

Zápis z pracovního setkání expertní pracovní skupiny C

(dále jen "PS C")

26. září 2019, 12:30 - 15:00

zasedací místnost ÚMČ Praha 10

Název pracovní skupiny

„Technická infrastruktura, doprava, životní prostředí, územní rozvoj“

Přítomni: dle prezenční listiny, která je uložena na oddělení strategického rozvoje a participace ÚMČ Praha 10, Kancelář starostky

Cíl pracovního setkání

Navrhnout strategické cíle "Strategického plánu udržitelného rozvoje MČ Praha 10 pro období 2020 - 2030" (dále jen "SPUR") na základě diskuze nad tématy, které vycházejí z Analytické části SPUR a SWOT analýz, Programového prohlášení RMČ Praha 10, Strategických cílů Strategického plánu hl. m. Praha, cílů koncepcí MČ Praha 10.

Úvod:

Starostka MČ Praha 10 Renata Chmelová a vedoucí odd. strategického rozvoje a participace ÚMČ Praha 10 Iva Hájková představily způsob zpracování SPUR pomocí 11 témat udržitelného rozvoje.

PS C byla seznámena se základními podklady pro zpracování Analytické části SPUR: [Analytická část - SWOT](#).

Výstupy z anket a sběru podnětů:

[Podněty občanů](#)

[Podněty od organizací a spolků](#)

[Podněty od soukromých společností](#)

[Podněty od rodin](#)

[Podněty v pocitové mapě](#)

[Spokojenost občanů, mobilita a místní přeprava](#)

Strategický plán bude posouzen procesem SEA, zpracovatelem je Česká zemědělská univerzita v Praze

- SEA = zajištění environmentální integrity, posuzování vlivu aktivit na životní prostředí a konzistenci s dalšími plány a strategiemi,
- proces řízený zákonem,
- nadřízený orgán je Magistrát hl. m. Praha.

Témata k diskuzi

- 1) Životní prostředí
- 2) Doprava
- 3) Územní rozvoj

Téma 1) Životní prostředí

Podtémata

Osvěta a ochrana životního prostředí

Údržba zeleně

Klimatická změna, přírodní zdroje

Kompostování, třídění, odpady

V podnětech občanů pro strategický plán se nejvíce objevovalo:

- více stromů do ulic,
- zatravnění tramvajových pásů,
- podpora komunitního kompostování,
- kompostéry na bioodpad,
- nepořádek v okolí kontejnerů,
- umístit kontejnery na další složky odpadu, např. kovy, textil, tuky,
- zabezpečit zneužívání kontejnerových stání vybudováním oplocení, tzv. klecí,
- znečištěné ovzduší z dopravy.

Základní výstupy z diskuze nad podtématy

Osvěta a ochrana životního prostředí, spolupráce

- soukromé stavby - nutno dbát na ochranu životního prostředí a uskutečnění náhradní výsadby (kácení stromů – náhradní výsadba v místě nebo na jiné ploše, kterou vlastní městská část, nastavit kontrolu plnění),
- osvěta prostřednictvím škol a mezi cizinci,
- zvyšovat podíl zeleně v urbanizovaném prostředí (cílem je motivovat občany k malým dílčím opatřením, ukazovat příklady dobré praxe),
- MČ Praha 10 se připojila ke kampani „DOST BYLO PLASTU“.

Údržba zeleně

- spolupráce s TSK, občané mohou využít kontaktní formulář pro hlášení závad,
- rozlišovat veřejné prostranství a systém zeleně (propojené, systém menších parků),
- systémově pracovat s výsadbou zeleně – monitoring,
- výsadba stromů a následná péče.

Klimatická změna, přírodní zdroje

- navázat menšími opatřeními MČ P10 na Klimatický závazek HMP (vyhlášený Radou HMP v červnu 2019),
- plán výsadby zeleně,
- koncepční řešení a opatření,

- zaměřit se na osvětu a odpovědnost,
- využít příklady dobré praxe,
- umět reagovat na změny klimatu.

Kompostování, třídění, odpady

- zvýšit čistotu kolem sběrných míst,
- osvětový leták pro cizince (převážně Strašnice a Vršovice),
- monitorovat vhodnost umístění kontejnerů v lokalitách,
- nutno koncepčně řešit umístění kontejnerů ve vztahu k veřejnému prostoru.

Návrh na obsah strategických cílů:

- Podporovat osvětu, vzdělávání a odpovědnost k ochraně životního prostředí.
- Koncepční přístup k péči a rozvoji životního prostředí (zvyšovat kvalitu života, chránit přírodní území).
- Uváženě nakládat s přírodními zdroji a reagovat na změny klimatu (omezovat produkci odpadu, opatření k ochraně klimatu).
- Společně malými krůčky zmírňujeme změny klimatu.

Téma 2) Doprava

Podtémata

Veřejná a alternativní doprava

Automobilová doprava

Vliv dopravy na kvalitu životního prostředí

Elektromobilita

Bezpečnost silničního provozu, osvěta

Základní výstupy z diskuze nad podtématy

Veřejná a alternativní doprava (cyklo)

- ROPID považuje Prahu 10 za stabilizovanou, problém autobusové linky 213 a 136 v dodržování jízdního řádu, protože není liniová preference (vymezené jízdní pruhy pro BUS).
- DPP: železniční zastávky Zahradní město a zastávka Eden - nutno vybudovat přestupní vazbu s návazností na východní tramvajovou tangentu. Nutno spolupracovat s MČ - lidé vnímají železnici jako bariéru a někdy se špatnou dostupností.
- DPP: tramvajové tratě - na P10 se podařilo zrekonstruovat tramvajové tratě, blíží se rekonstrukce Starostrašnické. Zatravnění tramvajových tratí s ohledem na přístup záchranných složek. Vybudování tramvajové trati do Malešic (začíná se s projektováním tramvajové tratě). Nutné participovat, zkoordinovat s parkovacími místy.
- SŽDC: dopravně je nutno vnímat Prahu jako celek – pražský železniční uzel, vznik odstavného nádraží z celé východní části (prostor Slatiny, Trnkov, Strašnice), příprava studie proveditelnosti pražského železničního uzlu - zmapovat, co lidé v Praze potřebují (vrcholový zadavatel – HMP, IPR, ROPID), navržená opatření se do modelu zasadí a rozkreslí (polovina roku 2022).

- Celoměstský problém - vzájemná koordinace a spolupráce. Hrozba: nárůst dopravy.
- Nabídnout možnosti, jak omezit automobilovou dopravu.
- Zaměřit se na území Bohdalec-Slatiny.
- Maximální podpora kolejové a elektrické dopravy – kolejová doprava je páteřní doprava (Plán udržitelné mobility HMP).
- Rozvoj přestupních vazeb.
- Městská část by měla být prostředníkem mezi občanem a HMP a mít aktivní roli v podpoře veřejné dopravy mezi občanem a investorem s důrazem na veřejný prostor a „přání“ občanů.
- Zapojit městskou část do přípravy projektů.
- Podporovat rekreační cyklistiku (cyklovagóny).
- Podporovat dopravní cyklistiku (páteřní infrastrukturu).
- Zklidňování dopravy.
- Mikromobilita - město krátkých vzdáleností.
- Dopravu koordinovat se Středočeským krajem, např. jeden společný tarif.
- Zajistit prostupnost a bezpečnost území pěšími a cyklisty.
- Plán udržitelné mobility HMP.

Automobilová doprava

- Elektromobilita – systém sdílení aut (car sharing).
- Omezení automobilové dopravy s nabídnutím alternativy.
- Zklidňování dopravy.
- Zavedení zón placeného stání.
- Zlepšení dopravní infrastruktury – prvků.
- Nabídnout další varianty pro automobilovou dopravu (vnitřní pohyb + vnější pohyb), mapy dojezdu (např. v Ostravě), lokálně, průjezdnost.
- Problém s koordinací HMP se Středočeským krajem při organizaci veřejné dopravy (vlaky, autobusy).
- Měření počtu projíždějících aut.

Návrh na obsah strategických cílů:

- Podporovat alternativní řešení pro snížení využívání individuální automobilové dopravy (podpora kolejové dopravy, vytváření přestupních vazeb pro pěší, rozvoj elektromobility i dalších alternativních pohonů).
- Podporovat prostupnost území MČ Praha 10 pro pěší i cyklisty bez omezení automobilovou dopravou s důrazem na vytváření bezpečného veřejného prostoru.
- Podporovat zklidňování automobilové dopravy.

Téma 3) Územní rozvoj

Podtémata

Plánování územního rozvoje

Udržitelná výstavba

Revitalizace pozemků a staveb

- Posilovat spolupráci s veřejným sektorem a dalšími orgány, sousedními MČ, HMP (spolupráce už při plánování).
- Nastavení pravidel pro investory nové výstavby, posílit vyjednávací pozici MČ – jaká pozitiva přináší investor do oblasti.
- Územní rozvoj – eliminovat zatížení dopravou.
- Spolupráce s HMP – zrušení stavebních uzávěr.
- Vytvořit regulační plán pro lokality MČ P10.
- Městská část má mít své vize, plány a nástroje (např. interaktivní mapa realizovaných a připravovaných projektů nebo prolink na projekty SŽDC, DPP a další).
- Nejistota rozvoje města – nutno mít jasná pravidla.
- Osvěta o udržitelné výstavbě a územním rozvoje a jeho limitech.

Návrh na obsah strategických cílů:

- Vytvářet sounáležitost občanů s MČ Praha 10, sounáležitost MČ s HMP.
- Připravovat přívětivý veřejný prostor ve spolupráci s obyvateli a investory.

Příští zasedání: 24. října a 7. listopadu vždy od 12:30 do 14:30, zasedací místnost ÚMČ Praha 10 č. 411 v budově A.

Zapsaly:

Iva Hájková, Jana Martínková, Lenka Kroužilová – oddělení strategického rozvoje a participace