STRATEGIE PRO DESÍTKU tour

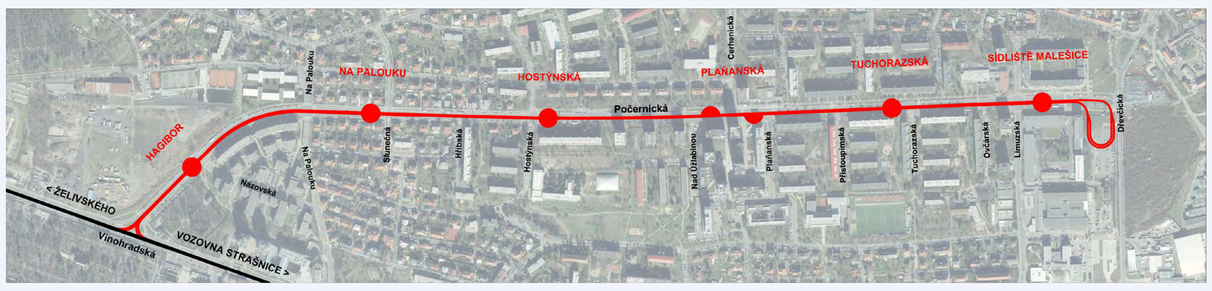
DOSTUPNÁ PRAHA 10

2

TRAMVAJÍ DO MALEŠIC

Městskou dopravu na Počernické ulici by již za pár let mohly zajišťovat tramvaje, pro které je již šedesát let připraven ve středu ulice široký pás. Nová trať o délce 2,4 kilometru je v územním plánu navržena s odbočením z Vinohradské ulice a dále v celé délce Počernické s koncovou smyčkou v dnes nezastavěném jihozápadním nároží křižovatky ulic Počernická a Dřevčická. Zastávky tramvají by byly v místech shodných s dnešními autobusovými.

Lokalita:	**Malešice**
Investor:	**Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.**
Projektant:	**METROPROJEKT Praha, a.s.**
Zahájení stavby:	**předpoklad 2024–2025**
Dokončení:	**předpoklad 2026–2027**
Aktuální stav:	**zpracování studie**



Zdroj: METROPROJEKT Praha, a.s.

Současný stav v okolí zastávky Na Palouku, ulice Počernická

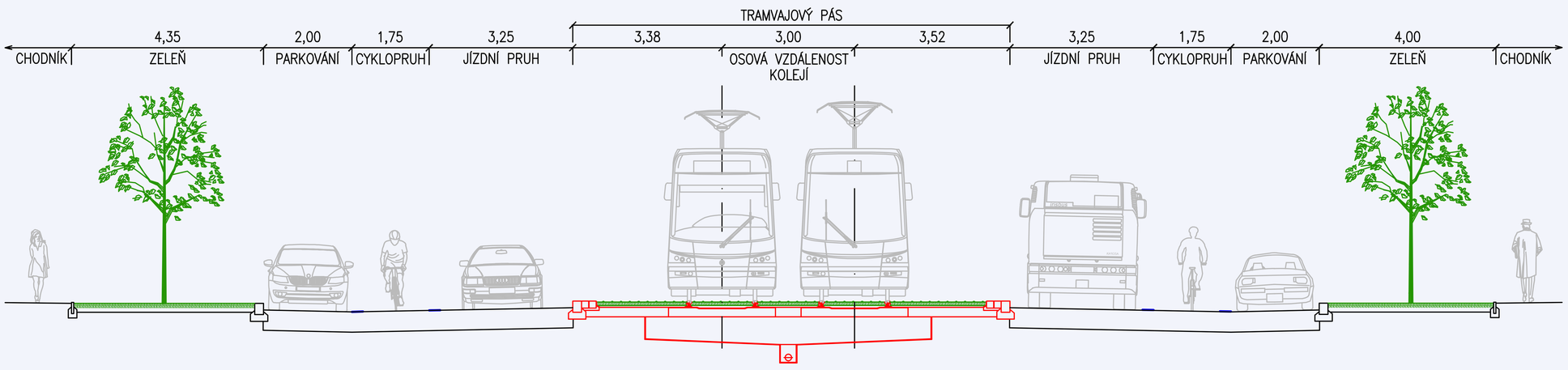
Navrhovaná situace s tramvajovou tratí

Z MALEŠIC PŘÍMO DO CENTRA

Přímé linky ze sídliště Malešice pojedou na Floru a dále jedna přes Vinohrady na Karlovo náměstí a druhá přes Žižkov k Hlavnímu nádraží a na Náměstí Republiky. Nově tak budou možná přímá spojení při cestách za zaměstnáním, obchody i kulturou do mnoha míst, kam dnes časově delší cesta z Počernické ulice vyžaduje více než jeden přestup i při použití metra.

Současný stav v okolí zastávky Hostýnská, ulice Počernická

Navrhovaná situace s tramvajovou tratí



PROČ O TRAMVAJI MLUVÍME NYNÍ?

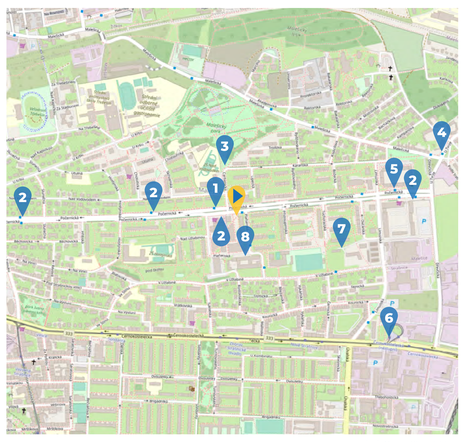
Tramvajová doprava je pro stále rostoucí Malešice řešením, jak zvýšit úroveň a kapacitu MHD. Zlepšení nabídky MHD je motivací k jejímu využití namísto individuální dopravy.

VÁŠ NÁZOR NÁM POMŮŽE

Nyní je právě ten správný čas, kdy nám můžete pomoci s přípravou tramvajové trati!

Od 20. do 23. září vás budeme čekat v informačním kontejneru na zastávce Plaňanská. Zároveň můžete přijít na komentované vycházky a své dotazy položit i přímo tam.

Od 20. září do 15. října je možné vyplnit online dotazník na webu **iprpraha.cz** nebo do 30. 9. také přímo v papírové podobě na informačním kontejneru. Vaše podněty budou vyhodnoceny a předány DPP a zpracovateli projektu.



Zdroj: Open Street Map

- Informační kontejner Strategie TOUR
- 1 Strategie TOUR DE MALEŠICE
- 2 Tramvají do Malešic
- 3 Proměna Sídliště Malešice Místní spolky
- 4 Historické jádro starých Malešic Městský okruh
- 5 Malešicko-hostivařská průmyslová oblast Jarovská třída
- 6 Nové Depo Hostivař
- 7 Centrum Paraple
- 8 Poliklinika Malešice

Městská část Praha 10 · STRATEGIE PRO DESÍTKU · místní Agenda 21 · Zdravá města, obce, regiony České republiky · Dopravní podnik hlavního města Prahy · PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG · IPR Praha · SPRÁVA ŽELEZNIC · PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG

praha10.cz/Strategie

STRATEGIE PRO DESÍTKU tour

DOSTUPNÁ PRAHA 10

2

ZMĚNÍ TRAMVAJE POČERNICKOU ULICI?

Tramvajová trať bude ve středovém pásu a koleje budou zatravněny, tedy vizuálně bude pás podobný jako dnes. V jízdních pásech podél něj budou jízdní pruhy pro auta, cyklistické pruhy a parkovací pás. Trolejové vedení bude zavěšeno na obnovených sloupech veřejného osvětlení – v ulici tedy nevzniknou nové sloupy. V místech tramvajových zastávek se pás mírně rozšíří a budou zřízeny nové přechody pro chodce.

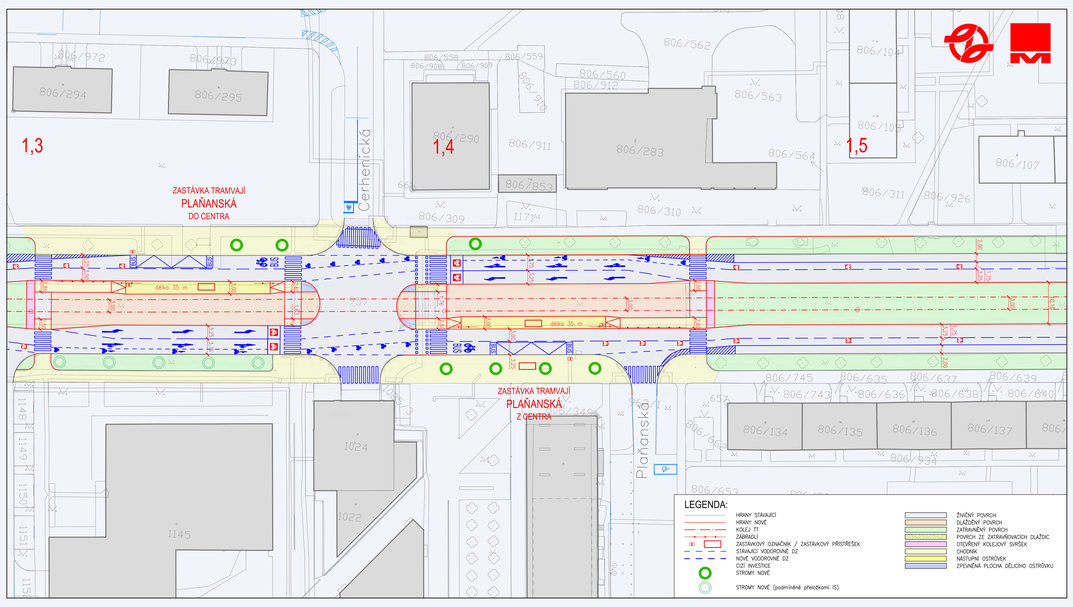
K neviditelné změně dojde v podzemí – před stavbou tramvajových kolejí budou rekonstruovány vodovodní přivaděče. Současná stromořadí podél Počernické ulice budou během výstavby ochráněna. Celkem bude do alejí podél Počernické dosazeno až 25 stromů, jejich počet tedy vzroste na cca 174 ze současných 151 ks.

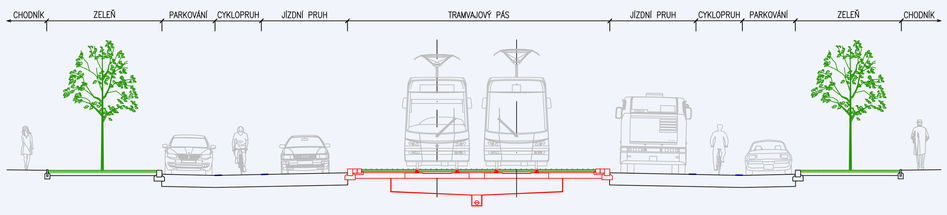
BUDOU TRAMVAJE HLUČNÉ?

Byla vypracována hluková studie, která prokázala, že nedojde k navýšení hluku a budou dodrženy hygienické limity pro hluk z dopravy. Za to vděčíme nejen moderním technologiím konstrukce tramvajových tratí, ale také našim předkům, kteří Počernickou ulici založili ve velkorysé šířce. Díky tomu se není třeba obávat ani vibrací a se zatravněným krytem nedojde ani ke zvýšení prašnosti.

PARKOVÁNÍ V OKOLÍ

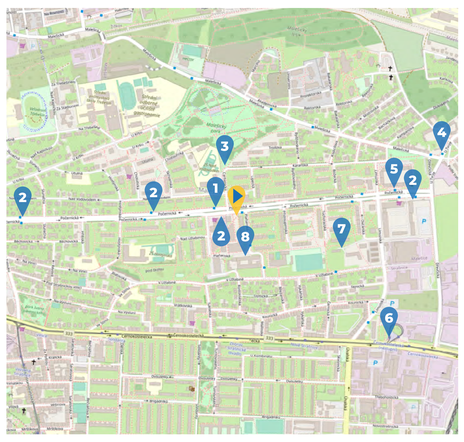
Tramvajová trať v odůvodněných případech u zastávek a přechodů pro chodce znamená dílčí snížení počtu parkovacích míst, v rámci rozpočtu však budou v místech, kde je to možné, navržena i nová parkovací místa. U konečné zastávky Sídliště Malešice pak počítáme se zřízením nového parkoviště. Záměr tramvajové trati má za cíl nabídnout novou a kvalitnější podobu městské dopravy, ostatní druhy dopravy však nemá omezit.





MČ HLÍDÁ VEŘEJNÉ ZÁJMY A PŘIPOMÍNKUJE

- zachování současného počtu parkovacích kapacit Sídliště Malešice
- dopad na zeleň
- bezpečnost chodců
- umístění jednotného městského mobiliáře v Počernické
- projednání záměru s veřejností



Zdroj: Open Street Map

- Informační kontejner Strategie TOUR
- 1 Strategie TOUR DE MALEŠICE
- 2 Tramvají do Malešic
- 3 Proměna Sídliště Malešice Místní spolky
- 4 Historické jádro starých Malešic Městský okruh
- 5 Malešicko-hostivařská průmyslová oblast Jarovská třída
- 6 Nové Depo Hostivař
- 7 Centrum Paraple
- 8 Poliklinika Malešice

Městská část Praha 10 · STRATEGIE PRO DESÍTKU · místní Agenda 21 · Zdravá města, obce, regiony České republiky · Dopravní podnik hlavního města Prahy · PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG · IPR Praha · SPRÁVA ŽELEZNIC · PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG