NOVÉ DEPO HOSTIVAŘ

TRAMVAJÍ BLÍŽE K METRU

DOČKÁME SE JIŽ BRZY!

V lokalitě bude nově zřízena tramvajová smyčka s upraveným autobusovým obratištěm, která umožní přiblížit tramvaje až ke stanici metra Depo Hostivař včetně prodloužení spojů ze současné smyčky Černokostelecká. Projekt se tak stane první vlaštovkou při budování nového terminálu. Projekt již získal pravomocné stavební povolení a nyní probíhá příprava k výběru zhotovitele stavby. Realizace by měla být zahájena ještě v roce 2021 s dokončením stavby v roce následujícím.

Lokalita:	**Strašnice**
Investor:	**Dopravní podnik hl. m. Prahy**
Projektant:	**METROPROJEKT Praha, a.s.**
Zahájení stavby:	**10/2021**
Dokončení:	**07/2022**
Aktuální stav:	**stavební povolení**

Zdroj: Dopravní podnik hl. m. Prahy

BUDE „ZELENĚJŠÍ" S DOSTATEČNOU KAPACITOU

Součástí projektu tramvajové smyčky je i úprava autobusového obratiště a přilehlých ploch. Kolejiště bude v maximální možné míře zatravněno a v nových i upravovaných plochách zeleně mimo koleje a komunikace proběhne výsadba nových stromů. Počet kolejí a uspořádání smyčky odpovídá náročnému požadavku na možné ukončení linek a současně i zajíždění linek z Černokostelecké ulice. Proto zde mají tramvaje navrženy tři nástupiště – pro výstup, pro nástup směr do centra a pro nástup směr z centra. Ve výhledu příštího desetiletí je plánováno prodloužení tramvajové trati východním směrem do Štěrbohol, takže smyčka je připravena i pro ukončení spojů z východní strany. Čtvrté nástupiště bez kolejí bude sloužit autobusovým linkám. Investorem stavby tramvajové smyčky je Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost.

DŮM PRO VAŠE AUTA

ZAPARKOVAT U METRA BUDE JEDNODUCHÉ

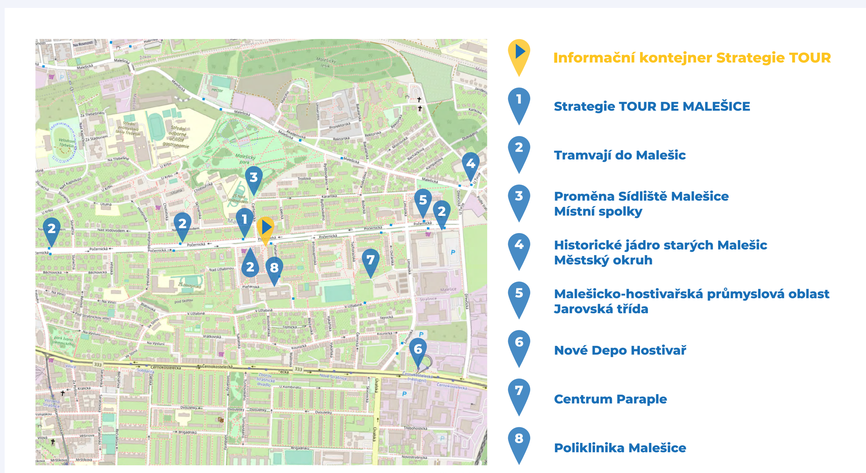
Zásadní změnou v oblasti bude náhrada povrchového parkoviště parkovacím domem P+R o počtu 649 stání, samozřejmě i s umístěním krytých stání pro cyklisty.

Lokalita:	**Strašnice**
Investor:	**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor investic**
Projektant:	**METROPROJEKT Praha, a.s.**
Zahájení stavby:	**07/2022**
Dokončení:	**03/2023**
Aktuální stav:	**územní rozhodnutí**

Zdroj: Dopravní podnik hl. m. Prahy

PRÁCE BĚŽÍ V SOULADU S TRAMVAJOVOU SMYČKOU

Projekt parkovacího domu P+R bude realizován souběžně s budováním tramvajové smyčky. Zahájení jeho stavby se proto předpokládá v roce 2022 během prací na smyčce. V současné době probíhá proces získání stavebního povolení. Investorem stavby parkovacího domu je Magistrát hlavního města Prahy, Odbor investiční.



Zdroj: Open Street Map

STRATEGIE PRO DESÍTKU tour

DOSTUPNÁ PRAHA 10

6

NOVÉ DEPO HOSTIVAŘ

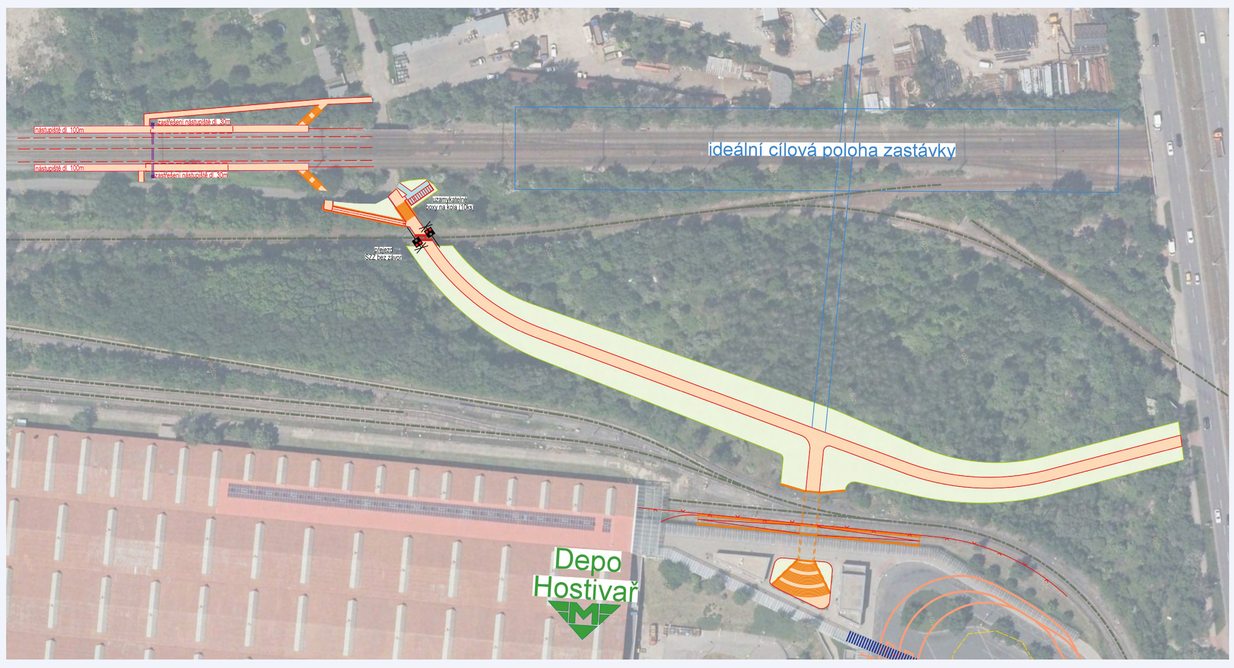
VLAK ZASTAVÍ U DEPA HOSTIVAŘ

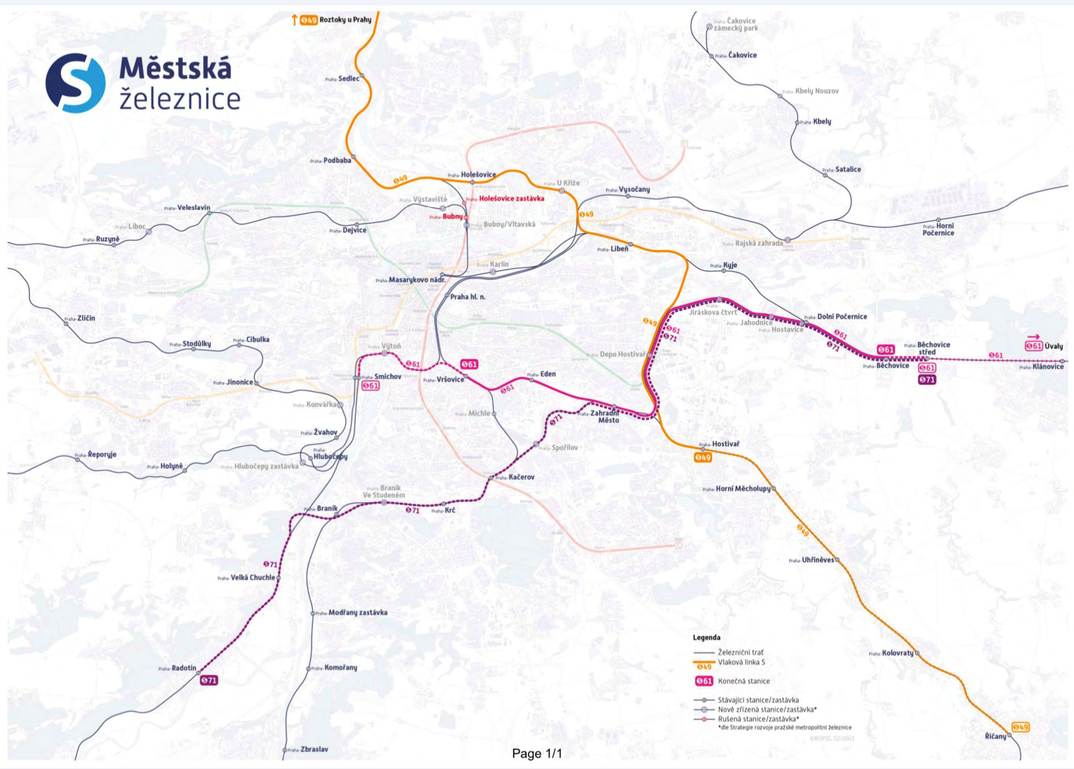
Městská část Praha 10 si nechala zpracovat vyhledávací studii železniční zastávky u Depa Hostivař. Záměrem je vytvoření přímé přestupní vazby z železnice na linku metra A v zastávce Depo Hostivař, na tramvajové linky v rámci připravované smyčky a plánované parkoviště P+R. Propojení nabídne pohodlnější a rychlejší přepravu do různých částí města i mimo něj.

Lokalita:	**Malešice**
Investor:	**MČ Praha 10, Magistrát hl. města Prahy, Správa železnic**
Projektant:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Zhotovitel:	**není dosud vybrán**
Zahájení stavby:	**06/2023**
Dokončení:	**12/2024**
Aktuální stav:	**zpracována vyhledávací studie**

NEJDŘÍVE PROVIZORNÍ ZASTÁVKA

V první etapě vznikne provizorní zastávka, která umožní v krátkodobém časovém horizontu efektivní propojení uvnitř Prahy a se Středními Čechami. Železniční zastávka bude standardně vybavena přístřešky proti nepohodě, informačním systémem pro cestující, veřejným osvětlením, bezbariérovým přístupem či stojany na kola.





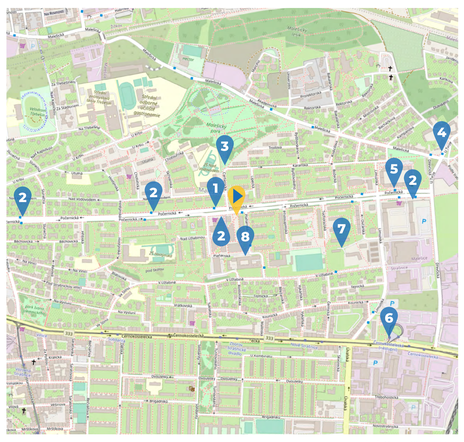
NOVÉ TRATĚ PŘINESOU VÝHODY JAK PRAŽANŮM, TAK STŘEDOČECHŮM

V dlouhodobějším horizontu bude zastávka součástí linky S49 z Roztok do Říčan, nově připravované linky S61 z Úval na Smíchov a S71 z Běchovic přes Kačerov do Radotína. V daném úseku zastávky Depo Hostivařse plánuje několik akcí, ať už se jedná o zkapacitnění trati nebo výstavbu Městského okruhu. To vše je nutné dobře zkoordinovat. V březnu 2021 Správa železnic vypsala výběrové řízení na přípravu projektu „Zdvoukolejnění trati Hrdlořezy – Praha-Malešice – Praha-Hostivař". V dubnu 2021 Rada hl. města Prahy odsouhlasila vypsání soutěže na dopravce, který bude novou linku S61 (Úvaly – Smíchov) obsluhovat. Do konce roku 2024 by již mělo být vše připravené. Vlaková doprava zkrátí cestu do jižní části města zhruba o čtvrt hodiny a zvýší pohodlí cestujících.

VIZE BUDOUCNOSTI

Lokalita při stanici metra Depo Hostivař se stane komfortním a více využívaným přestupním terminálem a současně i záchytným bodem pro cestující vlakem, automobilem, tramvají, autobusem nebo na kole. Prostor bude uživatelsky přívětivější.

Ačkoliv toto místo zůstane i nadále hlavně dopravním terminálem, jeho význam vzroste a docházkové vzdálenosti mezi jednotlivými druhy MHD se zkrátí.



Zdroj: Open Street Map

- Informační kontejner Strategie TOUR
- 1 Strategie TOUR DE MALEŠICE
- 2 Tramvají do Malešic
- 3 Proměna Sídliště Malešice – Místní spolky
- 4 Historické jádro starých Malešic – Městský okruh
- 5 Malešicko-hostivařská průmyslová oblast – Jarovská třída
- 6 Nové Depo Hostivař
- 7 Centrum Paraple
- 8 Poliklinika Malešice