STRATEGIE PRO DESÍTKU tour

DOSTUPNÁ PRAHA 10

2

TRAMVAJÍ BLÍŽE K METRU

DOČKÁME SE JIŽ BRZY!

V lokalitě bude nově zřízena tramvajová smyčka s upraveným autobusovým obratištěm, která umožní přiblížit tramvaje až ke stanici metra Depo Hostivař včetně prodloužení spojů ze současné smyčky Černokostelecká. Projekt se tak stane první vlaštovkou při budování nového terminálu. Projekt již získal pravomocné stavební povolení a nyní probíhá příprava k výběru zhotovitele stavby. Realizace by měla být zahájena ještě v roce 2021 s dokončením stavby v roce následujícím.

Lokalita:	**Strašnice**
Investor:	**Dopravní podnik hl. m. Prahy**
Projektant:	**METROPROJEKT Praha, a.s.**
Zahájení stavby:	**10/2021**
Dokončení:	**07/2022**
Aktuální stav:	**stavební povolení**

Zdroj: Dopravní podnik hl. m. Prahy

BUDE „ZELENĚJŠÍ" S DOSTATEČNOU KAPACITOU

Součástí projektu tramvajové smyčky je i úprava autobusového obratiště a přilehlých ploch. Kolejiště bude v maximální možné míře zatravněno a v nových i upravovaných plochách zeleně mimo koleje a komunikace proběhne výsadba nových stromů. Počet kolejí a uspořádání smyčky odpovídá náročnému požadavku na možné ukončení linek a současně i zajíždění linek z Černokostelecké ulice. Proto zde mají tramvaje navrženy tři nástupiště – pro výstup, pro nástup směr do centra a pro nástup směr z centra. Ve výhledu příštího desetiletí je plánováno prodloužení tramvajové trati východním směrem do Štěrbohol, takže smyčka je připravena i pro ukončení spojů z východní strany. Čtvrté nástupiště bez kolejí bude sloužit autobusovým linkám. Investorem stavby tramvajové smyčky je Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost.

DŮM PRO VAŠE AUTA

ZAPARKOVAT U METRA BUDE JEDNODUCHÉ

Zásadní změnou v oblasti bude náhrada povrchového parkoviště parkovacím domem P+R o počtu 649 stání, samozřejmě i s umístěním krytých stání pro cyklisty.

Lokalita:	**Strašnice**
Investor:	**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor investic**
Projektant:	**METROPROJEKT Praha, a.s.**
Zahájení stavby:	**07/2022**
Dokončení:	**03/2023**
Aktuální stav:	**územní rozhodnutí**

Zdroj: Dopravní podnik hl. m. Prahy

PRÁCE BĚŽÍ V SOULADU S TRAMVAJOVOU SMYČKOU

Projekt parkovacího domu P+R bude realizován souběžně s budováním tramvajové smyčky. Zahájení jeho stavby se proto předpokládá v roce 2022 během prací na smyčce. V současné době probíhá proces získání stavebního povolení. Investorem stavby parkovacího domu je Magistrát hlavního města Prahy, Odbor investiční.

- Informační kontejner Strategie TOUR
- 1 Strategie TOUR DE SKALKA
- 2 TRAMVAJÍ BLÍŽE K METRU / DŮM PRO VAŠE AUTO / VLAK ZASTAVÍ U DEPA HOSTIVAŘ
- 3 MALEŠICKO-HOSTIVAŘSKÁ PRŮMYSLOVÁ OBLAST / DRÁŽNÍ PROMENÁDA & LINIOVÝ PARK
- 4 BUDOVA ŠKOLY S NOVÝM PLÁŠTĚM / NOVÁ SKALKA
- 5 VLAKOVÁ STANICE ZAHRADNÍ MĚSTO / POHODLNĚ TRAMVAJÍ NA VLAK / MĚSTSKÝ OKRUH
- 6 NOVÝ PARK SKALKA / SOUSEDÉ SKALKY
- ZDE SE NACHÁZÍTE

Městská část Praha 10 · STRATEGIE PRO DESÍTKU · místní Agenda 21 · Zdravá města, obce, regiony České republiky · Dopravní podnik hlavního města Prahy · PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG · IPR PRAHA · SPRÁVA ŽELEZNIC · PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG

praha10.cz/Strategie

MČ Praha 10 pro vás ve spolupráci s Hl. m. Praha připravila pocitovou mapu k vyplnění: **pocitovemapy.cz/praha**