STRATEGIE PRO DESÍTKU tour

DOSTUPNÁ PRAHA 10

5

MĚSTSKÝ OKRUH

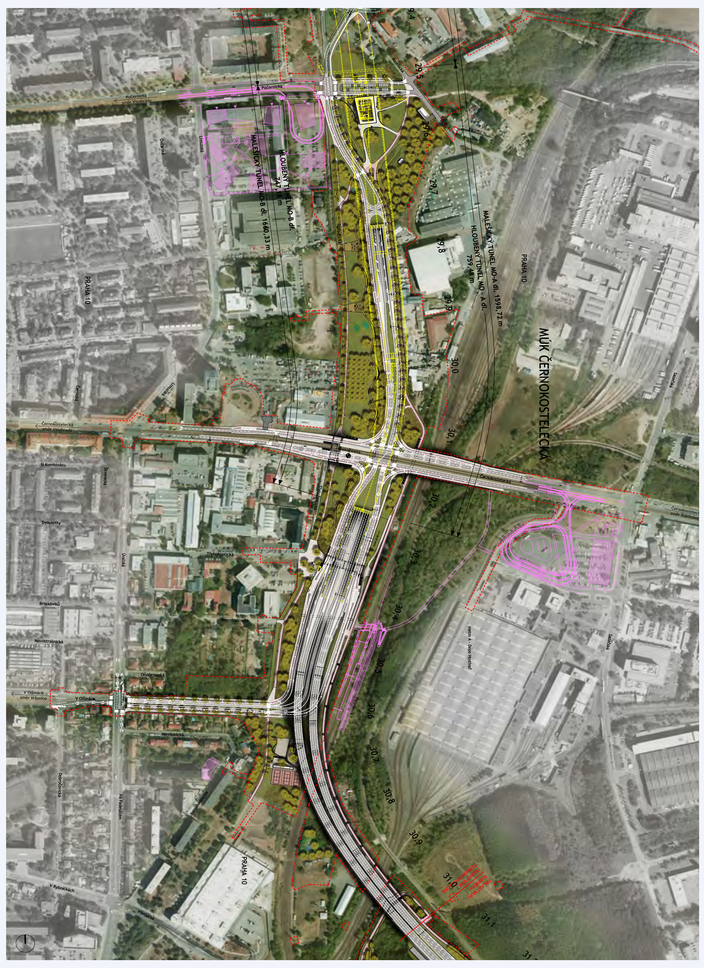
STRATEGICKÁ INVESTICE

Hlavní město Praha pokračuje v projekčních pracích vedoucích k dokončení Městského okruhu. Jde o jednu z nejdůležitějších staveb městské dopravní infrastruktury v rámci metropole, což bylo vyhodnoceno v analýze investičních záměrů magistrátu v roce 2017.

Lokalita: **Malešice, Strašnice**
Investor: **Magistrát hl. m. Prahy, Odbor investiční**
Koordinátor projektu: **SATRA, spol. s r. o.**
Projektant + architekt: **SATRA, spol. s r. o. a Mott MacDonald Praha s.r.o. + JK architekti s.r.o.**
Zahájení: **termín není dosud znám, po roce 2025**
Dokončení: **termín není dosud znám**
Aktuální stav: **zpracování dokumentace pro územní řízení**

NOVÉ ŘEŠENÍ LÉPE ZAPADÁ DO MĚSTSKÉHO PROSTŘEDÍ

V roce 2019 došlo k úpravě původního projektu, a to na základě Urbanisticko-dopravní studie, která významně přispěla k potlačení negativních urbanistických a environmentálních dopadů. Stavba Městského okruhu tak lépe zapadne do městského prostředí.



Zdroj: SATRA spol s r. o.

VĚTŠINA TRASY BY MĚLA VÉST POD ZEMÍ

Nyní zbývá hlavnímu městu dokončit přibližně 10,5 km (30 % celkové trasy), tak aby byla trasa kompletní a účinná. Trasa je vedena v délce cca 8,5 km v tunelech hloubených a ražených. Oproti předchozím řešením je trasa ve všech urbanisticky významných lokalitách nově vedena pod povrchem a nedochází tak k jejich negativnímu ovlivnění nadměrnou automobilovou dopravou.

Projekt se skládá z celkem tří staveb:
Městský okruh v úseku Balabenka – Rybníčky
Městský okruh v úseku Pelc-Tyrolka – U Kříže
Libeňská spojka v úseku Vychovatelna – Balabenka

Všechny tři stavby jsou součástí dlouhodobě připravovaného skeletu nadřazených komunikací radiálně okružního systému hlavního města Prahy. Jsou náplní územního a strategického plánu, respektive zásad územního rozvoje.

AUTEM NA DESÍTKU RYCHLE A PLYNULE

Městské části Praha 10 se týká úsek Balabenka - Štěrboholská radiála. Stavba Městské okruhu by měla významně napomoci rychlejšímu, plynulejšímu a komfortnějšímu propojení městem nejenom z jihu na sever či naopak. Především pak ale nabídne trasu bezpečnější a ohleduplnější k životnímu prostředí než stávající přetížená uliční síť. Celý dokončený Městský okruh jakožto součást radiálně-okružního systému zajistí objízdnou komunikaci širšího centra města. Pak bude možné významně omezit průjezdnou dopravu centrem Prahy, preferovat v centru hromadnou dopravu, včetně dopravy pěší a cyklistické.

Pro více informací: **mestskyokruh.info**

Městská část Praha 10 | STRATEGIE PRO DESÍTKU | místní Agenda 21 | Zdravá města, obce, regiony České republiky | Dopravní podnik hlavního města Prahy | PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG | IPR PRAHA | SPRÁVA ŽELEZNIC | PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG

MČ Praha 10 pro vás ve spolupráci s Hl. m. Praha připravila pocitovou mapu k vyplnění: **pocitovemapy.cz/praha**