STRATEGIE PRO DESÍTKU tour

DOSTUPNÁ PRAHA 10

2

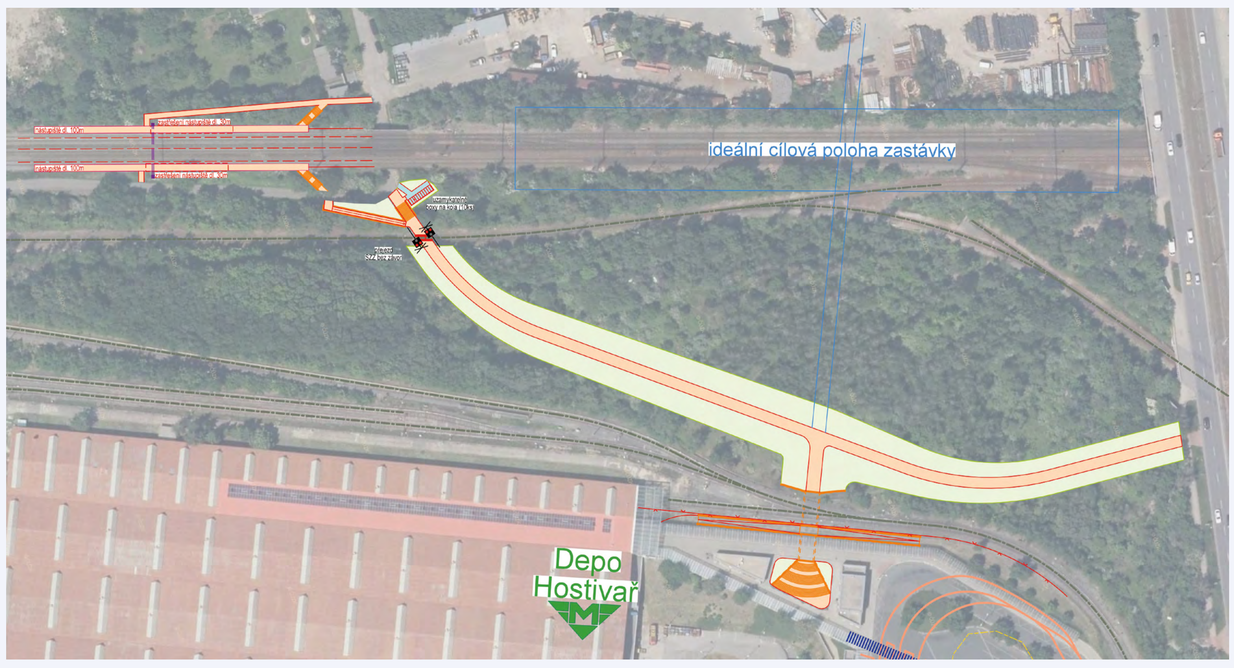
VLAK ZASTAVÍ U DEPA HOSTIVAŘ

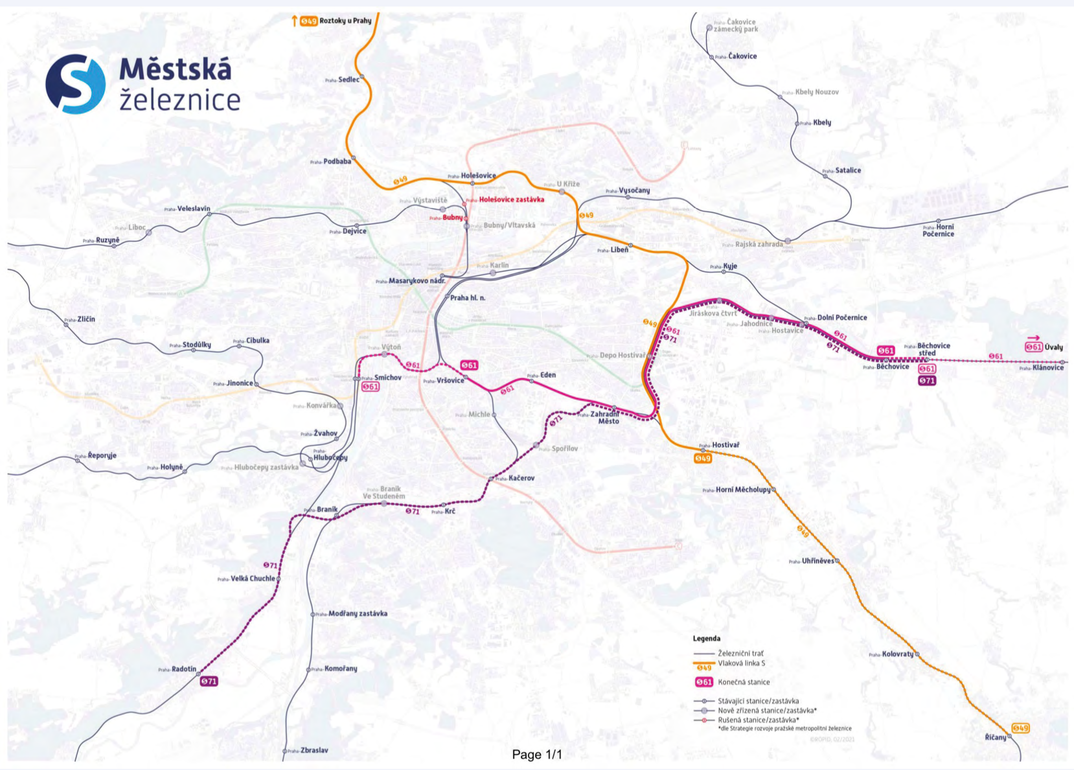
Městská část Praha 10 si nechala zpracovat vyhledávací studii železniční zastávky u Depa Hostivař. Záměrem je vytvoření přímé přestupní vazby z železnice na linku metra A v zastávce Depo Hostivař, na tramvajové linky v rámci připravované smyčky a plánované parkoviště P+R. Propojení nabídne pohodlnější a rychlejší přepravu do různých částí města i mimo něj.

Lokalita:	**Malešice**
Investor:	**MČ Praha 10, Magistrát hl. města Prahy, Správa železnic**
Projektant:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Zhotovitel:	**není dosud vybrán**
Zahájení stavby:	**06/2023**
Dokončení:	**12/2024**
Aktuální stav:	**zpracována vyhledávací studie**

NEJDŘÍVE PROVIZORNÍ ZASTÁVKA

V první etapě vznikne provizorní zastávka, která umožní v krátkodobém časovém horizontu efektivní propojení uvnitř Prahy a se Středními Čechami. Železniční zastávka bude standardně vybavena přístřešky proti nepohodě, informačním systémem pro cestující, veřejným osvětlením, bezbariérovým přístupem či stojany na kola.





NOVÉ TRATĚ PŘINESOU VÝHODY JAK PRAŽANŮM, TAK STŘEDOČECHŮM

V dlouhodobějším horizontu bude zastávka součástí linky S49 z Roztok do Říčan, nově připravované linky S61 z Úval na Smíchov a S71 z Běchovic přes Kačerov do Radotína. V daném úseku zastávky Depo Hostivařse plánuje několik akcí, ať už se jedná o zkapacitnění trati nebo výstavbu Městského okruhu. To vše je nutné dobře zkoordinovat. V březnu 2021 Správa železnic vypsala výběrové řízení na přípravu projektu „Zdvoukolejnění trati Hrdlořezy – Praha--Malešice – Praha-Hostivař". V dubnu 2021 Rada hl. města Prahy odsouhlasila vypsání soutěže na dopravce, který bude novou linku S61 (Úvaly – Smíchov) obsluhovat. Do konce roku 2024 by již mělo být vše připravené. Vlaková doprava zkrátí cestu do jižní části města zhruba o čtvrt hodiny a zvýší pohodlí cestujících.

VIZE BUDOUCNOSTI

Lokalita při stanici metra Depo Hostivař se stane komfortním a více využívaným přestupním terminálem a současně i záchytným bodem pro cestující vlakem, automobilem, tramvají, autobusem nebo na kole. Prostor bude uživatelsky přívětivější.

Ačkoliv toto místo zůstane i nadále hlavně dopravním terminálem, jeho význam vzroste a docházkové vzdálenosti mezi jednotlivými druhy MHD se zkrátí.

1. Informační kontejner Strategie TOUR
2. Strategie TOUR DE SKALKA
3. TRAMVAJÍ BLÍŽE K METRU DŮM PRO VAŠE AUTO VLAK ZASTAVÍ U DEPA HOSTIVAŘ
4. MALEŠICKO-HOSTIVAŘSKÁ PRŮMYSLOVÁ OBLAST DRÁŽNÍ PROMENÁDA & LINIOVÝ PARK
5. BUDOVA ŠKOLY S NOVÝM PLÁŠTĚM NOVÁ SKALKA
6. VLAKOVÁ STANICE ZAHRADNÍ MĚSTO POHODLNĚ TRAMVAJÍ NA VLAK MĚSTSKÝ OKRUH
6. NOVÝ PARK SKALKA SOUSEDÉ SKALKY

ZDE SE NACHÁZÍTE

Městská část Praha 10 · STRATEGIE PRO DESÍTKU · místní Agenda 21 · Zdravá města, obce, regiony České republiky · Dopravní podnik hlavního města Prahy · PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG · IPR Praha · Správa železnic · PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG

praha10.cz/Strategie

MČ Praha 10 pro vás ve spolupráci s Hl. m. Praha připravila pocitovou mapu k vyplnění: **pocitovemapy.cz/praha**