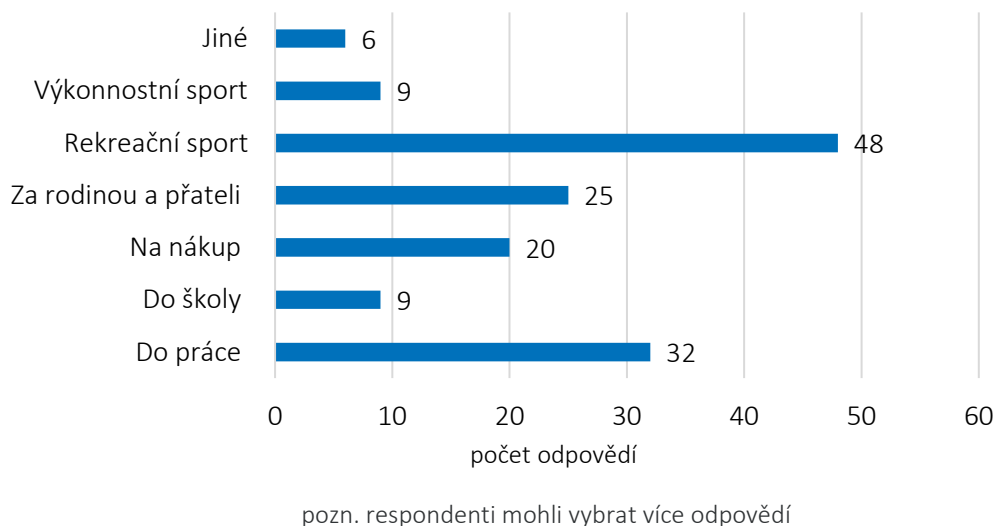
Obrázek 9: Využití kola



3.2 Používání koloběžky

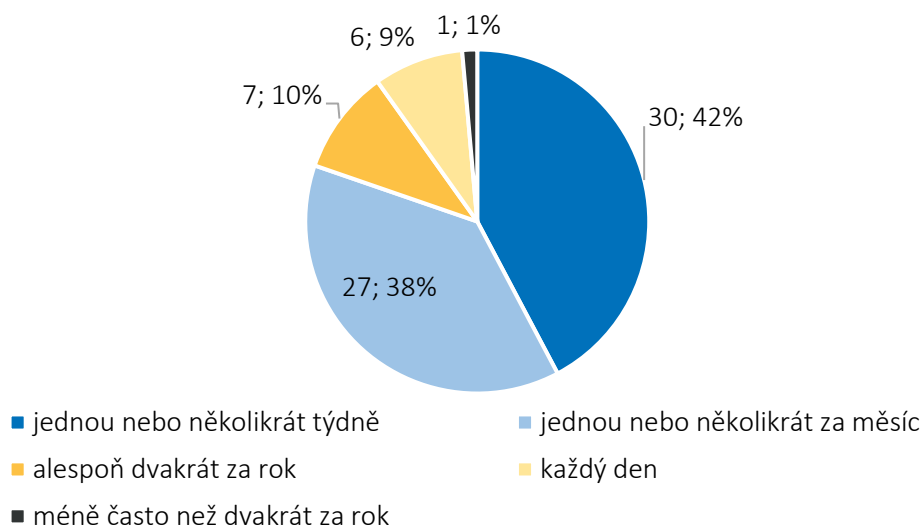
Celkem 10 % respondentů (71 ze 741) odpovědělo, že využívají k přepravě koloběžku (viz obrázek č. 10). Nejvíce z nich, až 48, využívá koloběžku pro rekreační účely. 32 dotazovaných odpovědělo, že koloběžku používají při cestě do práce. 25 lidí využívá koloběžku na cestu za rodinou, 20 lidí na nákup. 9 lidí uvedlo, že se koloběžkování věnují na výkonnostní úrovni a shodně 9 lidí využívá koloběžku na cestu do školy. V rámci možnosti „jiné“ respondenti uvedli, že koloběžku využívají při vyzvedávání dětí ze školky, na procházce s dětmi nebo při cestě na jiný dopravní prostředek (např. autobus nebo vlak).

Obrázek 10: Účel využití koloběžky



42 % dotazovaných uvádí, že koloběžku používají jeden nebo několikrát týdně (viz obrázek č. 11). 38 % uživatelů koloběžek pak uvádí, že koloběžku použijí několikrát za měsíc. 9 % dotázaných používá kolo každý den, a zbývajících 11 % tvoří lidé, kteří používají koloběžku méně často než jednou za měsíc.

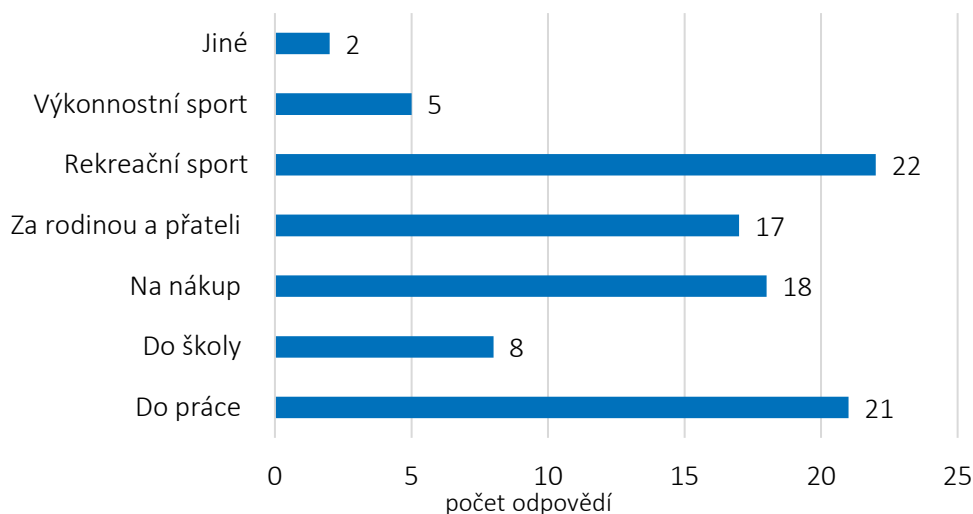
Obrázek 11: Využití koloběžky



3.3 Používání elektrického kola

5 % respondentů (35 ze 741) odpovědělo, že využívají k přepravě elektrické kolo (viz obrázek č. 12). Nejvíce z nich, až 22, využívá elektrické kolo pro rekreační účely. 21 dotazovaných odpovědělo, že elektrické kolo používají při cestě do práce. 17 lidí využívá elektrické kolo na cestu za rodinou, 18 lidí na nákup. 5 lidí uvedlo, že se jízdě na elektrickém kole věnují na výkonnostní úrovni a 8 lidí využívá elektrické kolo na cestu do školy. V rámci možnosti „jiné“ respondenti uvedli, že elektrické kolo využívají při výkonu zaměstnání nebo pro potřeby přiblížení se na určité místo.

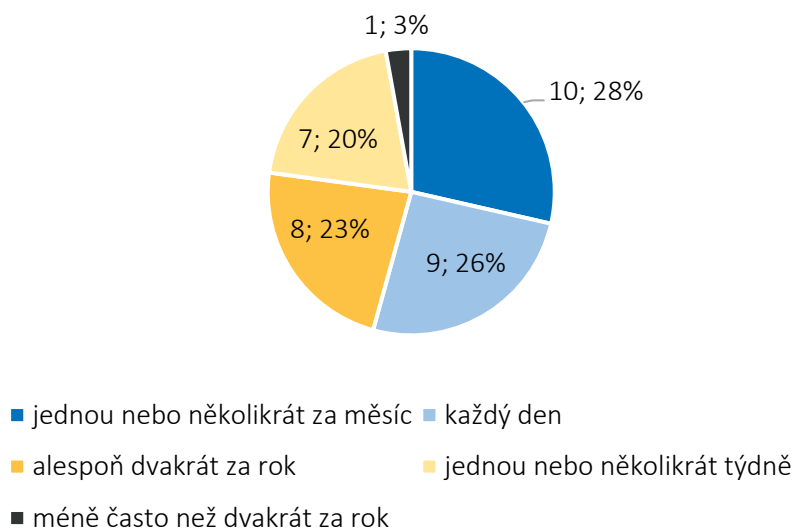
Obrázek 12: Účel využití elektrického kola



pozn. respondenti mohli vybrat více odpovědí

20 % dotazovaných uvádí, že elektrické kolo používají jednou nebo několikrát týdně (viz obrázek č. 13). 28 % uživatelů elektrických kol pak uvádí, že elektrické kolo použijí několikrát za měsíc. 26 % dotázaných používá elektrické kolo každý den a zbývajících 26 % tvoří lidé, kteří používají elektrické kolo méně často než jednou za měsíc.

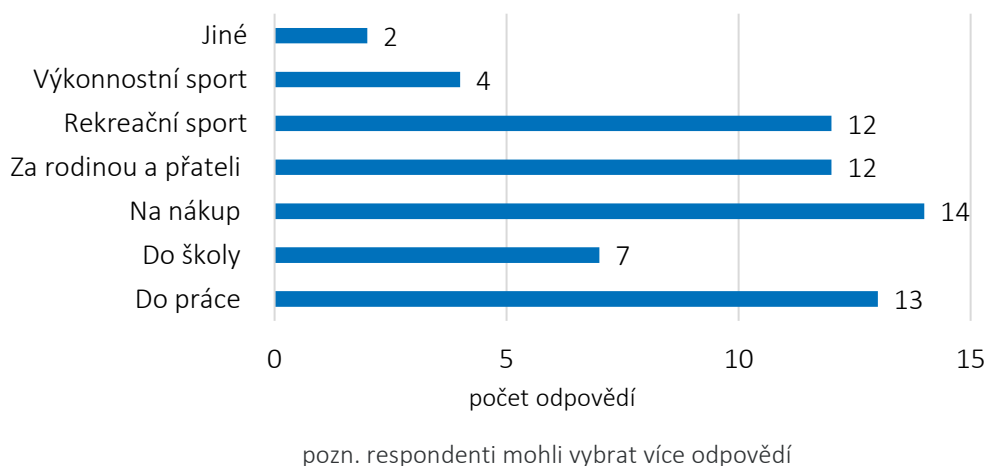
Obrázek 13: Využití elektrického kola



3.4 Používání elektrické koloběžky

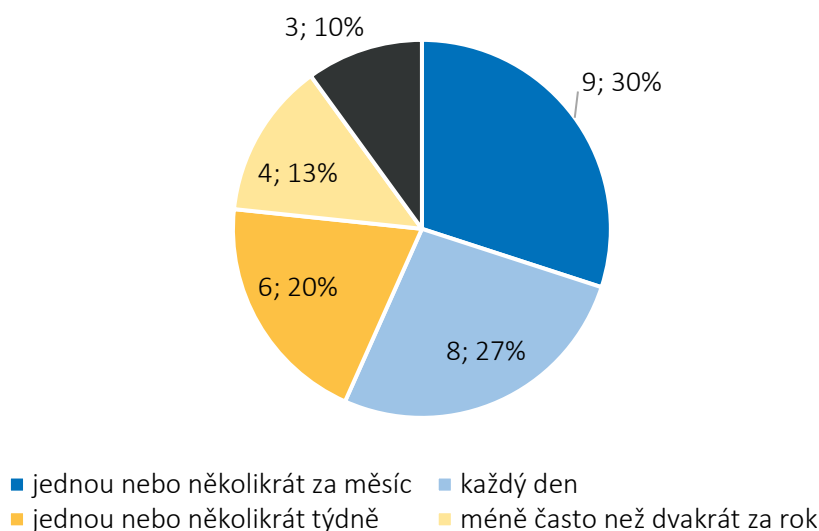
4 % respondentů (30 ze 741) odpovědělo, že využívají k přepravě elektrickou koloběžku (viz obrázek č. 14). Nejvíce z nich, až 14, využívá elektrickou koloběžku při cestě na nákup. 13 dotazovaných odpovědělo, že elektrickou koloběžku používají při cestě do práce, 12 lidí na cestu za rodinou, 12 lidí využívá elektrickou koloběžku při rekreačním sportu, 4 lidé uvedli, že se koloběžkování na elektrické koloběžce věnují na výkonnostní úrovni a 7 lidí využívá elektrickou koloběžku na cestu do školy. V rámci možnosti „jiné“ respondenti uvedli, že elektrickou koloběžku využívají jako druh zábavy.

Obrázek 14: Účel využití elektrické koloběžky



20 % dotazovaných uvádí, že elektrickou koloběžku používají jednou nebo několikrát týdně (viz obrázek č. 15). 30 % uživatelů elektrických koloběžek pak uvádí, že elektrickou koloběžku použijí několikrát za měsíc. 2 % dotázaných používá elektrickou koloběžku každý den, a zbývajících 23 % tvoří lidé, kteří používají elektrickou koloběžku méně často než jednou za měsíc.

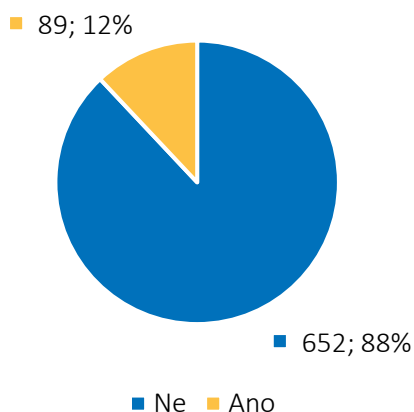
Obrázek 15: Využití elektrické koloběžky



4 Používání vybraných sdílených dopravních prostředků

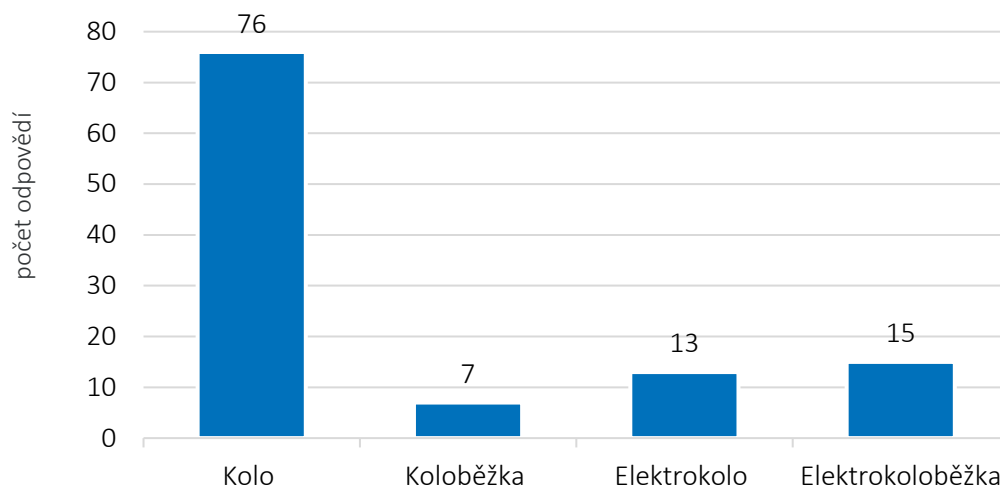
Využívání sdílených dopravních prostředků se jeví jako poměrně neobvyklý způsob dopravy respondentů této ankety (viz obrázek č. 16). Z výsledků vyplývá, že pouze 12 % z nich (89 jednotlivců) tento druh dopravy používá. 88 % respondentů pak tyto prostředky nevyužívá vůbec.

Obrázek 16: Využíváte sdílená kola a koloběžky?



Rozdělení těchto 89 respondentů je zobrazeno na obrázku č. 17. Jednoznačně nejvíce jsou používána kola – až 76 lidí. Elektrické koloběžky pak používá 15 dotazovaných, 13 používá elektrické kolo a 7 lidí používá sdílenou koloběžku.

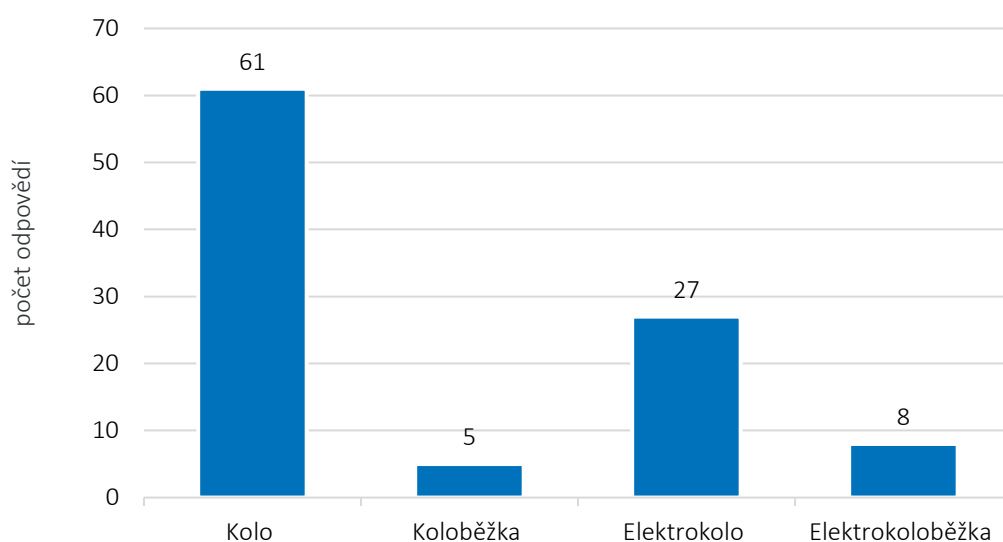
Obrázek 17: Využití sdílených mobilních prostředků



pozn. respondenti mohli vybrat více odpovědí

Respondentům byla následně položena otázka s požadavkem na zvýšení kapacity jednotlivých sdílených dopravních prostředků (viz obrázek č. 18). Již z předešlé otázky vyplývá, že největší zájem je o kola. Zajímavý je požadavek o zvýšení kapacity elektro kol, který vyslovilo 27 dotazovaných. Zvýšit kapacitu elektrokolobežek by chtělo 8 lidí a více koloběžek by si přálo 5 lidí.

Obrázek 18: Požadavek na zvýšení kapacity

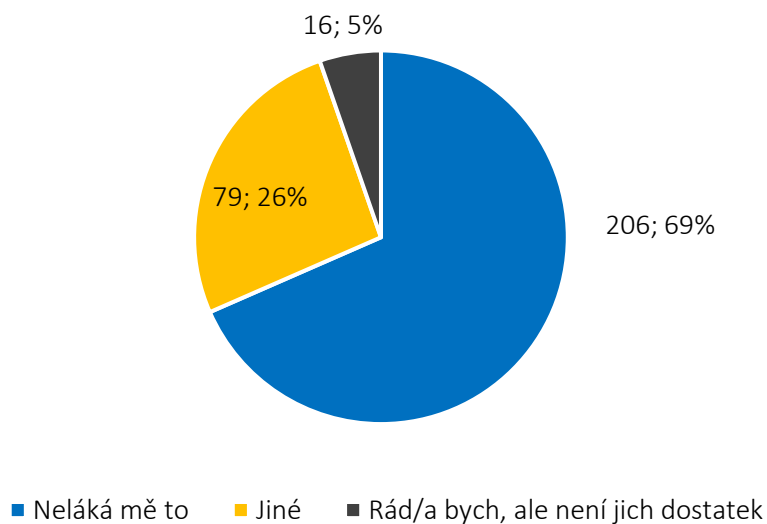


pozn. respondenti mohli vybrat více odpovědí

Následující otázka byla směřována na ty, kteří odpověděli, že sdílené dopravní prostředky nevyužívají (viz obrázek č. 19). Nejčastější odpovědí je „neláká mě to“ a to až v 69 % případů. 5 % dotázaných si myslí, že těchto prostředků je nedostatek.

Poměrně velká skupina (až 26 %) spadá do skupiny „jiné“. Nejčastěji se opakujícími odpověďmi jsou, že respondent vlastní obdobný dopravní prostředek, cena, za kterou jsou tyto dopravní prostředky půjčovány, je příliš vysoká či se necítí při jízdě bezpečně.

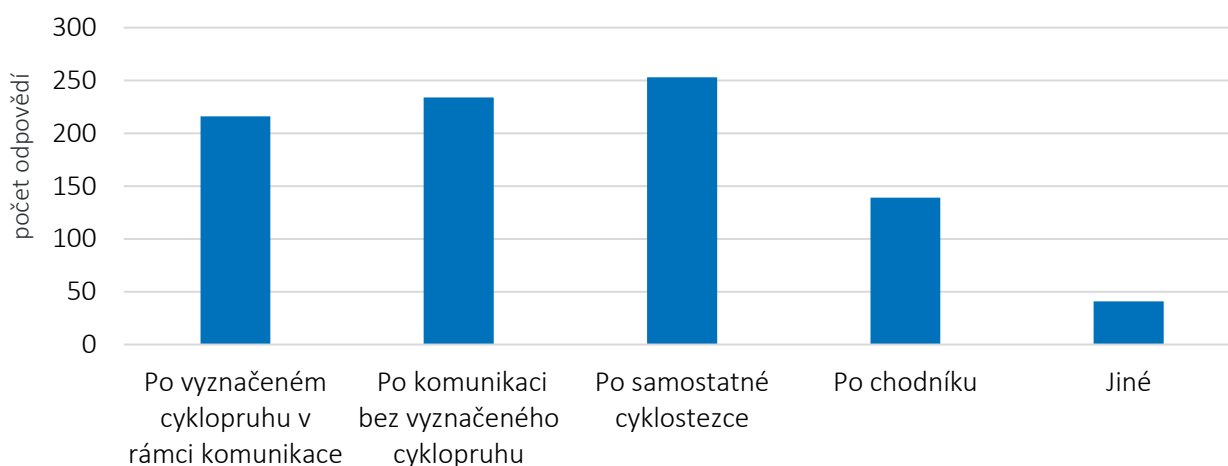
Obrázek 19: Proč nevyužíváte sdílené prostředky?



5 Nejvyužívanější cesty

Celkem 390 respondentů zmínilo cesty, po kterých nejčastěji jezdí (viz obrázek č. 20), přičemž mohli označit více možností. Celkem 253 respondentů využívá samostatné cyklostezky, 234 z nich jezdí po komunikaci bez vyznačeného cyklopruhu, 216 po vyznačeném cyklopruhu v rámci komunikace, 139 zmínilo jízdu po chodníku. Celkem 41 respondentů zmínilo jiné trasy, v nichž dominovala jízda terénem, po polních cestách a pěšinách. Využívání komunikací bez vyznačeného cyklopruhu a jízda po chodnících poukazuje na nedostatečnou síť cyklotras, jejichž rozvojem by se mohla významně zlepšit bezpečnost pro všechny uživatele komunikací.

Obrázek 20: Po jakých cestách nejčastěji jezdíte?

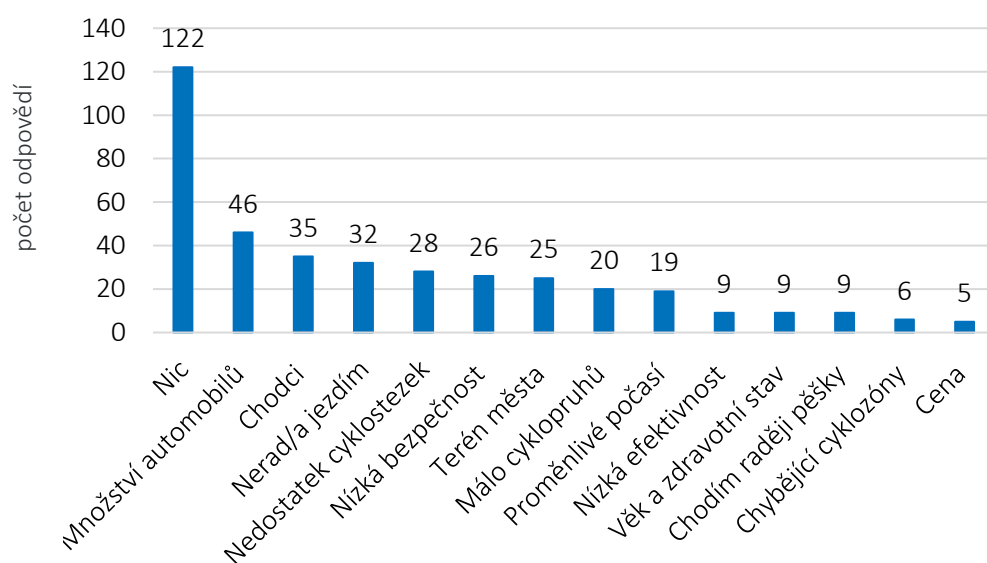


pozn. respondenti mohli vybrat více odpovědí

6 Překážky ve využívání bezmotorových prostředků

Celkem 337 respondentů (45 %) odpovědělo na otázku „Co byste uvítal/a, abyste využíval/a bezmotorové dopravní prostředky? Co vám ve využívání bezmotorových dopravních prostředků brání?“ (viz obrázek č. 21). 122 respondentů zmínilo, že jim nic nebrání ve využívání bezmotorových prostředků. Druhou významnou kategorií jsou respondenti, kteří vnímají jako negativum nedostatečnou síť cyklotras (cyklostezky – 28 odpovědí, cyklopruhy – 20 odpovědí, cyklozóny – 6 odpovědí). Dále 46 respondentů uvedlo jako negativum množství automobilů, 35 počet chodců, 32 nerado tyto prostředky využívá.

Obrázek 21: Co byste uvítal/a, abyste využíval/a bezmotorové dopravní prostředky? Co vám ve využívání bezmotorových dopravních prostředků brání?



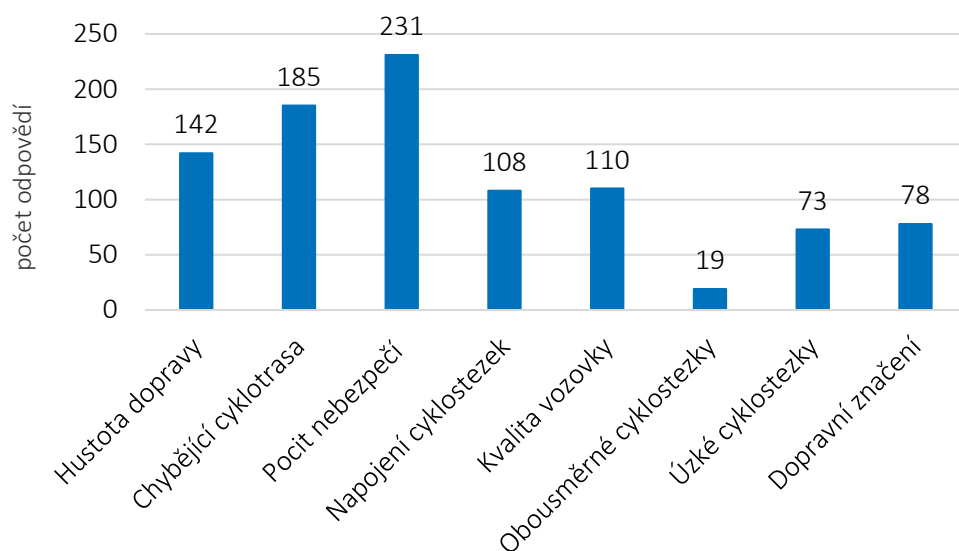
7 Problémová místa Desítky

Ptali jsme se, kde vidí respondenti problémová místa v bezmotorové dopravě (nedostatečná infrastruktura, špatné značení, nebezpečná místa, nedostatečné propojení cyklotras).

Obdrželi jsme celkem 831 podnětů v mapě od 288 respondentů. Respondenti mohli zaznamenat 1–5 míst. **Pracovali jsme s 667 označenými místy** (viz obrázek č. 22), 164 jsme vyhodnotili jako nerelevantní (vulgární výrazy, nesouvisející podněty s bezmotorovou dopravou).

Z celkového počtu 667 míst se 231 z nich vztahovalo k nebezpečným místům (křižovatkám, podjezdům, úzkým pruhům, apod.), 185 míst označovalo chybějící cyklotrasu, 142 hustotu dopravy, 110 kvalitu vozovky a 108 nedostatečné napojení cyklostezek. Další podněty se vztahovaly k dopravnímu značení, úzkým a obousměrným cyklostezkám.

Obrázek 22: Kde vidíte problémová místa v bezmotorové dopravě (nedostatečná infrastruktura, špatné značení, nebezpečná místa, nedostatečné propojení cyklotras)?



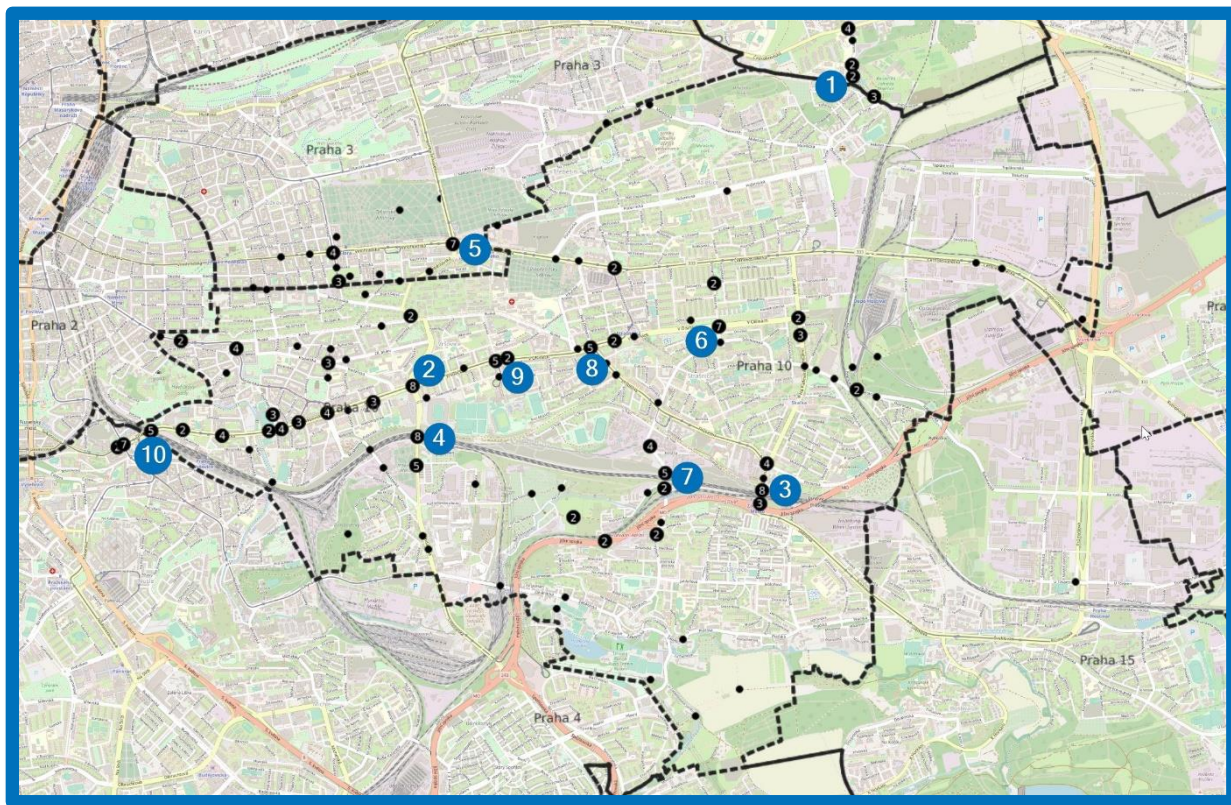
Všechny podněty jsou dostupné na webové stránce

<https://strategieprodesitku.cz/cyklodoprava>. Následující sekce se zaměřuje na nejproblematictější místa Prahy 10 a jejího nejbližšího okolí.

7.1 Pocit nebezpečí

Celkem 231 bodů v mapě označuje místa, kde se lidé na bezmotorovém prostředku necítí bezpečně. Na obrázku č. 23 naleznete zvýrazněná místa, kde modrý bod č. 1 označuje místo s největší koncentrací nebezpečných míst.

Obrázek 23: Pocit nebezpečí



Legenda:



Místo s největší koncentrací bodů



Počet označených bodů v mapě

Taková místa jsou především v okolí dopravně vytížených míst:

1. Ulice Pod Táborem (MČ Praha 9)

„Ulice Pod Táborem je velmi nebezpečná pro jízdu na kole. Auta cyklisty předjíždějí často i v případě, že jedou auta v protisměru, často tudy projíždí autobusy. Cyklisté auta brzdí. Často je nutné jet po chodníku.“

„Nebezpečná ulice se silným provozem. Upravit chodníky na stezku: kolo/chodec.“

„Pro cyklisty nepříjemná frekventovaná ulice pod Táborem. Chybí bezpečnější propojení od Malesic na cyklostezky kolem Rokytky.“

2. Křižovatka Bělocerkevská x Vršovická

„V této křižovatce mám vždy blbý pocit, protože odbočuji vlevo.“

„Složitá křižovatka pro cyklistu, která je nebezpečná. Na hodně míst kudy vede cyklopruh bohužel není moc bezpečno a už tak se mi málem stalo, že řidič osobního auta který zaparkoval a otevřel dveře svého auta a já málem do nich narazil díky úzkému profilu pro cyklistu.“

„Cyklistická sebevražda vzhledem k chování řidičů ve špičce, cyklopruhy nepomohly.“

3. Podjezd pod viaduktem – ulice Průběžná

„Sem se s dětmi zatím ani neodvážím. Pritom jedno ze tri míst kudy se da jet na jih.“

„Taky velmi nepříjemně vyřešené pro chodce i cyklisty. Chodník je na špatné straně komunikace, přecházet s dětmi mezi auty odbocujicimi na spojku je slušný adrenalin. Ale věřím, že nové řešení podjezdu bude k chodcům a cyklistům vstřícnější.“

„Úzká silnice, navíc komplikují situaci tramvajové koleje, na kole se vždycky bojím, že půjdu k zemi.“

4. Podjezd pod viaduktem – ulice U Vršovického hřbitova

„Nejde bezpečne projet s detma.“

„Jedno z mála míst, kde je možné dostat se přes železnici, ovšem na kole při současném provozu, velmi nebezpečné.“

„Jet po hlavní na kole od Slávie směrem na Bohdalec a pak zkusit zatočit do ulice Nad Slávií, kudy vede cyklotrasa je hazard se životem. Jediná možnost je se plížit chodníčkem pod mostem po levé straně, ale na tuto možnost nic cyklistu jedoucího od Edenu neupozorní.“

5. Okolí metra Želivského (MČ Praha 3)

„Nebezpečné místo - nejsou zde vyhrazené jízdní pruhy, dlažební kostky v křižovatce, některé ramena nemají zelenou šipku na odbočování vpravo (z ulice Votická do ulice Vinohradská východním směrem).“

„Většinu rušných křižovatek a hlavních tříd je třeba přestat městnat do různých cyklotras. Opakovaně, když projíždím Prahou, se kvůli nově zhotoveným pruhům dostávám do nebezpečných situací. Dříve široké pruhy jsou zúžovány, aby se na průtahovou komunikaci vměstnal cyklopruh. Upřímně lituji jakéhokoliv cyklistu, který se po něm vydá. Okolní provoz je pro něj nebezpečný a on je nebezpečný pro okolní provoz. V užších pruzích je méně prostoru pro chybu.“

„Želivárna je hrozně nepřehledná a nebezpečná i pro pěšího. Bylo by fajn tohle místo úplně předělat.“

6. Kruhový objezd V Olšinách x Solidarity

„Nevhodne designovany kruhovy objezd, auta z ulice v olsinach nemusi zpomalit pri vjezdu na kruhovy objezd.“

„Kruhový objezd ve směru ulice V Olšinách je průjezdný bez nutnosti zpomalit, což vytváří snahu řidičů nedávat přednost vozidlům jedoucím po objezdu (zejména cyklostům přednost s vědomím to ještě stihnu).“

„Silný provoz, kruhový objezd, zejména ranní špičky (školy v okolí) jsou nebezpečné.“

7. Ulice V Korytech

„Celá ulice V Korytech od Průběžné je pro cyklisty příšerná a ten podjezd je zlatý hřeb té hrůzy. Přitom se jinak na Slatiny/ Zahradní město dostat nedá.“

„Nebezpečný průjezd celou V korytech. Auta jezdí rychle.“

„Špatné pěší nebo cyklo spojení se Strašnicemi. Silný provoz, úzké, temné, nepříjemné místo. Chybí lávka. Například jako propojení Ostružinová - Dubečská i jako napojení na drážní cyklostezku, na kterou se bude obtížně z poloviny Zahradního města dostávat.“

8. Křižovatka Průběžná x V Olšinách

„Nebezpečne krizení pruhu pro cyklisty s ostatním provozem.“

„Vedení cyklostezek po hlavní trase je naprosto nevyužitelné pro rodinu s dětmi, tedy pokud nechceme snížit počet obyvatel Prahy 10. Podobně jako na Bohdalecké.“

9. Kubánské náměstí

„Úzký prostor, kde se mnoho typů aut vejde vedle kol jen obtížně: některá nervózně čekají za kolem, ale některá projíždějí nebezpečně blízko kola.“

„Ve směru z centra je silnice velmi úzká, cyklista musí zůstat v koloně, kde brzdí provoz. Při odbočování doleva to chce hodně opatrnosti a zkušenosti s cyklo/auto/tram provozem. Nebezpečný úsek, jezdím zde několikrát týdně.“

10. Křižovatka Otakarova x Bělehradská (MČ Praha 4)

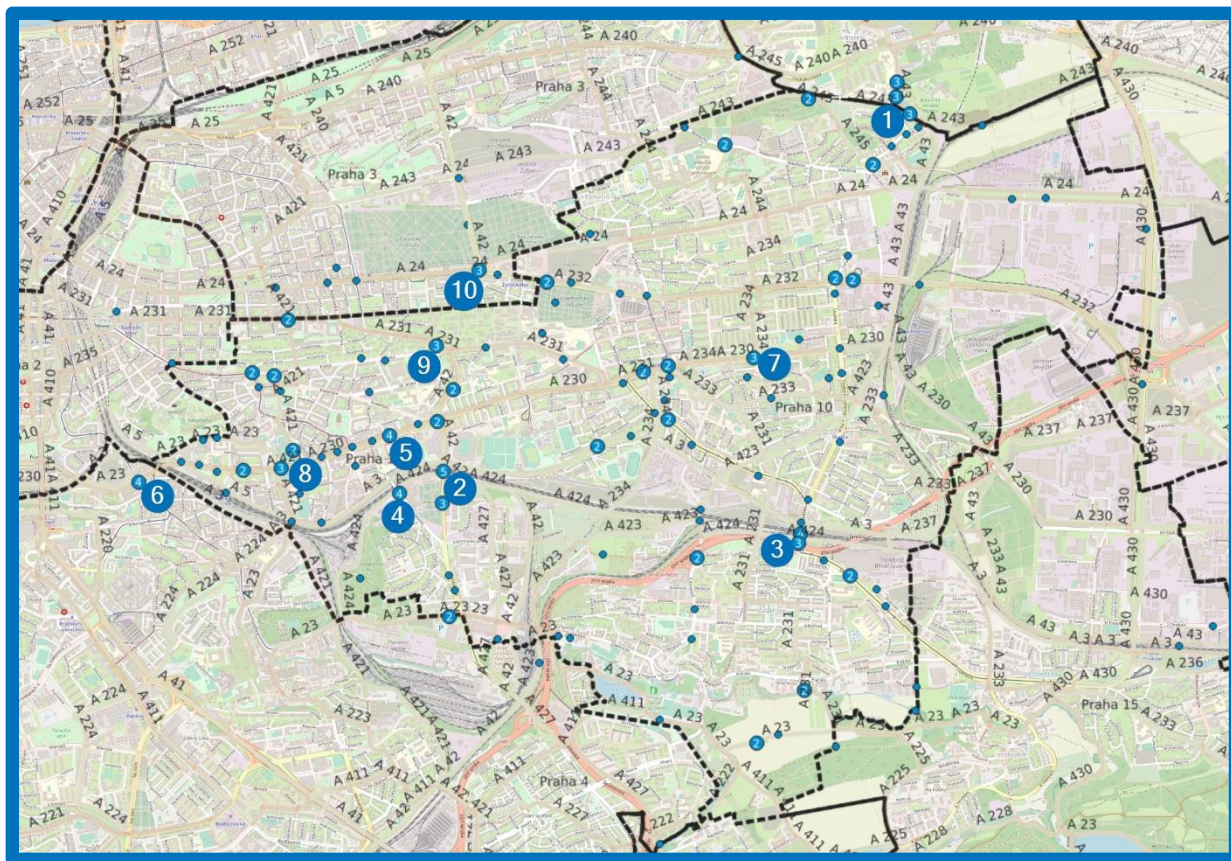
„Nebezpečný průjezd, chybějící cyklopruh oddělený od vozovky a od parkujících aut.“

„Pro cyklistu velika neprehledna krizovatka. Vetsina cyklistu jde pak radeji po chodniku a v neprehlednem mini pochodu se sloupem se muze srazit s chodci.“

7.2 Chybějící cyklotrasa

Celkem 185 bodů v mapě označuje místa, kde chybí cyklotrasa. Na obrázku č. 24 naleznete zvýrazněná místa, kde modrý bod č. 1 označuje místo s největší koncentrací chybějících cyklotras.

Obrázek 24: Chybějící cyklotrasa



Legenda:

1

Místo s největší koncentrací bodů

2

Počet označených bodů v mapě

Taková místa jsou především v okolí dopravně vytižených míst:

1. Ulice Pod Táborem (MČ Praha 9)

„Vysoce frekventovaná silnice, nevyužité široké chodníky po obou stranách. Neexistuje napojení Hrdlořez a Strašnic mimo tuto silnici, když nepočítám přelety přes koleje.“

„Návaznost cyklostezek ze Strašnic a Malešic je špatná, vede po velmi frekventované, rozbité (spoustu děr) silnici Pod Táborem. Tam jezdím po chodníku, který je široký, vždy když jdou lidi, raději slezu, kolo vedu... Na nadávající řidiče nemám kapacitu.“

„Ulice U Tvrze a Pod Táborem jsou z mé každodenní zkušenosti velmi nebezpečné. Hustá IAD, kloubové autobusy a do toho cyklisti, díry a

hluboké kanály. Prostě paráda. Objekt to téměř nelze, maximálně přes Jarovskou spleť jednosměrek, opět v provozu. Ulice u Tvrze se od P10 dá objektu ulicí Ungarova, ovšem skončíte na rozbitých panelech, což nedělá dobře ani kolu ani zadnici. Ze strany od P9 sjet z ulice Pod Tábořem do ulice Ungarova je téměř nemožné. Když bych to vždál vrchem a přijel na křižovatku Chládkova/Strnadova/Vydrova, skončím ve spleti jednosměrek, které mě bezchybně shodí zpátky dolu mezi auta na tu rozbitou silnici. Přitom by stačilo povolit cyklistům jízdu v protisměru. Provoz a šířka komunikace by to jistě umožnily.“

2. Podjezd pod viaduktem – ulice U Vršovického hřbitova

„V ulici u Vršovického hřbitova je při cestě do kopce směrem od Edenu silný provoz. Bus pruh často využívají i osobní automobily, které v něm nemají co dělat. Pomohl by cyklopruh ve stoupání.“

3. Ulice Průběžná a Švehlova (vč. podjezdu pod viaduktem)

„Doporučuji udělat cyklotrasu od metra Skalka do Zahradního Města rozšířením chodníků nebo omezením autodopravy.“

4. Ulice Moskevská směr Bohdalec

„Chybí bezpečná trasa pro kola a pěší mezi oblastí v okolí Edenu a Vršovici.“

„Z Vršovic se nedá do Záběhlic dostat po rozumné silnici.“

„Chybí cyklopruh/stezka podél silnice.“

5. Ulice Vršovická – u budovy ÚMČ Praha 10

„Není zde žádná cyklostezka.“

„Mnou nevyužívanější směr jízdy jsou ulice V Olšínách a Vršovická. Obě ulice jsou velmi široké, přesto nemají oddělenou cyklostezku. Na většině je sice cyklopruh, ten bohužel mizí, hlavně v křižovatkách mizí. Nepříjemný je oak úsek u radnice, ve směru do Vršovic, kde pruh chybí a kde jsou dva pruhy pro auta, která jezdí zde poměrně rychle.“

„Absence cyklopruhu mezi Bohemians a Koh-i-Noorem je mrzutá.“

„Doplnit pravý jízdní pruh do centra o ochranný cyklopruh v úseku od křižovatky Vršovická x Kodaňská až Vršovická x Moskevská.“

6. Křižovatka Otakarova x Bělehradská (MČ Praha 4)

„Nebezpečný průjezd, chybějící cyklopruh oddělený od vozovky a od parkujících aut“

„Totalne nebezpečna cast. Nejasne pruhy, chaos, spatny rozbity povrch vozovky, navíc smerem k divadlu na fidlovacce je povrch cetsy velmi hrbolaty. Z krizovatky nepokracuji zadna smysluplna a bezpecna napojeni cylopruhu“

„Křižovatka Otakarova - kritické místo na trase z Vršovic na Výtoň!! Co trasu vést od kraje Perucké ul. pod tratí, Na Ostrůvku, za Pivovarem do ulice Závěšova. Víím, že je to z větší části Praha 4, ale snad by se to s kolegy dalo domluvit?“

„Často jezdím od vršovického nádraží, kde bydlím, směrem na Záběhlíce a Hostivař. Ulicí Nad Vinným potokem a U Plynárny to jde celkem dobře (i když v prvně jmenované ul. by slušel min. cyklopruh mezi ulicí a té ošklivé ohrady a následně lesa). Ted' co se opravuje podjezd u FÚ, tak více jezdím ulicí U Seřadiště a Moskevskou a dál přes Slatiny. Právě do kopce v Moskevské ul. by se dala krásně vybudovat cyklostezka (min. na úroveň hřbitova, místo tam na to je.“

7. Křižovatka V Olšinách x Solidarita

„Chybí páteřní cyklostezka směr sever - jih skrz Prahu 10. Je vhodné se nad tímto směrem zamyslet s ohledem na vznikající cyklostezku drážní promenády (směr zapad - východ).“

„Absence vhodne cyklotrasy vedene severnim smerem od Zahradního mesta do Strasnic a dale do Malesic pro dosazeni cyklotras na Vitkove a dale v Karline. Je treba jet po frekventovanych komunikacich, ci nezajimavymi ulicemi s vysokym mnozstvím parkujících vozu. Obecne jsou cyklostezky na Praze 10 vedene smerem vychod-zapad. Smerem sever-jih cesty prakticky neexistují.“

„Chybí mi zde více cyklopruhů a zpomalovacích prvků.“

8. Ulice Vršovická – křižující Botič

„Odbočení z Vršovické ve směru do centra vlevo na stezku. Jak?!“

„Léta chybějící cyklopřejezd či jiná forma výjezdu ze stezky podél Botiče od jihu ve směru na západ.“

„Značení cyklopruhů v těchto místech bylo předpokládám zrušeno, z posledního průjezdu si tam pamatuji nějaké zbytky piktokoridoru / cyklopruhu. Určitě bych zde rád viděl návrat, vyhrazený cyklopruh by se tam asi normově nevešel, ale ochranný už nejspíše ano. Vytvořil by se pak opravdu pěkný, souvislý průjezd po celé Vršovické.“

9. Ulice Benešovská – navazující na Ruskou

„Neexistující pruh pro cyklisty - vyjezd od edenu na zelivského.“

„Vinohrady jsou okrajová část Prahy 10, ale cesta téměř jakýmkoli směrem na kole navíc s dítětem je obtížná a nutí nás jezdit po chodníku. Např. křižovatkou viz. bod na mapě bych nejela ani jako dospělá.“

„Průjezd ve směru Ruská - Benešovská do kopce na Vinohrady je v provozu velmi nekomfortní. Pokud by v Ruské odbočil samostatný cyklopruh na trávník mezi chodníkem a silnicí, tak by dojel až k přechodu přes ulici U Zdravotního ústavu, za kterým by se připojil zpět do silnice Benešovská. Cyklista by se vyhnul stání na 2 světlech s auty a

2 rozjezdům do kopce s auty a jednoho řazení do pruhu vlevo při jízdě do kopce s auty.“

10. Křižovatka Votická x Vinohradská (MČ Praha 3)

„Prujezd krizovatkou chranenym pruhem.“

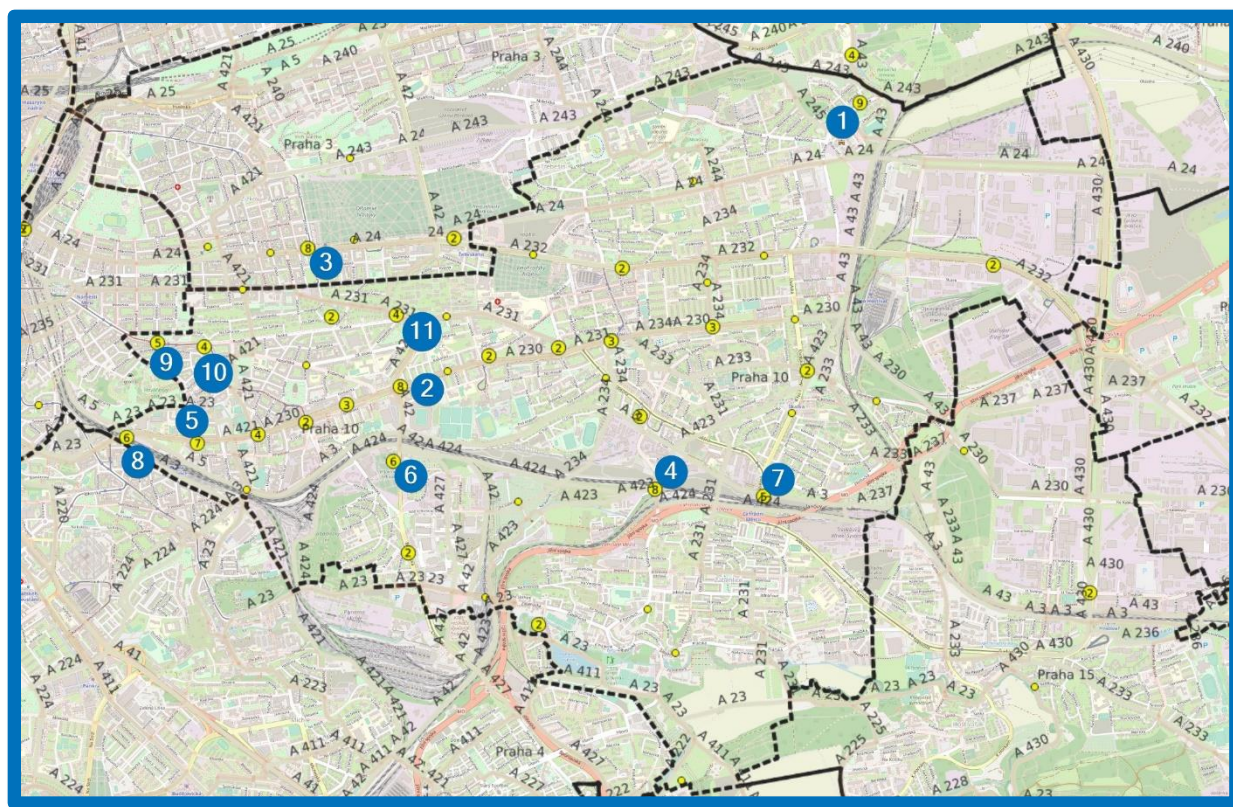
„Želivárna je hrozně nepřehledná a nebezpečná i pro pěšího. bylo by fajn tohle místo úplně předělat.“

„Málo jízdních pruhů.“

7.3 Hustota dopravy

Celkem 142 bodů v mapě označuje místa s hustou dopravou. Hustota dopravy velmi úzce souvisí s bezpečným pohybem účastníků provozu na vozovce. Opět se zde objevují významné dopravní tepny Prahy 10. Na obrázku č. 25 naleznete zvláště místa, kde modrý bod č. 1 označuje místo s největší hustotou dopravy.

Obrázek 25: Hustota dopravy



Legenda:



Místo s největší koncentrací bodů



Počet označených bodů v mapě

Taková místa jsou především v okolí dopravně vytižených míst:

1. Ulice Pod Táborem - U Tvrze (MČ Praha 9 / MČ Praha 10)

„Chodník není legalizovaný pro kola, přitom tam je frekventovaná silnice a naprosté minimum chodců...“

2. Křižovatka Bělocerkevská x Vršovická

„Odbočování z ulice U Slavie do ulice Vršovická, křižování cyklistů, aut a tramvají.“

„Odbočování vlevo z ulice U Slavie do ulice Vršovická vyžaduje překonat několik jízdních pruhů v silném provozu. Pomohla by namalovaná podpora pro nepřímé levé odbočení.“

„Vršovická x Bělocerkevská, zařazování mezi rychleji jedoucí a odbočující auta.“

„auta zatáčející v pravo, které ignorují cyklisty jedoucí rovně“

3. Křižovatka Jičínská x Vinohradská (MČ Praha 3)

„Nepříjemný povrch, nepříjemné pro chodce i cyklisty (nutné podcházet ulici podchodem).“

„Nepříjemné na kole i pěšky. Pěšky nutnost podchodem, přístup na tramvajový ostrůvek pouze podchodem, nebo jen na konci nástupiště - hrozná zacházka když jdete z OC Flora. Na kole nepříjemná křižovatka, dlažba, koleje, spoustu aut.“

4. Ulice V Korytech

„Průjezd ulicí V Korytech při vyšší dopravě a při jízdě autobusů je skoro nemožný, silnice je úzká a doprava hustá. Jedinou možností potom zůstává jízda po neuzpůsobeném chodníku.“

„Celá ulice V Korytech od Průběžné je pro cyklisty příšerná a ten podjezd je zlatý hřeb té hrůzy. Přitom se jinak na Slatiny/ Zahradní město dostat nedá.“

„Špatné pěší nebo cyklo spojení se Strašnicemi. Silný provoz, úzké, temné, nepříjemné místo. Chybí lávka. Například jako propojení Ostružinová - Dubečská i jako napojení na drážní cyklostezku, na kterou se bude obtížně z poloviny Zahradního města dostávat.“

5. Ulice Vršovická

„Ve směru k NC Eden není na nové vozovce vyznačen ani cyklopruh -

přitom kvůli zaparkovaným autům se tento úsek hodně zužuje a projíždějící auta jsou k cyklistovi hodně agresivní, ačkoliv nemá jiné místo, kudy by zde legálně projel. Obecně by bylo báječné, kdyby se nově opravované silnice už v duchu nových trendů snažily pomoci těm ohroženějším v provozu - po celé Vršovické by mohly cyklopruhy

oddělovat pásy se zaparkovanými auty, příp. jiná bariéra, která zabrání řidičům v agresivním chování“

„Velmi dlouhý úsek, kde není možno cyklistu bezpečně předjet.“

„Opetovne zuzeni ve smeru z centra, rozjeta/rozjizdejici se auta za semaforem, auta navíc casto spatne parkujici auta blizko křižovatky“

„Cyklopruh v tomto místě je tak nešťastný, že jízda zde by měla být brána jako pokus o sebevraždu. Projíždějící auta nemají jak bezpečně předjet/objet cyklistu.“

6. Podjezd pod viaduktem – ulice U Vršovického hřbitova

„Podjezd pod tratí v ulici U Slavie je pouze pro chodce, cyklisté jsou nuceni sjet do silnice, kde je silný provoz, navíc je v tomto místě běžně překračována rychlost 50 km/h. Jedná se o hodně nepříjemný blokující úsek, přitom jde o jedno z mála míst, kde je možné trať v severojižním směru překonat.“

„Cyklotrasa v ulici u vršovického hřbitova vede po velmi frekventované komunikaci, kde cyklistu nebezpečně míjí auta ve velké rychlosti. Ocenil bych pruh pro cyklisty. Naopak pěší chodník by stačil na jedné straně.“

„Úsek U Vršovického hřbitova po Eden. Silnice úzká a velmi frekventovaná, auta seshora od Bohdalce mají velkou rychlost. Chodník úzký (a momentálně rozkopaný). I když se jedná o značenou cyklotrasu, tak průjezd je nebezpečný s dítětem téměř nemožný. Chtělo by to napojení na Drážní promenádu“

„Celá ulice, velký provoz, ne zrovna bezpečné pro cyklisty“

7. Podjezd pod viaduktem – ulice Průběžná

„Vysoko frekventovaná silnice, nebezpečné koleje, které rozhodí cyklistu a muže spadnout pod auto.“

„Úzká silnice, navíc komplikují situaci tramvajové koleje, na kole se vždycky bojím, že půjdu k zemi.“

„Velmi nepřehledný a nebezpečný úsek pro pěší i cyklisty, chybí mi průjezd strašnice hostivař.“

8. Podjezd pod viaduktem – ulice Otakarova

„V současnosti hodně úzke a tmave misto, auta me miji velmi tesne, cela Vrsovicka je neprijemna, auta jezdi rychle a natesno, plus pokud potrebuju prejet kolejovy pas, musim hlidat zda po kolejich nejede autobus, nebo tramvaj - autobus cekam spis v pruhu pro auta, ne na kolejich, uz parkrat sem donutil ridice autobusu troubit, protoze jel celkem rychle po tramvajovem pasu a ja ho potreboval prekrizit.“

„Projezd pod rekonstruovanim mostem vedle aut velice nebezpecny.“

9. Ulice Francouzská

„Infrastruktura je v tomto místě kvalitní, bohužel zde velmi často parkují osobní automobily v cyklopruhu (když jedu ráno do práce, obvykle 2-3 takové potkám, pokud tam není žádný, je to opravdu výjimka). V kombinaci s prudkým stoupáním je to velmi nepříjemné až nebezpečné. Týká se především ulice Francouzské ve směru do kopce od zastávky Ruská k zastávce Jana Masaryka.“

„Nesprávně parkující auta blokuji průjezd cyklistů, při náhlém otevření dveří auta hrozí sražení cyklisty.“

10. Ulice Moskevská – u MHD zastávky Ruská

„Ve stoupání velmi nepříjemný průjezd zastávkou Ruská. Bylo by mnohem pohodlnější jet mimo hlavní dopravní proud, na kole jsem mnohem pomalejší než auta za mnou a zdržuji.“

„Nepříjemné míchání a krizení tramvají, aut a kol - mám pocit ze tu autum hodně prekazím.“

11. Ulice Benešovská – navazující na Ruskou

„Provoz. Dostat se do Benešovské, kde už je cyklopruh, je pro otrlé jak z Ruské, tak z Bělocerkevské (ta také nic moc).“

„Problematické řazení do pruhů, zejména při cestě ze směru z Benešovské na Ruskou a Bělocerkevskou.“

Celkem 110 míst v mapě označuje místa s nekvalitním povrchem. Na obrázku č. 26 naleznete zvýrazněná místa, kde modrý bod č. 1 označuje největší koncentraci míst s nekvalitním povrchem.



2

1. Napojení cyklostezky A411 na A23

„Značená cyklotrasa Hamr-Chodov. Stoupání od ulice "U záběhlického zámku" k ulici "Divišovská" vede po nerovně usazených betonových panelech, které průjezd velmi znesnadňují. Cyklostezka by si zasloužila nový povrch.“

„Důležitá cyklostezka propojující Záběhlice a Jižní město, ovšem cesta je zarostlá, povrch je nerovný z rozpadajících se betonových panelů, které rozhodně nejsou vhodné pro silniční kola v městě často používaná. Zároveň není stezka osvětlena, takže pro mě jako ženu rozhodně nepřipadá pro večerní cestu v úvahu.“

„Tato cesta by měla být pohodlná a sjízdná celoročně. Minimálně 3,5 m široká, aby chodci měli dost místa a cyklisté měli dost místa. Je to na cyklotrase A411.“

2. Slatiny

„Značené jako cyklotrasa, ale sjízdné jen pro horské kolo a v poslední době omezení průjezdu z důvodu stavby.“

„Cyklostezka zcela mimo ostatní dopravu - což je skvělé, ale bohužel zcela neupravená a za mokra a v zimě obtížně sjízdná a bahnitá.“

„Chybějící spojení meti části Slatiny a Strašnice/Záběhlice. Za mokra nesjízdné.“

3. A231

„Chybí pevný povrch. Po dešti nepoužitelná.“

„Blátivé cesty ani na městském kole ani na procházce s rodinou nic moc. Trojmezí jako obydlí bezdomovců místo lesoparku podobného Hostivařskému :-).“

„Zde končí cyklotrasa z Prahy 15 a do Prahy 10 nic nepokračuje. V případě, když zaprší, tak je cesta směrem do ulice Nad Meandry velmi rozblácená a je nepříjemná i pro chodce.“

4. Křižovatka Vršovická x Minská

„Obě kolejové odbočky na/z ulici Minská je naprostý masakr! Rozbitý kostky, které jsou místama pod úrovní kolejí.“

„Kocíci hlavy v kombinaci s kolejemi jsou zcela nevhodné a nebezpečné pro projíždění na kole, zejména pokud je mokro nebo namraza. stejná situace je na koh-i-noor ve všech směrech...“

„Vystupující koleje tramvaje.“

5. Ulice Vršovická – před Nádražím Vršovice

„Pravidelně obnovovat vybledlý cyklopruh na Vršovické v obou směrech, na kterém navíc občas parkují auta.“

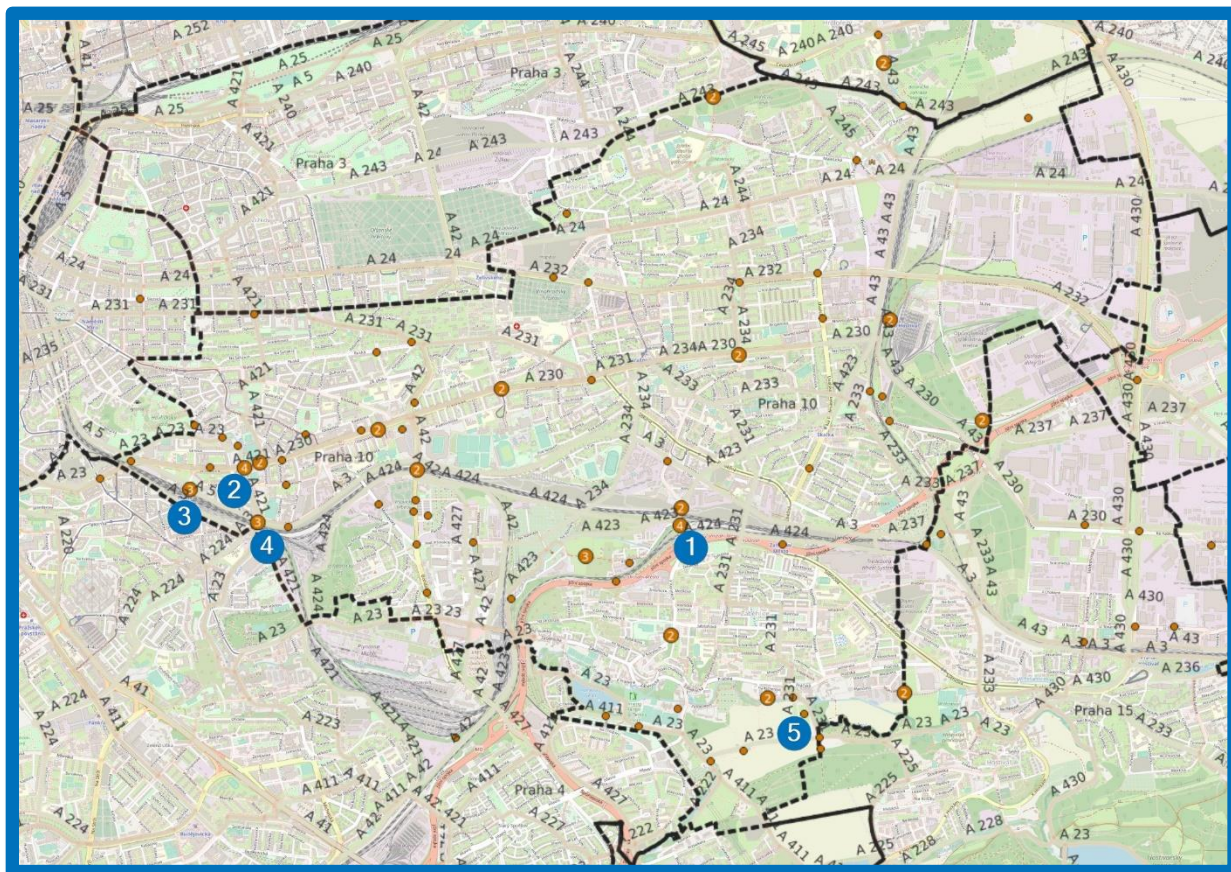
„Celá Vršovická - pruh pro cyklisty místy uhýbá, mizí, je ve dveřní zóně, bývá špinavý.“

„Cyklopruh není vidět na vozovce“

7.5 Napojení cyklostezek

Celkem 108 míst v mapě označuje místa, která se vyznačují nedostatečným napojením cyklotras. Na obrázku č. 27 naleznete zvýrazněná místa, kde modrý bod č. 1 označuje největší koncentraci míst, kde chybí dostatečné propojení cyklostezek.

Obrázek 27: Napojení cyklostezek



Legenda:



Místo s největší koncentrací bodů



Počet označených bodů v mapě

Taková místa jsou především v oblasti Slatin, Botiče a u Nádraží Vršovice.

1. Podjezd pod viaduktem – ulice V Korytech

„Nevhodná komunikace pro cyklistiku a realne neexistující spojení pro cyklisty mezi Zahradním městem a Strasnicemi. Nezajímave a v zásadě nikam nevedoucí zakončení cyklostezky v Pruhonicke ulici.“

„Ze Slatin a Trnkova se dál musí pokračovat po normální komunikaci. Ideálně kdyby v budoucnu šlo dobře ze Slatin navázat na drážní promenádu.“

„Končící cyklotrasa, dále se pokračuje po velmi frekventované vozovce a nelze se zde dále napojit na jinou trasu směrem do Malešic.“

2. Ulice Vršovická – okolí Botiče

„Konec cyklostezky smer Grebovka, neda se prejet na druhou stranu jinak, nez po chodniku. Idealne propojit podél botice s casti cyklo mezi ulicemi Petrohradska a U Vrsovicekeho nadrazi.“

„Dojede li cyklista na konec cyklostezky podél Botiče až k Vršovické, nemá kam dál, a dostat se např. z tohoto místa do Sportovní nelze jinak než po chodníku, jinak jde o život.“

„Špatné napojení na cyklostezku podél Botiče z Vršovické od Slavie i ze Sportovní od Moskevské.“

„Nový průjezd podél Botiče kolem Ďolíčku by byl super - dalo by se vyhnout Vršovické a dál už někde cyklostezky jsou.“

3. Ulice Vršovická – u Nádraží Vršovice

„Chybí dobudování podchodu pod vlakovým nádražím.“

„Umožnit průjezd cyklistům budovaným podchodem pod vršovickým nádražím, včetně napojení na Ukrajinску/Vršovickou.“

4. Křižovatka Petrohradská x Bartoškova (MČ Praha 10 / MČ Praha 4)

„Nepřehledná křižovatka a složitý průjezd pod mostem. Důležité propojení je i do ulice Nad Vinným potokem - zkratka směr Jižní město.“

„Chybí přejezd pro cyklisty přes ulici U Seřadiště.“

„Těším se na vyřešení kontinuálního vedení cyklostezky podél Botiče a napojení Drážní promenády.“

5. Cyklotrasa A231

„Nezpevněná cesta - chybí napojení na novou cyklostezku Spořilov-Hostivař.“

„Nová cyklostezka od OC Hostivař k Záběhlicím, k A41. Případně alespoň propojit nesmyslně přerušenu cyklotrasu A23.“

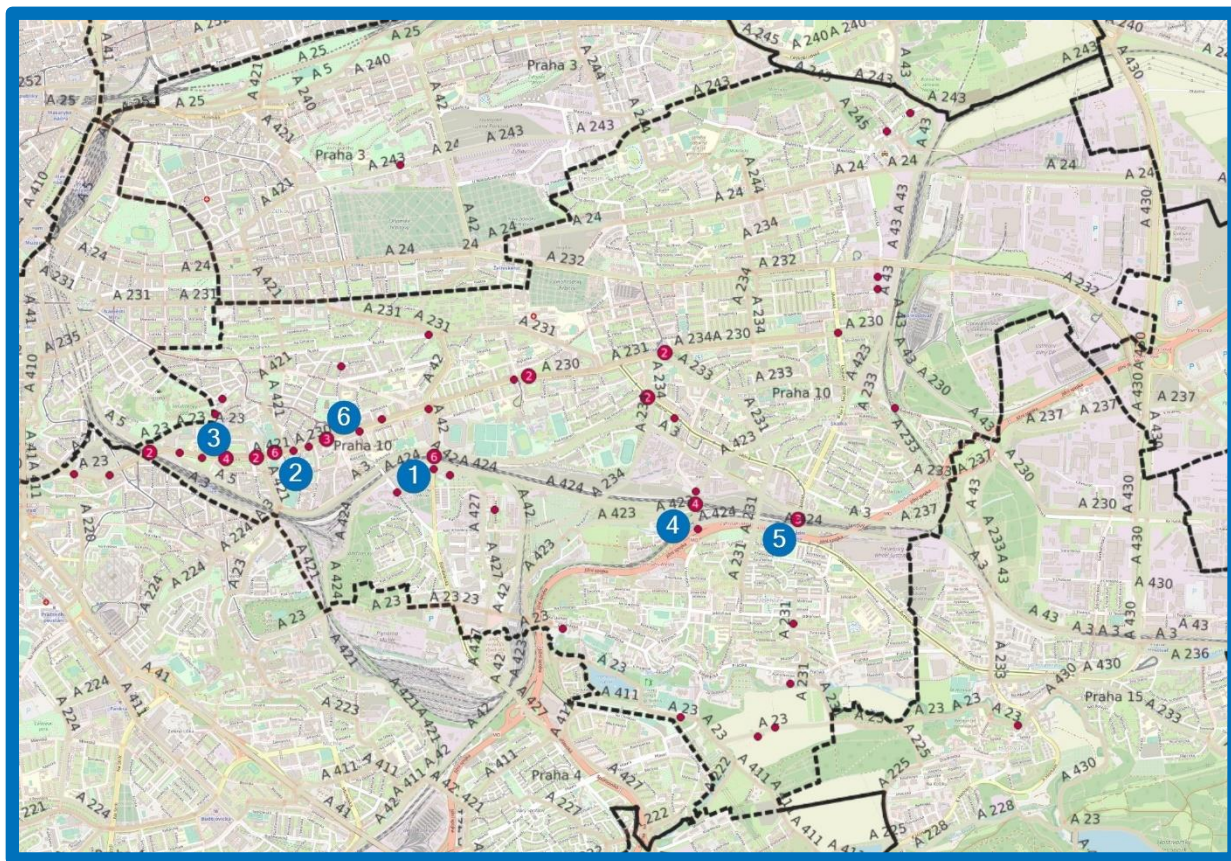
„Nedokonalý, chybějící, přerušovaný průjezd podél Botiče.“

„Skrz uzavřenou čtvrť se nedá jet podle Botiče, po druhém břehu taky ne.“

7.6 Úzké cyklostezky

Celkem 73 míst v mapě upozorňuje na úzké vedení cyklotrasy či na málo prostoru pro průjezd cyklisty. Na obrázku č. 28 naleznete zvýrazněná místa, kde modrý bod č. 1 označuje největší koncentraci míst s úzkým průjezdem.

Obrázek 28: Úzké cyklostezky



Legenda:



Místo s největší koncentrací bodů



Počet označených bodů v mapě

Taková místa se vyskytují především v oblasti průjezdů pod viadukty a na ulici Vršovická.

1. Podjezd pod viaduktem – ulice U Vršovického hřbitova

„Chybí cyklopruh/stezka; úzké místo.“

„Úzky nebezpečný průjezd.“

„Ve směru od ulice Vršovická k ulici Nad Slávií nebezpečné odbočení vlevo. Nezbyvá, než jet kolem stadionu Slavie a poté po chodníku pod viaduktem. Pod viaduktem i při zastavení omezují chodce, neboť chodník je úzký. Snad je v souvislosti s budováním podchodu pod železnicí ve stanici Eden pamatováno na umožnění průjezdu cyklistům až k ulici Nad Slávií.“

2. Ulice Vršovická – okolí Botiče

„Další zúžené místo, kde je povrch komunikace v části, kde projíždí cyklista ve špatném stavu.“

„Třetí nebezpečné zúžení na 500m ve směru z centra, znovu v kombinaci se semaforem a parkujícími auty.“

3. Ulice Vršovická – od Nádraží Vršovice k zastávce Bohemians

„Velice úzká vozovka a auta předjíždí cyklisty velmi těsně a nebezpečně.“

„Uzky prostor pro cyklistu od zastavky Nazdrazi Vrsovice po krizovatku Petrohradska.“

„Opetovne zuzeni ve smeru z centra, rozjeta/rozjizdejici se auta za semaforem, auta navíc často špatně parkující auta blízko křižovatky.“

4. Ulice V Korytech – od ulice Korytná po Průhonickou

„Nepříjemné zúžení.“

„Chybí cyklopruh/stezka; úzké místo.“

5. Podjezd pod viaduktem – ulice Průběžná

„Věřím, že dojde k rozšíření silniční komunikace. Průjezd pod podjezdem je o držku, tak teď raději jezdím po chodníku.“

„Velmi úzké hrdlo, obzvláště při jízdě od Zahradního města do Strašnic.“

„Průjezd ulicí V Korytech při vyšší dopravě a při jízdě autobusů je skoro nemožný, silnice je úzká a doprava hustá. Jedinou možností potom zůstává jízda po neuzpůsobeném chodníku.“

„Úzká vozovka i chodník.“

6. Ulice Vršovická – poblíž křížení s ulicí Moskevská

„Cyklopruh ulice Vršovická - po většině délky: cyklopruh je extrémě úzký, což vytváří velmi nepohodlnou a nebezpečnou situaci pro cyklisty. Po levé straně je předjíždějí a auto a po pravé straně jsou podélně zaparkovaná vozidla, ze kterých může někdo kdykoli vystoupit. Ve výsledku cyklista jede při levém kraji cyklopruhu, což znesnadňuje průjezd osobních vozidel, takže řidiči jsou nervózní, aby mohli cyklistu konečně předjet. Celkově nevhodné řešení, doporučuji vyzkoušet na vlastní kůži. Řešením by snad mohlo být zúžení relativně širokých chodníků na úkor cyklostezky, případně její přesun mezi parkovací stání a chodník.“

„Malý prostor mezi parkujícími auty a vyvýšeným ohraničením pro tramvaje - auta předjíždějí kolo ve vzdálenosti desítek centimetrů.“

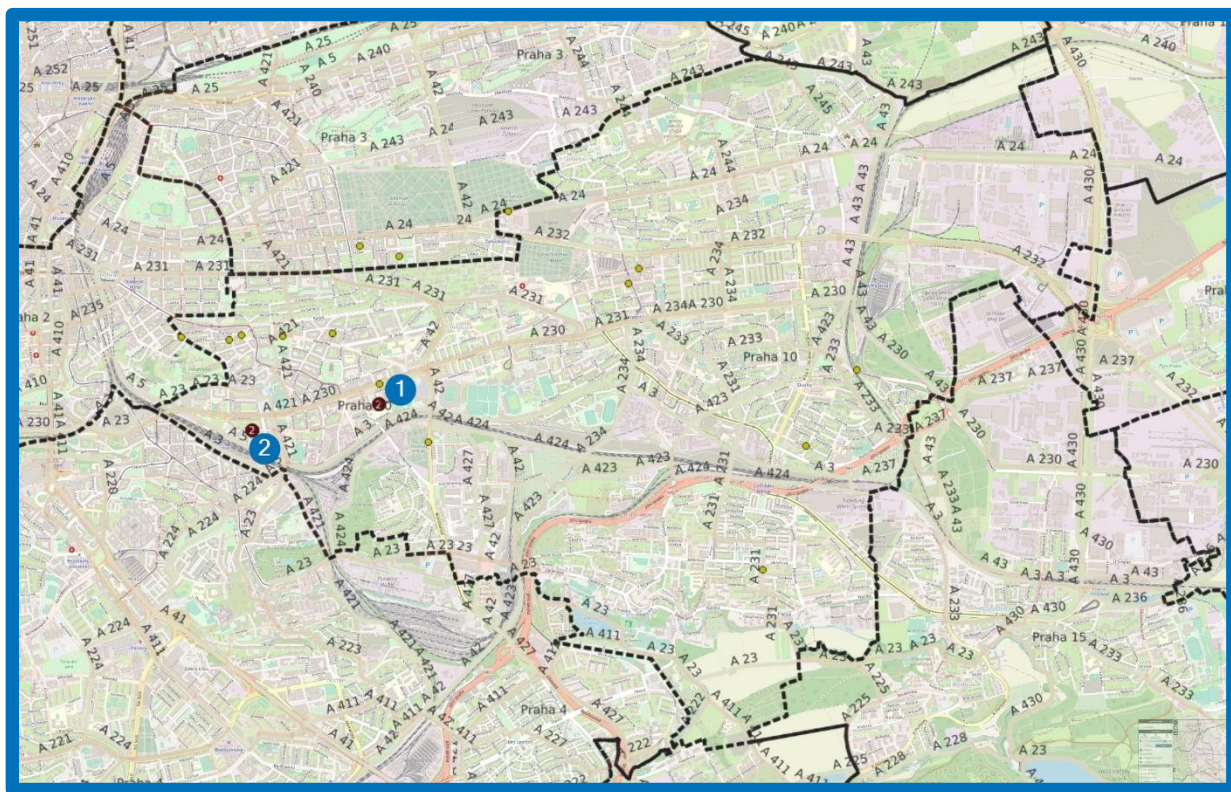
„Uzky prostor, auta predjizdeji bez odstupu, chybi cyklopruh.“

„Pruhy na Vrsovice kolem Dolicku a Obloukove jsou vysmech, neni zde pro be misto, navadite cyklisty pod auta.“

7.7 Obousměrné cyklostezky

Celkem 19 podnětů v mapě se věnuje nápadům na zřízení obousměrných cyklotras. Na obrázku č. 29 naleznete zvýrazněná místa, kde modrý bod č. 1 označuje největší koncentraci míst, kde by respondenti uvítali cykloobousměrku.

Obrázek 29: Obousměrné cyklostezky



Legenda:



Místo s největší koncentrací bodů



Počet označených bodů v mapě

Taková místa jsou především v následujících ulicích:

1. Ulice Magnitogorská

„Povolit obousměrný cyklistický provoz.“

„Chtelo by to udelat tady cykloobousměrku.“

2. Ulice Ukrajinská

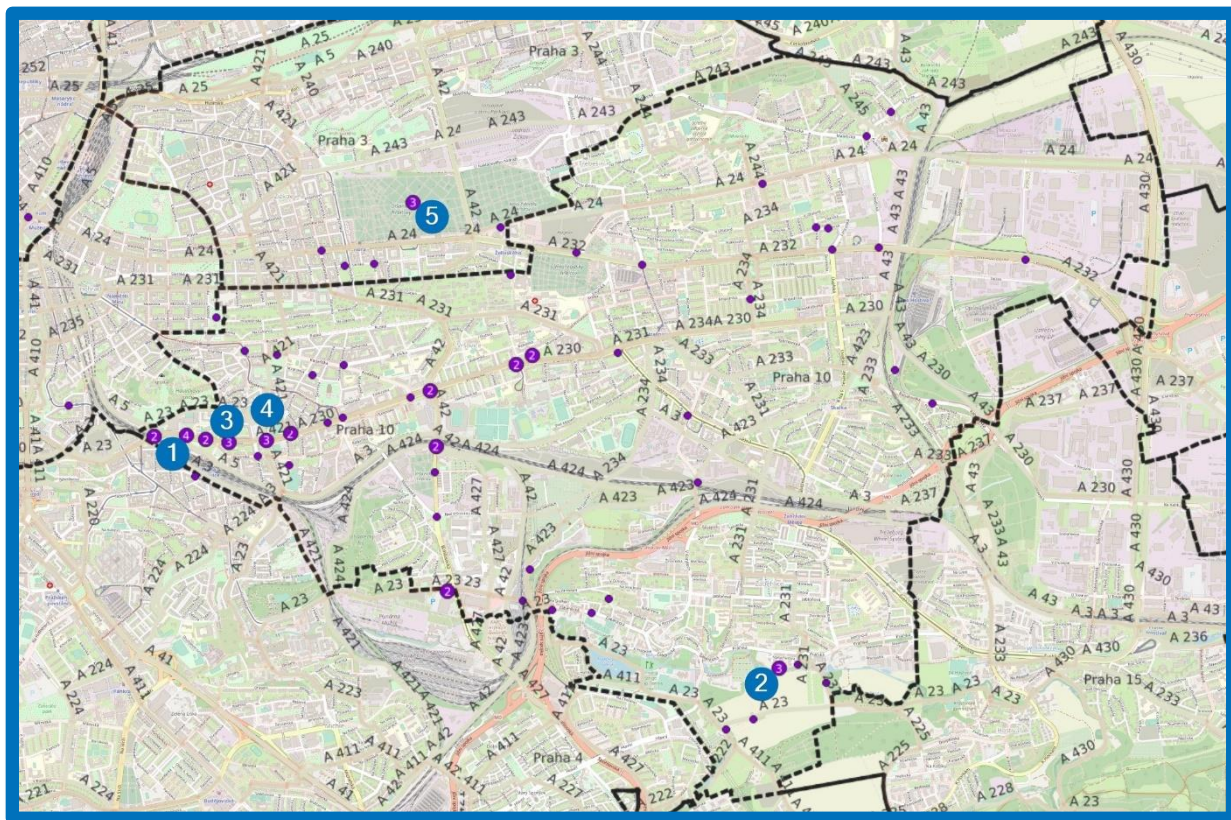
„Proč tu není cykloobousměrka? Stejně tu všichni jezdí v protisměru. Zpravidla po chodníku - a nic se nikomu neděje.“

„Léta chybějící cykloobousměrka, podvazuje ekonomickou efektivnost nového mostu postaveného přes Botič.“

7.8 Dopravní značení

Celkem 78 podnětů směřovalo k nedostatečnému dopravnímu značení. Na obrázku č. 30 naleznete zvýrazněná místa, kde modrý bod č. 1 označuje největší koncentraci míst s nedostatečným dopravním značením.

Obrázek 30: Dopravní značení



Legenda:



Místo s největší koncentrací bodů



Počet označených bodů v mapě

Taková místa se vyskytují především v ulici Vršovická, na Olšanských hřbitovech a v podél Botiče.

1. Ulice Vršovická – u Nádraží Vršovice

„Cyklopruhy už na silnici nejsou vidět.“

„Cyklopruhy na hlavních silnicích jsou důležité. Tady na Vršovické však je téměř vybledlý, přerušován zbytečně hrstkou zaparkovaných aut, rychlými odbočkami bez ochrany. Cyklista je povzbuzován k připojení se k automobilům jedoucím 50 kmh. Nepřidá to ani na komfortu ani na bezpečnosti.“

„Prosím prosím, obnovte horizontální značení cyklopruhů a dalších integračních opatření. Vždyť už to na spoustě míst skoro není vidět...“

2. Cyklotrasa A231

„Neprejezdna. Místními zábrana stezka.“

„Cyklotrasa je zde přerušena dřevěnou šikanou a zákazem vjezdu cyklistů (což je u dříve značené cyklotrasy hodně odpuzující). Alternativní cestou je jízda po ulici Práčská, která je ale do mírného kopce, se silným provozem a bez ochranného cyklopruhu, pro jízdu s dětmi tedy zcela nevhodná.“

„Skrz uzavřenou čtvrť se nedá jet podle Botiče, po druhém břehu taky ne.“

3. Ulice Vršovická – mezi ulicemi U Vršovického nádraží a Petrohradská

„Ve směru k NC Eden není na nové vozovce vyznačen ani cyklopruh - přitom kvůli zaparkovaným autům se tento úsek hodně zužuje a projíždějící auta jsou k cyklistovi hodně agresivní, ačkoliv nemá jiné místo, kudy by zde legálně projel. Obecně by bylo báječné, kdyby se nově opravované silnice už v duchu nových trendů snažily pomoci těm ohroženějším v provozu - po celé Vršovické by mohly cyklopruhy oddělovat pásy se zaparkovanými auty, příp. jiná bariéra, která zabrání řidičům v agresivním chování.“

„Zúžení komunikace a nevyznačený cyklopruh.“

„Vršovická má docela slušně řešení, ale značení po opravách ulice není obnovováno. Někde také prostě už vybledlo a není vidět.“

4. Ulice Vršovická – mezi ulicemi Petrohradská a Sportovní

„Vršovická, značení cyklopruhů není zřetelné. I když někde už se to řeší.“

„Špatně se najíždí z Vršovické k Botiči, jsou tam nějaké betonové bloky, chybí tam přehledný nájezd se šipkami na zemi, auta za vámi to také moc nečekají.“

„Značení cyklopruhů v těchto místech bylo, předpokládám zrušeno, z posledního průjezdu si tam pamatuji nějaké zbytky piktokoridoru / cyklopruhu. Určitě bych zde rád viděl návrat, vyhrazený cyklopruh by se tam asi normově nevešel, ale ochranný už nejspíše ano. Vytvořil by se pak opravdu pěkný, souvislý průjezd po celé Vršovické.“

5. Olšanské hřbitovy – centrum (MČ Praha 3)

„Kruhový objezd není řádně vyznačen.“

„Nekvalitní povrch, špatné značení.“

„Křižovatka není dostatečně vyznačena.“

8 Umístění cyklostanů

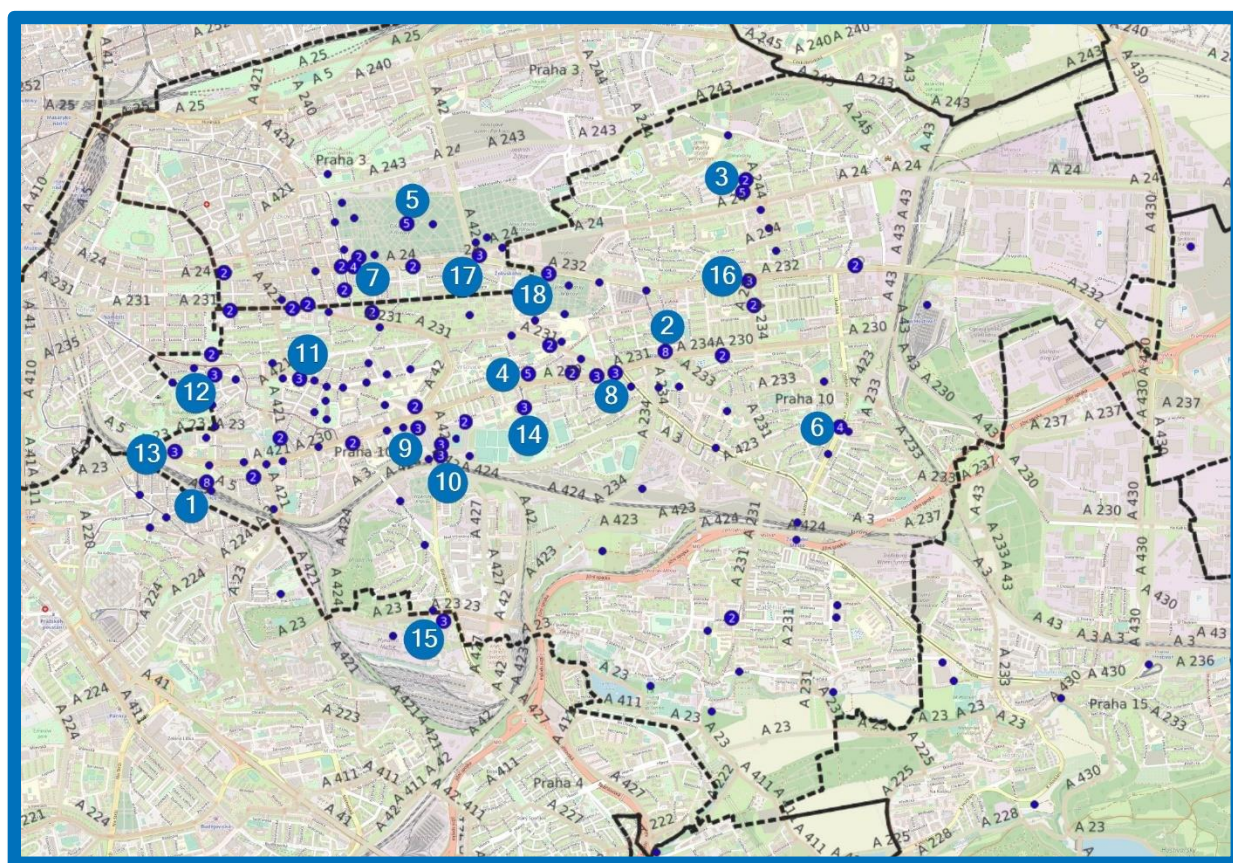
Zajímalo nás, kde by respondenti uvítali stanovy pro bezmotorové prostředky.

Obdrželi jsme celkem 308 podnětů v mapě od 151 respondentů. Respondenti mohli zaznamenat 1–5 míst. Pracovali jsme s 224 označenými místy, 84 jsme vyhodnotili jako nerelevantní (vulgární výrazy, nesouvisející podněty s bezmotorovou dopravou).

Na obrázku č. 31 naleznete zvýrazněná místa, kde modrý bod č. 1 označuje největší koncentraci míst, kde by respondenti uvítali cyklostanovy.

Všechny podněty jsou dostupné na webové stránce <https://strategieprodesitku.cz/cyklodoprava>. Následující sekce se věnuje umístění cyklostanů na území Prahy 10 a v jejím nejbližším okolí.

Obrázek 31: Umístění cyklostanů



- Legenda:
- 1 Místo s největší koncentrací bodů
 - 2 Počet označených bodů v mapě

Největší nedostatek cyklostanů respondenti vnímají v okolí metra, vlakových zastávek, v blízkosti parků a rekreačních míst.

1. Nádraží Vršovice
2. Metro Strašnická
3. V Malešickém parku
4. Kubánské náměstí
5. Olšanské hřbitovy (MČ Praha 3)
6. Metro Skalka
7. OC Flora (MČ Praha 3)
8. MHD zastávka Průběžná
9. OC Eden
10. Vlaková stanice Eden
11. Kodaňská – U ZŠ Karla Čapka a u Tesco
12. Krymská
13. U obchodu Lidl ve Vršovické ulici
14. V okolí tramvajové smyčky
15. U obchodu Kaufland (MČ Praha 4)
16. Park Solidarita
17. Metro Želivského (MČ Praha 3)
18. Vinohradské hřbitovy