

# VLAKOVÁ STANICE ZAHRADNÍ MĚSTO

## NOVÝ PŘÍMÝ KORIDOR

Rekonstrukce železničního koridoru v úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n. znamená pro Prahu 10 zlepšení vlakové obslužnosti. Součástí projektu je kompletní renovace nádraží Praha-Vršovice a vznik nových stanic Praha-Eden a Praha-Zahradní Město. Výstavba čtyřkolejné trati přinesla zrušení úseku přes starou zástavbu Strašnic a ukončení provozu zastávky Praha-Strašnice. Tento úsek bude v budoucnu využit jako stezka pro pěší a cyklisty v rámci projektu Drážní promenády.

## ZRYCHLÍ POHYB PO PRAZE I MIMO NI

Železniční stanici Praha-Zahradní Město už vlaky projíždějí, cestujícím ale poprvé zastaví až na podzim letošního roku po přestavbě Průběžné ulice. Kromě příměstských vlaků systému „eSko“ zde budou stavět i rychlíky do Benešova, Tábora a Českých Budějovic. Od tramvaje či autobusu to bude na vlakové nástupiště ani ne 100 metrů a přestup usnadní i eskalátory a výtahy. Tramvaje zajistí rychlé spojení do Strašnic a Hostivaře, autobusy pak na Zahradní Město a na Skalku, ale třeba také do Strašnic nebo na Spořilov. Vlak nabídne zajímavé spojení do centra – na hlavní nádraží se dostanete do 10 minut – v budoucnu možná přibudou i spoje na Smíchov a do Běchovic.

## BEZPEČNĚ KŘÍŽOVATKOU ULIC NA PADESÁTÉM A PRŮBĚŽNÁ

Od 15. června 2021 začne Správa železnic s rekonstrukcí tramvajové tratě mezi zastávkami Na Padesátém a Zahradní Město v rámci celkové přestavby prostoru někdejšího úzkého podjezdu, místo kterého se staví výrazně širší most pod novou železniční stanicí Praha-Zahradní Město. Vznikne zde nová tramvajová zastávka Nádraží Zahradní Město, zároveň bude upravena křižovatka ulic Na Padesátém a Průběžná, která se i díky nové světelné signalizaci stane bezpečnější pro chodce, cyklisty i projíždějící automobily. Dokončení celé akce se plánuje na podzim letošního roku.

Lokalita: Strašnice, Záběhlice  
Investor: Správa železnic, státní organizace  
Projektant: SUDOP PRAHA a.s.  
Zhotovitel: Metrostav a.s., SwietelskyRail CZ s.r.o., SMP CZ a.s.  
Zahájení stavby: 06/2018  
Dokončení: 10/2021  
Aktuální stav: v realizaci



Zdroj: ROPID

### OMEZENÍ PROVOZU

Od 15. června do 15. září  
bude uzavřen podjezd viaduktu  
mezi Průběžnou a Švehlovou ulicí.

# POHODLNĚ TRAMVAJÍ NA VLAK

## TRAMVAJÍ S VYŠŠÍ INTENZITOU SPOJŮ

Na výstavbu železniční stanice naváže nová tramvajová a autobusová zastávka Nádraží Zahradní Město zajišťující cestujícím pohodlný přestup s vyšší intenzitou spojů MHD. Aby bylo možné prodloužit na Zahradní Město více tramvajových spojů, Dopravní podnik hlavního města Prahy zajistil v koordinaci se stavbou železniční stanice výstavbu tramvajové smyčky pod Jižní spojkou, v místě bývalého parkoviště pro odtažená vozidla. Smyčka Zahradní Město umožní k novému přestupnímu uzlu přivést všechny tramvajové spoje, které doposud končily na obratišti Radošovic-ká (kratší spoje tramvaje č. 22). Intenzita spojů tramvajů se tak v tomto místě významně navýší (cca o 50 %). Předpokládané náklady výstavby tramvajové smyčky dosáhnou 98 milionů korun, 85 % uznatelných nákladů pokryjí dotace EU z Operačního programu Doprava II.

Lokalita: Strašnice  
Investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy  
Zhotovitel: PORR, Hans Wendel  
Zahájení: 04/2021  
Dokončení: 09/2021  
Aktuální stav: v realizaci



- Informační kontejner Strategie TOUR
- 1 Strategie TOUR DE SKALKA
- 2 TRAMVAJÍ BLÍŽE K METRU DŮM PRO VAŠE AUTO
- 3 VLAKE ZASTAVÍ U DEPA HOSTIVAŘ
- 4 MALEŠICKO-HOSTIVAŘSKÁ PRŮMYSLOVÁ OBLAST DRÁŽNÍ PROMENÁDA & LINIOVÝ PARK
- 5 BUDOVA ŠKOLY S NOVÝM PLÁŠTĚM NOVÁ SKALKA
- 6 VLAKOVÁ STANICE ZAHRADNÍ MĚSTO POHODLNĚ TRAMVAJÍ NA VLAK MĚSTSKÝ OKRUH
- NOVÝ PARK SKALKA SOUSEDĚ SKALKY
- ZDE SE NACHÁZÍTE